



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TÎRGU-MUREȘ
ROMÂNIA – Tîrgu-Mureș, Piața Victoriei nr. 3
TEL: 00 TEL : 40-265-268.330 ♦ FAX: 00-40-265-267.772
DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. _____/_____

CAIET DE SARCINI

1. INTRODUCERE:

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentele achiziției și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se va elabora propunerea tehnică și financiară. Oferta prezentată va fi considerată conformă în măsura în care propunerea tehnică va fi întocmită cu respectarea cerințelor din Caietul de Sarcini.

Propunerea tehnică care nu corespunde caracteristicilor tehnice prevăzute în prezentul Caiet de sarcini va fi declarată neconformă.

Autoritatea contractantă va declara neconformă ofertanta care nu îndeplinește cerințele impuse prin Caietul de sarcini.

Ofertantul suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei sale, indiferent de rezultatul obținut la adjudecarea ofertei.

2. DATE GENERALE:

2.1. Denumirea obiectivului de investiții: Elaborarea documentației tehnice: „Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare strada 8 Martie”.

2.2. Faza de proiectare: DALI.

2.3. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș.

2.4. Persoana juridică achizitoare: Municipiul Tîrgu Mureș.

2.5. Amplasament: mun. Tg. Mureș, str. 8 Martie.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI:

Atribuirea Contractului de servicii „**Studiu de trafic,Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare strada 8 Martie”**”.

- cod CPV: 79314000-8- - studii de fezabilitate

73111008-8 – elaborare studii

71319000-7 – servicii de expertiza

La elaborarea DALI se vor respecta toate cerințele legislației în vigoare din domeniu:

- **Legea nr. 10/1995**, republicata, privind calitatea in constructii, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legea nr. 50/1991**, republicata, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordin MDRL nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- **HGR nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- **HGR nr. 273/1994** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalațiilor aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legea nr. 350/2000** privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,
- **HGR Nr. 395/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Altele, inclusiv Directivele europene și Regulamentele Parlamentului European în domeniul achizițiilor publice, proiectării și construcțiilor,
- **Ordin ANRDE nr. 45/2016** privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice,
- **Alte acte normative**, prescripții tehnice, coduri, evaluări, etc., necesare realizării unui proiect tehnic corect și complet care să îndeplinească condițiile de aprobare și care poate fi implementat.

4. INFORMAȚII GENERALE:

4.1. Informații privind regimul juridic al terenului: proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr. 136213 și 136214 a mun. Tg. Mureș, Nr. cadastral 136213 și 136214 .

4.2. Date privind funcționalitatea:

Strada are o lungime de 1450 m și lățime de 10 m, cu trotuare din dale de beton, lățime de 1,00 m . Traficul rutier se desfășoară pe câte o bandă de circulație, iar cel pietonal pe trotuarele existente. Strada face legătura dinspre DN15(E60), respectiv str .Gh. Doja spre intrările AZOMUREȘ, depozitele de pe str. Libertății și Depozitelor, spre firme de construcții și multe locuințe, toate aflate în zona defavorizată a municipiului. În urma traficului greu și a lipsei lucrărilor de întreținere și reparații atât carosabilul, cât și trotuarele necesită executarea unor lucrări de modernizare, pentru a corespunde actualelor cerințe pentru desfășurarea traficului.

4.3. Necesitatea și oportunitatea lucrării:

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare. Se propune a se proiecta partea carosabilă cu două benzi de circulație . De asemenea este necesară redimensionarea trotuarelor, și unde permite amplasamentul proiectarea pistei de biciclete.

5. SERVICIILE CARE SE ACHIZIȚIONEAZĂ:

Elaborarea documentației tehnice:

„Studiu de trafic,Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare strada 8 Martie”

Documentația faza DALI va fi realizată conform Temei de proiectare și se vor aplica prevederile Legii nr. 10/1995, republicată cu modificările ulterioare și a regulamentelor referitoare la instituirea sistemului calității în construcții și în funcție de importanța construcției se vor prevedea măsurile necesare pentru realizarea următoarelor cerințe: rezistență, stabilitate ,siguranță în exploatare, refacerea și protecția mediului.

La elaborarea documentației se vor respecta prevederile legii nr. 50/1991, republicată modificată și completată ulterior , Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare , etc.

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016.

Drepturile de proprietate intelectuală asupra documentației de proiectare se transferă integral beneficiarului odată cu recepția documentației.

⁰⁾ Continutul-cadru al documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii poate fi adaptat, in functie de specificul si complexitatea obiectivului de investitii propus.

Documeentația va conține:

A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

1.4. Beneficiarul investitiei

1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie

2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

3. Descrierea constructiei existente

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

c) datele seismice si climatice;

d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare;

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice,

hidrogeotehnice, dupa caz;

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune;

b) destinatia constructiei existente;

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;

d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici

3.4. a) categoria si clasa de importanta;

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;

c) an/ani/perioade de construire pentru

fiecare corp de constructie;

d) suprafata construita;

e) suprafataconstruita desfasurata;

f) valoarea de inventar a constructiei;

g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.

3.5. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in zone construite protejate. Se vor evidientia degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari diferite, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

3.6. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.

4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare²⁾:

²⁾ Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcatuirilor constructive ce utilizeaza substante nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilitatii conformarii spatiale a cladirii existente cu normele specifice functiunii si a masurii in care aceasta raspunde cerintelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) clasa de risc seismic;

b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;

c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;

d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiza detaliata a acestora

5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:

a) descrierea principalelor lucrari de interventie pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

- protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;

- interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;
- demolarea partiala a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;
- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/inlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente constructiei, demontari/montari, debransari/bransari, finisaje la interior/exterior, dupa caz, imbunatatirea terenului de fundare, precum si lucrari strict necesare pentru asigurarea functionalitatii constructiei reabilitate;

c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditiilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare;
- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) impactul social si cultural;

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara;

d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

6.1.Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

6.4. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara

7.3. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente

7.5. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico-economica

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice;

b) studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz;

c) raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor in situri arheologice;

d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice;

e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.

B. PIESE DESENATE

În funcție de categoria și clasa de importanță a obiectivului de investiții, piesele desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzând:

1. Construcția existentă:

- a) plan de amplasare în zonă;
- b) plan de situație;
- c) relevu de arhitectură și, după caz, structura și instalații - planuri, secțiuni, fațade, cotate;
- d) planșe specifice de analiză și sinteză, în cazul intervențiilor pe monumente istorice și în zonele de protecție aferente.

2. Scenariul/Optiunea tehnico-economică(a) optimă(a), recomandată(a):

- a) plan de amplasare în zonă;
- b) plan de situație;
- c) planuri generale, fațade și secțiuni caracteristice de arhitectură, cotate, scheme de principiu pentru rezistență și instalații, volumetrie, scheme funcționale, izometrice sau planuri specifice, după caz;
- d) planuri generale, profile longitudinale și transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, după caz.

6. DURATA CONTRACTULUI ȘI TERMENE DE REALIZARE:

Toată documentația se va preda prin proces-verbal de predare-primire, în format original în 5(cinci) exemplare și pe suport electronic (CD, DVD, BD, flash disc) în format original Word, Excel, Autocad, etc., dar și în format PDF pentru toate fișierele. Documentația va fi însoțită, semnată și ștampilată prin grija prestatorului. Documentația va conține și planul de securitate și sănătate conform HG nr. 300/2006.

După predarea întregii documentații faza DALI și a avizelor solicitate, aceasta va fi avizată de comisia Tehnico-Economică a mun. Tg. Mureș, și va fi aprobată prin Hotărâre a Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

Durata contractului: până în data de **31.12.2017**.

Termene de finalizare:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic DALI: **95 de zile** de la emiterea Ordinului de începere:

Etape de realizare:

- 26 de zile – predare documentație;
- 2 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
- 2 zile – eventuale refaceri conform obiecțiilor beneficiarului.
- 5 zile susținere din partea proiectantului în CTE;

În termen de 60 de zile, de la predarea documentației, menționată în procesul-verbal de predare-primire, beneficiarul, de comun acord cu prestatorul de servicii,

vor întocmi un grafic privind susținerea documentației complete în CTE, comisii de specialitate și în plenul Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

Neprezentarea în sediile CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a contractului fără preaviz sau notificare.

CONDIȚII PENTRU OFERTANȚI:

- să predea documentația și să o susțină din punct de vedere tehnico-economic în fața CTE, a comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al mun. Tg. Mureș, și în cadrul Ședinței de Consiliu Local al mun. Tg. Mureș.

- în cazul în care executantul, din vina sa exclusivă, nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, achizitorul este îndreptățit să aplice penalități în valoare de 0,1% din valoarea contractului fără TVA, pentru fiecare zi de întârziere.

- Se va reține garanția de bună execuție în cuantum de 10% din valoarea contractului fără TVA, care va fi valabilă până în data de 31.12.2017 .

- Modalități de plată:

- 50% din valoare contract după obținerea avizului CTE

- 50% după susținerea în ședințele comisiilor de specialitate, și a

Consiliului Local al mun. Tg. Mureș, respectiv , respectiv predarea și însușirea/aprobarea documentației tehnico-economice .

- pe parcursul derulării contractului proiectantul se va prezenta la sediul beneficiarului săptămânal, la ziua și ora stabilită de comun acord de către beneficiar și prestatorul de servicii, în vederea prezentării unui raport de progres și pentru a discuta soluțiile propuse, întocmindu-se în acest sens un document care va deveni anexă la Caietul de sarcini. Până la finalizarea expertizei este obligatorie și prezența expertului tehnic în domeniul drumuri și poduri. Toate întâlnirile vor fi consemnate prin minute de ședință. Lipsa acestor persoane va fi penalizată cu **2.000 lei/ședință**.

- oferta financiară va fi prezentată pentru tot obiectul contractului: **„Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare strada 8. Martie”**.

- pentru îndeplinirea contractului ofertanții vor trebui să facă dovada că dispun de:

- proiectant, specializare CFDP

- expert tehnic în domeniul drumuri și poduri

Tema de proiectare face parte integrantă din caietul de sarcini.

Ofertantul va respecta toate prevederile din Tema de proiectare.

DIRECTOR TEHNIC,
ing. Racz Lucian

Întocmit: Szabo Lorand



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Aprobat:
PRIMAR
dr. Dorin Florea

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale:

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : „Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru Modernizare str. 8. Martie ”.
- 1.2. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.3. Beneficiar: Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Mun. Tg. Mureș, Direcția Tehnică.
- 1.5. Obiective: Elaborarea documentației tehnice: Expertiză tehnică, Studiu de trafic, Studiu de fezabilitate.

2. Date de identificare a investiției:

- 2.1. Regimul juridic al terenului: proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr. 136213 și 136214 a mun. Tg. Mureș Nr. cadastral 136213 și 136214.
- 2.2. Amplasament: str. 8 Martie.

a) Strada are o lungime de 1.450 m și o lățime medie de 10 m . Obiectivul principal este ridicarea confortului traficului auto și pietonal, canalizarea apelor pluviale, respectiv ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

b) Echiparea tehnico-edilitară a amplasamentului propus:

În zona propusă există rețele electrice, de gaze, de telecomunicații, apă și canal

c) Reglementări urbanistice: Nu e cazul.

d) În zonă nu există monumente istorice sau zone protejate.

2.3. Descrierea obiectivului de investiții propus:

a) Destinație și funcțiuni:

Strada 8 Martie asigură legătura între mun. Tg. Mureș (str. Gh. Doja) și localitatea Vălureni. În zona preconizată traficul rutier se desfășoară pe două benzi de circulație, carosabilul fiind parțial asfaltat, respectiv împietruit. Trotuarele sunt din dale de beton.

Având în vedere că în zonă există multe locuințe și unități economice circulația de autovehicule și cea pietonală este intensă. De asemenea recent au fost executate lucrările de înlocuire a rețelei de gaz și de extindere rețea apă și canal fiind necesară și modernizarea platformei străzii.

b) Date tehnice preconizate:

Pentru realizarea lucrării vor fi prevăzute două benzi de circulație de câte 3,00 m, trotuare pe ambele părți de câte 1.20-1.60 m , rețea de canalizare pluvială respectiv unde permite amplasamentul se va proiecta pistă de biciclete.

- se va ține cont de faptul, că spre unitățile economice, respectiv spre com. Vălureni există circulație de tonaj greu.

- racordurilor stradale vor fi executate conform normativelor în vigoare (min. 10 m la străzile adiacente).

- se vor amenaja accesele la proprietăți (la cota existentă) și în derptul acestora se vor monta borduri teșite.

- nu se acceptă trotuare denivelate.

- la marginile carosabilului vor fi prevăzute minirigiole pentru asigurarea scurgerii apei pluviale.

- pe spațiul din jurul copacilor (0,5x0.5 m) se va prevedea pavaj ecologic sau ceva similar.

- toate capacele de cămine care nu sunt cu placă vor fi schimbate cu capace cu placă.

- unde se impune (de exemplu racordul cu str. Gh. Doja, sau dacă diferența de cotă între carosabil și trotuar este mică) vor fi prevăzute garduri de protecție la marginea trotuarului.

- vor fi prevăzute treceri de pietoni conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapați. În zonele aprobate de Comisia de circulație, se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.

- se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulaturi pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice, cu următoarele caracteristici tehnice:

- pentru Iluminat Public:

- stâlpi metalici poligonali cu ușa de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433;

- alimentare subterană;

- corpuri de iluminat de tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic;

- integrare în sistemul de iluminat al mun. Tg. Mureș;

- pentru Canalizații pentru Fibre Optice:

- traseul canalizației pentru rețelele de transmitere de informații să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție;

- adâncimea de pozare a tublaturii: 70-80 cm;

- căminele de vizitare/tragere se vor amplasa pe tronsoanele de tubulatură mai mari de 75 m sau la bifurcații de rețea;

- căminele de bransament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv;

- tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)- 4xΦ63 mm PE, din care două tuburi cu intrare-ieșire în cămine de vizitare/tragere și două tuburi cu intrare-ieșire în căminele de bransament;

- tubulatură (de racordare): 1xΦ40 mm PE – va lega căminele de bransament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului;

- tubulatură (de integrare) pentru fibrele optice: 2x Φ63 mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare.

Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură, ca și protecție împotriva actelor de vandalism;

- pentru tronsoanele cu linii electrice aeriene (LEA), deținute de SC Electrica Distribuție Transilvania Sud SA, se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor, conform HG 490 privind completarea Regulamentului general de urbanism;

- linia roșie nu se va ridica, iar având în vedere că în subteran există rețele, săpăturile nu vor fi mai adânci de 0,2 m. Se pot aplica soluții de stabilizare a infrastructurii.

- se va întocmi plan de semnalizare cu montare de semne de circulație noi.

- marcajul rutier se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice.
- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus;
- propunerea se va întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului;
- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil:

Documentația se va întocmi conform HGR nr.907/2016.

3. Termen de finalizare propus:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic Studiu de fezabilitate: **95 de zile** de la semnarea Contractului de prestări servicii:

- 26 de zile – predare documentație;
- 2 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
- 2 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunilor beneficiarului.
- 5 zile susținere din partea proiectantului în CTE;

După susținere în CTE în termen de 60 de zile se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

Neprezentarea în ședițele CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a contractului fără preaviz sau notificare.

4. Contribuția investitorului:

- plan de încadrare în zonă
- extras CF
- Certificat de urbanism

DIRECTOR EXEC. ADJ.

ing. Popistan Dorin

Întocmit: Szabo Lorand

