

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș implementează proiectul cu titlul **“Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă-Zona Clinicilor în trasee mai prietenoase față de pietoni și bicicliști”**– cod SMIS **127571**, finanțat prin **Programul Operațional Regional 2014-2020**, AXA PRIORITARĂ 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, OBIECTIV SPECIFIC 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Beneficiar

Municipiul Târgu Mureș, conform Contractului de finanțare nr. 5383/13.05.2020.

Perioada de implementare

Perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între 18.10.2016 – 31.07.2023.

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului este de **13.778.678,82 lei**, din care:

- **13.524.733,57 lei valoare totală eligibilă**, din care:
 - 11.496.023,56 lei valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR, reprezentând 85% din cheltuielile eligibile ale proiectului;
 - 1.758.215,34 lei valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național, reprezentând 13% din cheltuielile eligibile ale proiectului;
 - 270.494,67 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului, reprezentând 2% din cheltuielile eligibile ale proiectului.
- **253.945,25 lei valoare neeligibilă inclusiv TVA** aferentă cheltuielilor neeligibile ale proiectului. Valoare nerambursabilă maxim acordată prin prezentul proiect este de **13.254.238,90 lei**.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl constituie asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Dezvoltarea până în anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea unui traseu pista de biciclete de 1545,84 m prevăzut cu un sistem de iluminat public și dotarea coridorului de mobilitate urbană cu 50 rasteluri de biciclete; 30 biciclete electrice și 90 biciclete cu tracțiune normală, estimându-se o creștere cu 41,67 % a numărului de bicicliști.
2. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni prin modernizarea unui traseu de alei pietonale de 1727,16 metri, prevăzut cu un sistem de supraveghere video și cu un sistem de iluminat public pentru siguranța și confortul utilizatorilor, estimându-se o creșterea a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 20,24% până în anul 2023.
3. Îmbunătățirea spațiului urban prin amplasarea de mobilier urban pe coridorul de mobilitate prevăzut în proiect și asigurarea unui spațiu verde amenajat de 1501,08 metri pătrați și plantarea a 190 bucăți de arbori maturi, cu grad ridicat de retenție CO₂ până în anul 2023.

Rezultate

1. Reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului:

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului – 2.030,30

2. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului – 62.050,00

3. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului – 1.062.150,00

4. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.)

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: 3

5. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz:

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: 1

6. Aliniamente de arbori și arbuști plantați:

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: buc. 190/ 1501,08 mp

7. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: 1.72716 km

8. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: 1.54584 km

9. Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public de călători local/zonal în aria de studiu a proiectului:

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului – 474.240,00

10. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului:

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului – 8.116.963,00

Date de contact

UAT Municipiul Târgu Mureș
Manager proiect: Moldovan Florian
Director Administrația Domeniului Public
Date de contact: Tel. 0265268330- int.223, Fax- 0365 882 028
E-mail: primaria@tirgumures.ro; marketing@tirgumures.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

<http://www.fonduri-ue.ro>
<http://www.mfe.gov.ro>
<http://www.inforegio.ro>
<http://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro>



MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ

Investim în viitorul tău!
Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.