



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL MUREȘ**  
**MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ**

Târgu Mureș, P-ța Victoriei nr. 3, Cod poștal: 540026  
Tel: 0265-268.330; 0365-733.333, Fax: 0265-264.830  
Email: [primaria@tirgumures.ro](mailto:primaria@tirgumures.ro),  
Pagina web: [www.tirgumures.ro](http://www.tirgumures.ro)

---

# **Harta Strategică de Zgomot Municipiul Târgu Mureș**

**Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Data: 15 ianuarie 2025  
Nr.Studiu: 1884-3



# Raport

**privind evaluarea rezultatelor  
obținute prin cartarea de  
zgomot pentru fiecare hartă  
strategică de zgomot**

*Beneficiar:*

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
TÂRGU MUREȘ**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO



## Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Târgu Mureș prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – comanda nr. 32874 / 02.05.2022 având ca obiect realizare ”Actualizare Harta strategică de zgomot – ediția a II-a”.

## Versiunile documentului

| Ediția | Data     | Realizat de | Revizuit de | Aprobat de | Modificări aduse                    |
|--------|----------|-------------|-------------|------------|-------------------------------------|
| 1.0    | 16.06.22 | BL          | GM          | GT         | Document inițial                    |
| 2.0    | 16.11.22 | BL          | GM          | GT         | Modificat conform adresei APM Mureș |
| 3.0    | 11.05.23 | BL          | GM          | GT         | Modificat conform adresei APM Mureș |
| 4.0    | 11.06.23 | BL          | GM          | GT         | Modificat conform adresei APM Mureș |
| 4.1    | 15.01.25 | BL          | GM          | GT         | Modificat conform adresei APM Mureș |



## Cuprins

|                                                                                                                                                     |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>                                                                                                                         | <b>5</b> |
| <b>2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG</b>                                                                                                   | <b>5</b> |
| TRAFIC RUTIER                                                                                                                                       | 5        |
| ZONE LINIȘTITE                                                                                                                                      | 5        |
| <b>3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR</b>                                                                                          | <b>7</b> |
| <b>4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII</b>                                                                                               | <b>7</b> |
| 4.1. TRAFIC RUTIER                                                                                                                                  | 7        |
| 4.2. TRAFIC RUTIER – DRUMURI PRINCIPALE                                                                                                             | 8        |
| 4.3. INDUSTRIE                                                                                                                                      | 8        |
| <b>5. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII</b> | <b>9</b> |

## Cuprins Tabele

|                                                                                                                                                                                |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI                                                                                                  | 5 |
| TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA | 5 |
| TABEL 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ TIP PARC, PARC RECREAȚIONAL ȘI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE                                                                         | 6 |
| TABEL 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ ÎN SPAȚIU DESCHIS                                                                                                                 | 7 |



## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

## 2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

### TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită    |                     | Aplicabilitate pentru situația existentă    |
|----------|-------------------|------------------|---------------------|---------------------------------------------|
|          |                   | L <sub>zsn</sub> | L <sub>noapte</sub> |                                             |
| 1        | Valori de prag    | 70               | 60                  | Străzi categoriile tehnice I și II          |
| 2        | Valori de prag    | 65               | 55                  | Străzi categoriile tehnice III și IV        |
| 3        | Limită admisibilă | 56               | 50                  | Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV |
| 4        | Limită admisibilă | 56               | 45                  | Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV |

### ZONE LINIȘTITE

Tabel 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

| Nr. crt. | Tip valori-limită                   | Valoare-limită   | Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare | Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|-------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                     | L <sub>zsn</sub> | (ha)                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1        | Valori de prag și limită admisibilă | 55               | 4,5                                                                                        | Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG. |



\* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel 3. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerație

| Nr. crt. | Tip valori-limită                   | Valori-limită   |                 |                 | Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                     | L_zi            | L_seară         | L_noapte        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1        | Valori de prag și limită admisibilă | 45 <sup>1</sup> | 45 <sup>1</sup> | -               | Zone liniștite în aglomerații pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <a href="#">anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</a> , cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.                                                                    |
| 2        | Valori de prag și limită admisibilă | 45 <sup>2</sup> | 45 <sup>2</sup> | -               | Zone liniștite în aglomerații pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <a href="#">anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</a> , cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.                                                                                                  |
| 3        | Valori de prag și limită admisibilă | 45 <sup>3</sup> | 45 <sup>3</sup> | 45 <sup>3</sup> | Zone liniștite în aglomerații pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangătul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <a href="#">anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</a> , cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor. |

<sup>1</sup> În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

<sup>2</sup> În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică -



Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

<sup>3</sup> În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel 4. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

| Nr. crt. | Tip valori-limită                   | Valori-limită   |                    |                     | Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis (ha) | Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                     | L <sub>zi</sub> | L <sub>seară</sub> | L <sub>noapte</sub> |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1        | Valori de prag și limită admisibilă | 45 <sup>1</sup> | 45 <sup>1</sup>    | 45 <sup>1</sup>     | 4,5                                                                                | Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <a href="#">anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</a> , cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective. |

<sup>1</sup> Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

### 3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Nu există evaluare a planurilor de acțiune anterioare.

### 4. EVALUAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA CARTĂRII

#### 4.1. Trafic rutier

Din analiza rezultatelor obținute se observă ca există 3.837 de persoane expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L<sub>zsn</sub> și 5.713 persoane expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag de 60 dB(A) pentru indicatorul L<sub>noapte</sub>.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 72.333 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L<sub>zsn</sub>, respectiv 61.076 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L<sub>noapte</sub>.



În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag se observă că nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv de peste 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

## 4.2. Trafic rutier – drumuri principale

Din analiza rezultatelor obținute se observă că:

DN13:

- există 248 de persoane expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$  și 486 de persoane expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag de 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

- există un număr de 5.549 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv 4.246 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

- nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv de peste 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

DN15:

- există 203 de persoane expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$  și 399 de persoane expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag de 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

- există un număr de 4.538 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv 3.475 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

- nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv de peste 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

## 4.3. Industrie

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$  și de peste 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la niveluri de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$  și de peste 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag se observă că nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru  $L_{zsn}$ , respectiv de peste 60 dB(A) pentru  $L_{noapte}$ .



## 5. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerației.

Drumurile care ies din limita administrativă sau se află în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerației contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul  $L_{Zsn}$  sau 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$  de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.