



Primăria Târgu Mureș
Marosvásárhely Polgármesteri Hivatala

HOTARAREA COMISIEI DE CIRCULATIE : **Nr.3 din 24.02.2022**

In conformitate cu HOTARAREA nr.382 din 25 noiembrie 2021 Cosiliului Local al Municipiului Targu Mures pentru aprobarea Regulamentului privind Organizarea si Functionarea Comisiei de Circulatie din cadrul Primariei Municipiului Targu Mures se evidentiaza urmatoarele :

- in data de 24.02.2022 s-au desfasurat lucrarile Comisiei de Circulatie , in care s-au discutat/ analizat solicitarile / propunerile evidentiate in coloana nr.2 din tabelul de mai jos (*continand un singur subiect*) ;
- comisia legal constituita (*in componenta stipulata in HCL.308 din 30 septembrie 2021 , consemnata in procesul verbal de sedinta nr.14990/24.02.2022/MUN. Tg.MURES*) a discutat si adoptat rezolutiile evidentiate in tabelul de mai jos . Urmeaza a fi puse in practica de catre compartimentele responsabile / desemnate (*conform organigramei de functionare*) ;
- prezenta hotarare se semneaza de catre presedintele comisiei (*sau, dupa caz, de persoana desemnata*) si de catre secretar (*nominalizati in procesul verbal de sedinta*) .

Presedintele Comisiei de Circulatie ,

.....

Secretar,

.....

REZOLUTII ADOPTATE :

	Nr.inregistrare / Solicitant	Locatia la care se face referire / Solicitari / probleme ridicate	Rezolutia comisiei (● precizare : rezolutia este favorabila sau nefavorabila in functie de oportunitatea solutiei propuse , de conformitatea cu legislatia rutiera in vigoare, de repercursiunile asupra sigurantei traficului rutier si pietonal .)
	1	2	3
1 (<i>subiect unic</i>)	14344 / 22.02.2022 / Mun.Tg.Mures IPJ MURES, SERVICIUL RUTIER, Str.M.Kogalnice anu, nr.14.,Tg.Mures	. - str.22 DECEMBRIE 1989, zona imobilelor cu nr. 74-90 ; - solicitarea „ <i>identificarii unor solutii viabile pentru cresterea gradului de siguranta rutiera</i> ”	- s-a aprobat in unanimitate si cu intrunirea cvorumului necesar reconfigurarea infrastructurii rutiere in locatia mentionata (<i>in scopul fluidizarii si securizarii suplimentare a traficului rutier in zona , cu mentinerea in acelasi timp a sigurantei traficului pietonal</i>) dupa cum urmeaza : ● se instituie o zona de parcare auto, pe partea dreapta a zonei de rulare (<i>venind din directia giratoriului 22DEC.1989/ GHE.MARINESCU</i>) in zona „ imobilelor cu nr.74-90 ” de pe str.22DEC.1989 ; ● inceputul zonei de parcare preconizate : zona unde trotuarul se ingusteaza (<i>inainte de imobilul cu nr.74 venind din directia giratoriului</i>) ; ● sfarsitul zonei de parcare preconizate : aprox 50 de metri in amonte de clinica „ Cardiomed ” – respectiv zona unde incep copacii ; ● parcare se configureaza astfel : in linie , partial pe carosabilul existent si partial pe trotuar ;

			<ul style="list-style-type: none">● se are in vedere mentinerea dimensiunii standard a celor doua benzi de rulare auto (3,5 metri) ;● se inlocuiesc bordurile inalte cu altele compatibile manevrelor de parcare ;● se semnalizeaza corespunzator reglementarilor in vigoare zona de parcare instituita . Se tine cont la efectuarea marcajelor cu vopsea de necesitatea asigurarii accesului auto corespunzator catre imobilele din zona .
--	--	--	---