



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. 37410 / 1446 / DT 05.07.2017

Aprobat
Director Executiv
Ing. Raț Lucian

Văzut
Consilier al primarului
Sergiu Claudiu Maior

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare strada Tazlăului.”**
- 1.2. Ordonator principal de credite: **Municipiul Tîrgu Mureș**
- 1.3. Beneficiarul Investiției: **Municipiul Tîrgu Mureș**
- 1.4. Elaboratorul temei de proiectare: **Municipiul Tîrgu Mureș – Direcția Tehnică**

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului: Terenul este proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

Zona de investiție este în prelungirea străzii Cașinului, fiind considerată zonă defavorizată conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România.

a) **Descrierea succintă a amplasamentului propus:** Este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș. Are o lungime de 90 m cu o lățime variabilă de 5-7 m, fără trotuare și fără canalizare pluvială fiind considerată zonă defavorizată.

-Nu există pistă pentru biciclete

b) **Relațiile cu zonele învecinate, accese existente sau căi de acces posibile:**

Strada Tazlăului este în prelungirea străzii Cașinului și asigură accesul populației care au case în zona respectivă

c) **Nivel de echipare tehnico –edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților :**

- În zona propusă nu există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA) de gaze și telecomunicații.
 - Accesul în zonă se face greoi din cauza carosabilului foarte deteriorat, a gropilor și denivelărilor existente.
 - Obiectivul principal este ridicarea confortului traficului auto și pietonal, canalizarea apelor pluviale, respectiv ridicarea potențialului de utilizare a zonei.
- d) Surse de poluare existente în zonă:** Nu sunt surse de poluare în zonă
- e) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată:** Nu sunt monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice în zonă
- 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) Destinație și funcțiuni:

- Strada Tazlăului face parte din „zonă defavorizată” cu foarte multe gropi și denivelări, fără trotuare, fără canalizare și fără rețea de apă potabilă.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- Având în vedere că strada Tazlăului face parte din zonă defavorizată, conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din Romania, se va ține cont de următoarele:
- Se va proiecta și realiza numai o bandă de 3,5 m de circulație cu refugii alternative, pe ambele părți ale drumului pentru circulația auto și trotuare de 1,5 - 2 m, pe ambele părți ale carosabilului și în limita posibilităților amenajarea pistei pentru biciclete.
- Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea existentă, astfel încât să nu se modifice cota trotuarului și cota carosabilului.
- Trotuarul se va proiecta și realiza din pavaj deoarece nu este reabilitat sistemul de iluminat și canalizație de fibră optică, iar accesele la proprietățile particulare se vor executa cu borduri teșite.
- Dacă trotuarul este în contrapantă, colectarea apei din fața accesului se va face în geiger pe carosabil.
- Spațiul din jurul copacilor să fie de maxim 50 cm și se prevede ca zona de pământ să fie prevăzută cu pavaj ecologic sau ceva asemănător.
- Toate capacele de la cămine vor fi proiectate și executate cu capace cu placă.
- La marginea drumului, lângă trotuar vor fi proiectate și executate rigole de scurgere sau similar pentru colectarea apelor pluviale.
- Se vor înlocui toate semnele de circulație cu semne de circulație noi
- Se vor aplica marcaje de plastic prin aplicarea de benzi termoplastice de tip Vesta sau similar, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj, cu o garanție de minim 5 ani.
- În zonele aprobate de comisia de circulație, se vor face treceri de pietoni inclusiv marcaje.
- Racordurile stradale vor fi executate conform normativelor în vigoare (se va trata fiecare acces la proprietățile private).

- Se va prevedea realizarea a două subtraversări cu 4 tuburi de $O=63$ cm, pentru ca la realizarea canalizării subterane pentru rețelele de fibră optică, să nu fie nevoie de spargerea carosabilului.
- Termenul de execuție să fie cât mai redus.
- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului. Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.
- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, amenajarea trotuarelor pentru circulația pietonală și în limita posibilităților amenajarea pistei pentru biciclete.
- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulaturi pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice cu următoarele caracteristici generale:

Pentru iluminat public:

- Stâlpi metalici poligonali cu ușă de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433.
- Alimentare subterană.
- Corpuri de iluminat tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic.
- Integrare în Sistemul de Iluminat Public al Municipiului Tîrgu Mureș

Pentru canalizații pentru fibre optice:

- Traseul canalizației pentru rețele de transmitere de informații, să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție.
- Adâncimea de pozare a tubulaturii este de 70-80 cm.
- Căminele de vizitare-tragere se vor amplasa pe tronsoane de tubulaturi mai mari de 75 de metri sau la bifurcații de rețea.
- Căminele de branșament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv.
- Tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)-4x \emptyset 63 mm PE, din care 2 (două tuburi) cu intrare-ieșire în cămine de vizitare-tragere și 2 (două tuburi) cu intrare – ieșire în căminele de branșament.
- Tubulatură (de racordare):1x \emptyset 40 mm PE va lega căminele de branșament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului.
- Tubulatură (de integrare) pentru fibre optice: 2x \emptyset 63mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare.
- Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură protejată mecanic împotriva actelor de vandalism
- Pentru tronsoanele cu Linii Electrice Aeriene (LEA), deținute de S.C.Electrica Distribuție Transilvania Sud S.A. se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor conform **HG 490. privind completarea Regulamentului general de urbanism.**

c)Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației : Durata minimă de funcționare este de 10 ani.

3.Termen de finalizare propus:

-Expertiza tehnică, Studiu de trafic, DALI: **95 de zile** calendaristice de la semnarea contractului de prestări servicii.

- 7 zile – predare expertiză tehnică
- 2 zile – verificare expertiză
- 20 de zile - predare documentație.
- 3 zile - la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație.
- 3 zile - eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

După susținerea în CTE, în termen de 60 de zile, se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al Municipiului Tîrgu Mureș.

Neprezentarea în ședințele CTE, Comisii de specialitate sau în Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a Contractului fără preaviz sau notificare.

4. Contribuția investitorului

- Plan de încadrare în zonă
- Certificat de urbanism

DIRECTOR EXEC. ADJ.
Ing. Popistan Dorin

Întocmit: Șimon Ștefan

