

<b><u>1. INTRODUCERE</u></b>	<b>3</b>
<b><u>2. PRINCIPII DE PROIECTARE</u></b>	<b>4</b>
<b><u>3. CATEGORIILE DE CĂI DE COMUNICAȚIE PENTRU BICICLIȘTI APLICABILE ÎN TÂRGU MUREȘ</u></b>	<b>5</b>
3.1 BANDA DE GHIDAJ PENTRU BICICLETE (PISTĂ SEMNALIZATĂ PENTRU BICICLETE)	5
3.2 ALEE RECOMANDATE PENTRU BICICLETE (PISTĂ SEPARATĂ PENTRU BICICLETE)	6
3.3 CONTRASENS DESCHIS PENTRU BICICLETE	6
3.4 PISTĂ COMUNĂ PENTRU PIETONI ȘI BICICLIȘTI	7
<b><u>4. REALIZAREA REȚELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL TÂRGU MUREȘ</u></b>	<b>8</b>
<b><u>5. ETAPELE DE REALIZARE A REȚELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN TÂRGU MUREȘ</u></b>	<b>10</b>
<b>ETAPA 1</b>	<b>10</b>
<b>AMENAJAREA ARTERELOR PRINCIPALE A TRAFICULUI CICLIST ÎN TÂRGU MUREȘ (GRAD I)</b>	<b>10</b>
<b>1. PIAȚA TRANDAFIRILOR</b>	<b>11</b>
<b>2. PIAȚA VICTORIEI</b>	<b>12</b>
* TRASEUL DE LEGĂTURĂ ÎNTRE PIAȚA VICTORIEI ȘI STR. TUDOR VLADMIRESCU	12
<b>3. STR. GHEORGHE DOJA → BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918</b>	<b>13</b>
3.1 STR. GHEORGHE DOJA → STR. BOBÂLNA	13
3.2 STR. BOBÂLNA → STR. GHEORGHE DOJA	13
3.3 STR. BOBÂLNA	14
3.4 STR. BOBÂLNA → STR. BUDAI NAGY ANTAL → STR. BOBÂLNA	14
3.5 STR. BUDAI NAGY ANTAL → STR. BUSUIOCULUI	15
3.6 STR. BUSUIOCULUI → BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	16
3.7 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	16
3.8 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 → STR. TUDOR VLADMIRESCU	17
3.9 STR. TUDOR VLADMIRESCU → STR. BUDAI NAGY ANTAL	17
<b>4. BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 - STR. LIVEZENI – BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918</b>	<b>18</b>
4.1 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 → STR. PROGRESULUI	18
4.2 STR. PROGRESULUI → BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918	19
4.3 STR. PROGRESULUI → STR. LIVEZENI → STR. PROGRESULUI	20
<b>5. MUREȘ MALL → WEEKEND → MUREȘ MALL</b>	<b>21</b>
* TRASEUL DE LEGĂTURĂ ÎNTRE CELE DOUĂ SEGMENTE A STRĂZII TUDOR VLADMIRESCU ȘI STR. TUDOR VLADMIRESCU	21
5.1 MUREȘ MALL → STR. BELȘUGULUI	21
5.2 STR. BELȘUGULUI → MUREȘ MALL	22
5.3 STR. BELȘUGULUI	23
5.4 STR. TAMÁS ERNŐ	24
5.5 STR. UZINEI	24
5.6 DRUMUL SUB POD	24

5.7 ALEEA CARPAȚI	25
5.8 STR.ZĂGAZULUI → WEEKEND → STR. ZĂGAZULUI (STR. MARGARETELOR)	26
<b>6. STR. GHEORGHE MARINESCU → PȚA. TRANDAFIRILOR (BISERICA ORTODOXĂ) → STR. GHEORGHE MARINESCU</b>	<b>27</b>
<b>7. STR GHEORGHE DOJA</b>	<b>27</b>
<b>ETAPA II</b>	<b>28</b>
<b>AMENAJAREA TRASEELOR CU UN TRAFIC CICLIST SEMNIFICATIV (GRAD II)</b>	<b>28</b>
<b>8. BULEVARDUL CETĂȚII – STR. TUDOR VLADIMIRESCU – BULEVARDUL CETĂȚII</b>	<b>29</b>
8.1 BULEVARDUL CETĂȚII – BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 – BULEVARDUL CETĂȚII	29
8.2 BULEVARDUL 1 DECEMBRIE 1918 – STR. TUDOR VLADIMIRESCU	29
<b>9. STR. LIBERTĂȚII (STR. CUZA VODA – STR. BARAJULUI)</b>	<b>30</b>
<b>10. FORTUNA → STR. TUDOR VLADIMIRESCU (B-DUL PANDURILOR) → FORTUNA</b>	<b>30</b>
10.1 FORTUNA → STR. TUDOR VLADIMIRESCU (B-DUL PANDURILOR)	31
10.2 STR. TUDOR VLADIMIRESCU (B-DUL PANDURILOR) → FORTUNA	32
<b>11. STR. GHEORGHE DOJA → BULEVARDUL 1948 (DÂMBUL PIETROS)</b>	<b>33</b>
<b>12. STR. MATEI CORVIN – STR. REMETEA (CARTIERUL UNIRII)</b>	<b>33</b>
12.1 STR. MATEI CORVIN → STR. VOINICENILOR	33
12.2 STRĂZILE TISEI, VOINICENI, APADUCTULUI ȘI VASILE LUCACIU	34
<b>ETAPA III</b>	<b>35</b>
<b>AMENAJAREA TRASEELOR CARE ASIGURĂ LEGĂTURA ÎNTRE AXELE PRINCIPALE DE TRAFIC CICLIST ȘI/SAU ASIGURĂ ACCESIBILITATEA OBIECTIVELOR DES FRECVENTATE – (GRAD III)</b>	<b>35</b>
<b>13. STR. 22 DEC. 1989 → B-DUL CETĂȚII → STR. 22 DEC. 1989</b>	<b>36</b>
13.1 STR. 22 DEC. 1989 → STR. NICOLAE GRIGORESCU → STR. 22 DEC 1989 (STR. GHEORGHE MARINESCU)	36
13.2 STR. GHEORGHE MARINESCU → STR. VICTOR BABEȘ (STR. NICOLAE GRIGORESCU)	36
13.3 STR. NICOLAE GRIGORESCU → B-DUL. CETĂȚII → STR. NICOLAE GRIGORESCU ( STR. VICTOR BABEȘ-STR. BUJORULUI)	37
13.4 BULEVARDUL CETĂȚII	38
<b>14 STR. TUDOR VLADIMIRESCU → GARA CFR</b>	<b>39</b>
14.1 STR. IULIU MANIU (ÎNTRE STR. TUDOR VLADIMIRESCU → STR. MADÁCH IMRE)	39
14.2 STR. MADÁCH, STR. DOROBANȚILOR (STR. IULIU MANIU → STR. OLTULUI)	39
<b>15. BULEVARDUL 1848 – BULEVARDUL PANDURILOR - BULEVARDUL 1848</b>	<b>40</b>
<b>16. STR. REVOLUȚIEI – STR. CUZA VODA – STR. REVOLUȚIEI</b>	<b>40</b>
<b>17. STR. MOLDOVEI</b>	<b>41</b>
17.1 PĂRÂUL POCLOȘ → COMPLEXUL „SUPER” → PĂRÂUL POCLOȘ	41
17.2 COMPLEXUL “SUPER” → B-DUL PANDURILOR → COMPLEXUL “SUPER”	42
<b>PARCĂRI DE BICICLETE</b>	<b>43</b>
<b>COSTURILE DE REALIZARE A ELEMENTELOR DE INFRASTRUCTURĂ CICLISTĂ DESCRISE ÎN PREZENTUL DOCUMENT</b>	<b>45</b>

## 1. Introducere

Bicicliștii sunt participanți vulnerabili la traficul rutier față de alte categorii de vehicule. De aceea este necesară o protejare specială a lor contra accidentelor în care sunt implicate autovehicule, fapt realizabil prin mai multe măsuri, printre care principalele sunt reducerea vitezei de circulație a autovehiculelor și separarea traficului biciclist de cel auto.

Deci evidențierea importanței ciclismului în circulația rutieră- prin asigurarea circulației în condiții de siguranță a utilizatorilor de bicicletă, poate fi realizat în primul rând prin propagarea, și susținerea construirii unor infrastructuri destinate pentru biciclete.

Acest document întocmit de Asociația Focus Eco Center, împreună cu colaboratorii săi conține schema unei rețele de căi de comunicare pentru biciclete în orașul Târgu Mureș.

Prezentul document conține descrierea soluțiilor cele mai cost-eficiente, majoritatea infrastructurilor descrise nu reprezintă soluțiile optime, dar prin realizarea lor siguranța și confortul bicicliștilor ar crește semnificativ încurajând în acest mod folosirea bicicletei ca un mijloc de transport urban eficient.

Ulterior infrastructura rutelor cicliste poate fi îmbunătățită și apropiată la standardele aplicate pe scară largă în țările occidentale.

**Acest document conține recomandările „Federației Bicicliștilor din România” referitor la infrastructură destinată bicicliștilor și observațiile companiei “Easy Rider”, asociațiilor “Rotaract Klub Teka” și „Pro Biciclo Urbo”.**

## 2. Principii de proiectare

- Traseele propuse ca căi de comunicație pentru trebuie să facă accesibil locurile frecvent vizitate, ca centrul orașului, centre universitare, școli, cămine studențești, spitale, locuri de distracție, locuri de petrecere a timpului liber, cartiere de locuit.
- Traseurile recomandate pentru traficul de biciclete trebuie să fie continue, neîntrerupte, și nu un mozaic a unor segmente izolate.
- Căile de comunicație pentru biciclete trebuie să fie cât mai directe între 2 puncte de interes și să poată astfel asigura eficiența în deplasare.
- Marcarea unor bande mai înguste decât minimul prestabilit, crește pericolul de accidente.

Necesarul minim pentru o bandă destinată bicicletelor cu un singur sens de circulație este de aprox.120 cm, plus cele două benzi de delimitare de cca.15 cm lățime.

- Bicicliștii trebuie să fie bine vizibili de către conducătorii de auto, respectiv pentru pietoni.
- Traseelor, pistelor pentru biciclete trebuie să asigure mersul în condiții de comoditate.
- Trebuie evitat marcarea unor piste de biciclete în zone cu trafic aglomerat, reflectând asupra riscurilor privind siguranța.

### **3. Categoriile de căi de comunicație pentru bicicliști aplicabile în Târgu Mureș**

#### **3. 1 Banda de ghidaj pentru biciclete (pistă semnalizată pentru biciclete)**

Este o cale de comunicație în mediul urban destinată în principal dar nu exclusiv bicicletelor, situată pe carosabil, la nivel cu acesta, analoga unei benzi de circulație obișnuite, pe partea dreapta a unei străzi, în sensul de mers.

Banda de ghidaj pentru biciclete este concepută cu scopul de a atrage și ghida bicicliștii și a atrage asupra lor atenția celorlalți participanți la trafic.

Banda de ghidaj pentru biciclete oferă o relativă protecție a bicicliștilor față de autovehicule prin asigurarea unei (incomplete sau inconstante) segregări a traficului.

Banda de ghidaj pentru biciclete nu are separație fizică de restul carosabilului, doar prin marcaj longitudinal prin bandă albă discontinuă pentru delimitarea față de alte benzi de circulație.

Banda de ghidaj se semnalizează prin marcaj cu banda albă discontinuă pe una sau ambele laturi, de delimitare, cu pictograma de bicicleta aplicată pe suprafața de rulaj la intersecții, capete și din loc în loc și prin indicatoare rutiere specifice care îi semnalizează direcțiile, plus, după necesități, indicatorul "atenție bicicliști".

Benzile de ghidaj sunt recomandate dar nu obligatorii pentru biciclete. Decizia de utilizare sau nu a benzii de ghidaj revine exclusiv biciclistului. Dacă traficul biciclistic este mare, unii bicicliști le parasesc în timpul depășirii rulând paralel, pe banda "normală" adiacentă.

Benzile de ghidaj pot fi utilizate și de alte vehicule, cum ar fi motocicletele, ciclomotoarele, vehicule trase sau împinse manual precum și alte vehicule late dacă cealaltă bandă, "normală" de pe sens este prea îngustă pentru ele sau sunt obstacole pe contrasens etc., folosirea benzii de ghidaj de către alți participanți la trafic fiind nerecomandată dar nu interzisă.

Nu se admite oprirea vehiculelor pe banda de ghidaj .

Lățimea efectivă minimă a unei benzi de ghidaj este 1,20 m + benzile de separare.

Banda de ghidaj se realizează rapid și ieftin, necesitând numai vopsirea marcajului și instalarea de indicatoare.

### **3.2 Alee recomandate pentru biciclete (pistă separată pentru biciclete)**

O cale de comunicație destinată exclusiv bicicletelor și eventual și altor vehicule ușoare nemotorizate sau lente, dar care nu îndeplinește toate cerințele pentru pistele de biciclete prevăzute în standarde. Este separată fizic de carosabil dar utilizarea nu este obligatorie ci numai recomandată pentru biciclete.

Aleea recomandată pentru biciclete trebuie să fie adecvată în general circulației bicicliștilor, fără pericole sau alți factori majori ce afectează circulația biciclistică.

Cauza pentru care o alee recomandată pentru biciclete nu este considerată pistă de biciclete poate fi pentru că are lățime insuficientă, curbe prea strânse, declivități prea ridicate, suprafață de rulaș necorespunzătoare sau nu îndeplinește alte cerințe din standard.

Alee recomandate pentru biciclete sunt separate fizic de carosabil iar față de căi de comunicație pietonale (trotuar, parte pietonală din trotuar sau alee) sunt delimitate fizic sau prin bandă albă continuă. Alee recomandate pentru biciclete se semnalizează cu pictograme de bicicletă.

Lățime acceptabilă efectivă minimă: 1,50 m.

Accesul pe ARB a autovehiculelor și a celor cu tracțiune animală precum și a pietonilor este interzisă.

### **3.3 Contrasens deschis pentru biciclete**

Spre deosebire de toate celelalte vehicule, pe strazile cu contrasens deschis pentru biciclete bicicletelor li se permite circulația în contrasens adică opus celui admis pentru restul vehiculelor.

Multe străzi sunt prea înguste pentru a permite circulația auto în dublu sens (plus eventual parcare) dar suficient de late pentru a permite sens unic pentru automobile și deschiderea

contrasensului pentru biciclete. Acest procedeu se aplică pe scară largă în majoritatea țărilor europene .

Contrasensurile deschise pentru biciclete sunt o alternativă la pistele de biciclete unde spațiul foarte redus nu permite realizarea acestora. De asemenea au avantajul de a fi extrem de ieftine, necesitând doar semnalizarea rutiera minim cu semne de circulație

Contrasensurile deschise pentru biciclete oferă o protecție fizică mai redusă a bicicliștilor față de traficul auto decât oferă benzile de ghidaj pentru biciclete și allee recomandate pentru biciclete, dar totuși mai ridicat decât lipsa oricărei segregări, deoarece, venind din față, autovehiculele sunt vizibile și riscul de acrosaj e mai redus decât la depășirea de către autovehicule a bicicliștilor care merg în același sens pe străzi înguste. Se recomandă ca, pe străzile cu contrasens deschis pentru biciclete, viteza autovehiculelor să fie redusă și să nu se admită parcare pe ambele părți ale străzii.

Contrasensul deschis pentru biciclete se semnalizează la capetele străzii prin adaosul de indicatoare "cu excepția bicicletelor" la indicatoarele ce semnalizează "sens interzis" respectiv "sens unic".

### **3.4 Pistă comună pentru pietoni și bicicliști**

Pista comună pentru pietoni și biciclete (PCPB) este, prin amenajare, semnalizare și regim legal, o cale de comunicație, de regulă în mediul urban, destinată exclusiv bicicletelor și pietonilor, cu utilizare comună și obligatorie.

Se pot realiza PCPB unde spațiul nu permite pentru moment cale de comunicație specifică numai pentru biciclete și nu există drum carosabil paralel sau acesta este îngust și foarte intens circulat sau prezintă alte pericole majore.

PCPB sunt semnalizate la capete și intersecții cu indicatoare rutiere corespunzătoare "pista comună pentru pietoni și bicicliști".

Se recomandă plasarea din loc în loc ca marcaj pe pista a pictogramei analoge indicatorului.

## 4. Realizarea rețelei de piste pentru biciclete în orașul Târgu Mureș

Rețeaua pistelor pentru biciclete cu o lungime totală de 37.494 km poate fi realizată în mai multe etape.

Însă în cursul realizării rețelei trebuie luat în considerare gradul de utilizare a traseelor propuse, dacă există posibilitatea, trebuie acordat prioritate traseelor care asigură legătura între principalele cartiere a orașului, care face accesibil principalele locuri generatoare de trafic.

Resursele financiare trebuie alocate în amenajarea traseelor care sunt folosite de un număr mare de cicliști după construirea – marcarea rutelor principale.

Bazându-se pe datele despre caracteristicile traficului auto pe principalele străzi ale orașului Târgu Mureș și pe studiul realizat de compania “Easy Rider” privind obiceiurile de circulație a bicicliștilor în oraș, traseele propuse ca și căi de comunicare pentru biciclete pot fi grupate în trei categorii:

Grad I.

Arterele principale ale traficului ciclist în Târgu Mureș

- Piața Trandafirilor
- Piața Victoriei
- B-dul Gheorghe Doja – B-dul 1 decembrie 1918 - B-dul Gheorghe Doja
- B-dul 1 decembrie 1918 – str. Livezeni – B-dul 1 decembrie 1918
- B-dul Gheorghe Doja (Mureș Mall) - complexul Weekend - B-dul Gheorghe Doja (Mureș Mall)
- str. Gheorghe Marinescu → Pța. Trandafirilor → str. Gheorghe Marinescu
- B-dul Gheorghe Doja



## Grad II

Trasee cu un trafic biciclist semnificativ

- Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății
- str. Libertății (str. Cuza Voda – str. Barajului)
- Fortuna → str. Tudor Vladimirescu → → Fortuna (Bld. Pandurilor)
- str. Gheorghe Doja → B-dul 1948 (Cartierul Dâmbul Pietros)
- str. Matei Corvin – str. Remetea (Cartierul Unirii)

## Grad III

Trasee care asigură legătura între axele principale de trafic ciclist și asigură accesibilitatea instituțiilor des frecventate

- str. 22 dec. 1989 → B-dul Cetății → Str. 22 dec. 1989
- str. Tudor Vladimirescu → Gara CFR
- Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848
- str. Revoluției – str. Cuza Voda – Str. Revoluției
- str. Moldovei

*vezi harta atașată*

## **5. Etapele de realizare a rețelei de piste pentru biciclete în Târgu Mureș**

### **Etapa 1**

#### **Amenajarea arterelor principale a traficului ciclist în Târgu Mureș (Grad I)**

**1. Piața Trandafirilor**

**2. Piața Victoriei**

**3. B-dul Gheorghe Doja – B-dul 1 decembrie 1918 - B-dul Gheorghe Doja**

**4. B-dul 1 decembrie 1918 – str. Livezeni – B-dul 1 decembrie 1918**

**5. B-dul Gheorghe Doja (Mureș Mall) - complexul Weekend - B-dul Gheorghe Doja (Mureș Mall)**

**6. str. Gheorghe Marinescu → Pța. Trandafirilor → str. Gheorghe Marinescu**

**7. B-dul Gheorghe Doja**

## **1. Piața Trandafirilor**

---

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime totală : 946 m

În centru se poate amplasa *alee recomandată pentru biciclete* cu un sens în Piața Trandafirilor, pe cele două trotuare de pe marginea parcului. Sensul de mers ar corespunde sensului de mers al autovehiculelor.



*1. Piața Trandafirilor*

## 2. Piața Victoriei

---



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”

Lungimea segmentului (pe carosabil) : 335 m

### **\* Traseul de legătură între Piața Victoriei și str. Tudor Vladimirescu**

Pistă comună pentru pietoni și bicicliști (vezi capitolul 3.4)

(clădirea Romtelecom-str. Tudor Vladimirescu)

Lungime: 253 m



Montarea indicatoarelor “Pistă comună pentru pietoni și biciclete”

### **3. Str. Gheorghe Doja → Bulevardul 1 decembrie 1918**

Pe strada Tudor Vladimirescu pe cele două maluri al pârâului Pocloș pot fi marcate *benzi de ghidaj pentru biciclete* (vezi 3.1) pe partea dreapta a străzii, în sensul de mers. Amplasarea de mai sus face posibilă ca mașinile care circulă pe strada Tudor Vladimirescu să circule pe pista de biciclete dacă pe aceasta nu circulă bicicliști, astfel circulația mașinilor nu este perturbată dar totodată este semnalizată corespunzător și la vedere că drumul este folosit și de biciliști, sporind siguranța acestora.

#### **3.1 str. Gheorghe Doja → str. Bobâlna**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 400 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasată un indicator pentru semnalizarea bandei pentru biciclete
- Lățimea pistei pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a pistei se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, la capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

#### **3.2 str. Bobâlna → str. Gheorghe Doja**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 356 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasată un indicator pentru semnalizarea bandei pentru biciclete

- Lățimea pistei pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a pistei se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

### **3.3 str. Bobâlna**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 20 m

Pe traseul unde banda de ghidaj pentru biciclete se intersectează cu strada Bobâlna se vor aplica pictograme de biciclete pe un fond de culoarea roșie-cărămiziu, pentru a spori vizibilitatea pistei.

### **3.4 str. Bobâlna → str. Budai Nagy Antal → str. Bobâlna**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 246 m

Deoarece între strada Bobâlna și strada Budai Nagy Antal este drum numai pe malul drept al pârâului Pocloș pe acest traseu trebuie construit o *aleeă recomandată pentru biciclete* cu circulație pe ambele sensuri.

- Lățimea va fi de minim 150 de cm
- Aleea pentru biciclete trebuie separat fizic de carosabilul drumului.

### **3.5 str. Budai Nagy Antal → str. Busuiocului**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 892 m

- Lățimea va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (cel puțin la fiecare 100m ) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde *banda de ghidaj pentru biciclete* intersectează cu străzile Secerei și Năvodari se va aplica un fundal de culoarea roșie-cărămiziu pentru a-i spori vizibilitatea.



2. Str. Tudor Vladimirescu

### **3.6 str. Busuiocului → Bulevardul 1 decembrie 1918**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 160 m

Prin lărgirea cu 50 de cm a părții stângi a trotuarului se poate obține o alee recomandată pentru biciclete de 120cm lățime.

- Alee recomandată pentru biciclete va fi delimitată de trotuar cu un marcaj continuu de 15 cm.
- Pe suprafața pistei se vor aplica pictograme de bicicletă.

### **3.7 Bulevardul 1 decembrie 1918**

Lungime: 16 m

Pentru asigurarea continuității traseului pentru bicicliști, este necesar amenajarea unei treceri pentru pietoni și biciclisti pe B-dul 1 dec 1918. De fapt, este recomandabil ca trecerea de pietoni aflat în apropiere să fie mutat pe podul pârâului Pocloș.





### **3.8 Bulevardul 1 decembrie 1918 → str. Tudor Vladimirescu**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 371 m

- Prin lărgirea cu 50 de cm a părții stângi a trotuarului se poate obține o alee pentru biciclete de 120 m lățime.
- Aleea recomandată pentru biciclete va fi delimitată de trotuar cu un marcaj continuu de 10-15 cm.
- Pe suprafața aleei pentru biciclete se vor aplica cât mai multe pictograme.

### **3.9 str. Tudor Vladimirescu → str. Budai Nagy Antal**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 673 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasată un indicator pentru semnalizarea benzii pentru biciclete
- Lățimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde banda se intersectează cu străzile Secerei și Năvodari suprafața benzii destinate bicicletelor va avea o culoare roșie-cărămiziu pentru a-i spori vizibilitatea.

## 4. Bulevardul 1 decembrie 1918 - str. Livezeni –

### Bulevardul 1 decembrie 1918

#### 4.1 bulevardul 1 decembrie 1918 → str. Progresului

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 796 m



#### *3. Pârâul Pocloș*

- Pe malul stâng al pârâului Pocloș pe partea stângă a trotuarului se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu o lățime de minim 120 cm.
- Partea trotuarului destinată pietonilor va fi delimitată printr-o bandă continuă de o lățime de 15 cm.
- Pe suprafața aleei se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă.
- La începutul aleei se va marca direcția de mers a pistei prin marcaje aplicate pe carosabil și indicatoare de direcție.

- Aleea poate să intersecteze strada Înfrățirii pe trecerea de pietoni ca o *bandă de ghidaj pentru biciclete* amplasată paralel cu malul drept al Pocloșului, după aceea se poate continua pe malul stâng al Pocloșului până la strada Progresului.
- În locul unde aleea se intersectează cu strada Înfrățirii, ca o bandă de ghidaj pentru biciclete, pentru a spori vizibilitatea benzii pentru conducătorii auto, va fi aplicată un strat de culoarea roșie-cărămiziu pe suprafața benzii.

#### **4.2 str. Progresului → Bulevardul 1 decembrie 1918**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 402 m

- Pe malul stâng al pârâului Pocloș pe partea stângă a trotuarului se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu o lățime de minim 120 cm.
- Partea trotuarului destinată pietonilor va fi delimitată printr-o bandă continuă de lățimea de 15cm.
- Pe suprafața aleei se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă.
- La începutul aleei se va marca dirers a pistei prin marcaje aplicate pe carosabil și indicatoare de direcție.
- Aleea poate să intersecteze strada Înfrățirii pe trecerea de pietoni amplasată paralel cu malul drept al Pocloșului ca o bandă de ghidaj pentru biciclete, după aceea se poate continua pe malul drept al Pocloșului până la Bulevardul 1 decembrie 1918.
- În locul unde banda pentru biciclete se intersectează cu strada Înfrățirii, pentru a spori vizibilitatea pistei pentru conducătorii auto, va fi aplicată un strat de culoarea roșie pe carosabil.

### **4.3 str. Progresului → str. Livezeni → str. Progresului**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 750 m

Pe segmentul rutei aflate pe strada Progresului circulația bicicletelor trebuie să desfășoare pe o bandă comună pentru ambele sensuri (minim 150 m lățime, separată de carosabil).

Pe strada Rodniciei se poate amplasa bandă de ghidaj pentru biciclete pe ambele părți ale străzii. Sensul de mers se va coincide cu sensul de mers a mașinilor.

- Lățimea benzii va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața pistei se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

## **5. Mureș Mall → Weekend → Mureș Mall**

---

### **\* Traseul de legătură între cele două segmente a străzii Tudor Vladimirescu și str. Tudor Vladmirescu**

Pistă comună pentru pietoni și bicicliști (vezi capitolul 3.4)

(clădirea BCR-Mureș Mall)

Lungime: 358 m



Montarea indicatoarelor “Pistă comună pentru pietoni și biciclete”

### **5.1 Mureș Mall → str. Belșugului**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 769 m

Pe strada Tudor Vladimirescu pe cele două maluri al pârâului Pocloș pot fi amplasate benzi de ghidaj pentru biciclete.

Amplasarea de mai sus face posibilă ca mașinile care circulă pe strada Tudor Vladimirescu să circule pe pista de biciclete dacă pe aceasta nu circulă bicicliști, astfel circulația mașinilor nu este perturbată dar totodată este semnalizată corespunzător și la vedere că drumul este folosit și de biciliști, sporind siguranța acestora.

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasată un indicator pentru semnalizarea bandei pentru biciclete
- Lățimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde banda destinată bicicliștilor se intersectează cu străzile L.Rebreanu , Iuliu Maniu pe suprafața pistei se va aplica vopsea roșie pentru a-i spori vizibilitatea.

## **5.2 str. Belșugului→ Mureș Mall**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 770 m

- La începutul străzii Tudor Vladimirescu va fi amplasată un indicator pentru semnalizarea benzii pentru biciclete
- Lățimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseele unde banda se intersectează cu strada Libertății, paralel cu străzile L. Rebreanu și I. Maniu pe suprafața lui se va aplica vopsea roșie pentru a-i spori vizibilitatea.

### **5.3 str. Belșugului**

contrasens deschis pentru biciclete (vezi capitolul 3.3)

Lungime: 497 m



*4. Str. Belșugului*

Pe strada Belșugului circulația bicicletelor poate fi permis în ambele sensuri. La intersecția străzii Tamas Erno la capătul străzii Belșugului se va amplasa adaosul de indicator "cu excepția bicicletelor" la indicatoarele ce semnalizează "sens interzis" respectiv "sens unic".

Pentru a atrage atenția conducătorilor auto asupra prezenței bicicliștilor se vor amplasa următoarele marcaje pe suprafața carosabilului (bandă recomandată bicicliștilor):



#### **5.4 Str. Tamás Ernő**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 180 m

Pe str. Tamás Ernő, direcția străzii Cuza Vodă, se poate amplasa o alee recomandată pentru biciclete cu două sensuri de mers prin lărgirea trotuarului din dreapta, delimitată fizic de carosabilul străzii.

- Lățimea efectivă a pistei :de 150 cm
- Două sensuri de mers
- Aleea recomandată pentru biciclete trebuie delimitată de traficul pietonilor printr-o bandă continuă cu lățimea de 15 cm.

#### **5.5 str. Uzinei**

Bandă recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.4)

Lungime: 269 m

Ajungând la intersecția de pe strada Uzinei, se intersectează cu carosabilul destinat autovehiculelor și continuă pe strada Uzinei.

- Trebuie amplasate indicatori "atenție biciclisti".
- Pe suprafața carosabilului trebuie vopsite marcaje : „bandă recomandată bicicliștilor” (vezi capitolul 7.3)

#### **5.6 Drumul sub pod**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 270 m

Virând pe stânga la intersecția străzii Uzinei ruta poate să continue până la Aleea Carpați, trecând sub podul Mureș prin lărgirea trotuarului și prin delimitarea de carosabil cu stâlpi .



- Lățimea efectivă: 150 cm
- Două sensuri de mers

### **5.7 Aleea Carpați**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 976 m



*5. Aleea Carpați*

Pe Aleea Carpați se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu două sensuri de mers pe partea exterioară a trotuarului (partea dinspre carosabil).

- Două sensuri de mers
- Lățimea aleei de min. 150 cm
- Delimitată de trotuarul destinat pietonilor de un marcaj continuu, de 15cm.

## **5.8 Str.Zăgazului → Weekend → Str. Zăgazului (str. Margaretelor)**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 558 m

Pe str. Margaretelor pe ambele părți ale carosabilului pot fi amplasate *benzi de ghidaj pentru biciclete* cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă albă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).
- Pe traseul benzii unde se intersectează cu strada Căprioarei se va aplica un fond de culoarea roșie-cărămiziu, pentru a spori vizibilitatea benzii speciale.

## **6. str. Gheorghe Marinescu → Pța. Trandafirilor (Biserica Ortodoxă) → str. Gheorghe Marinescu**

Pistă comună pentru pietoni și biciclete (vezi capitolul 3.4)

Lungime: 1955 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști” și “Pistă comună pentru pietoni și biciclete”

## **7. str Gheorghe Doja**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 5250 m

Pe strada Gheorghe Doja între intersecția Gheorghe Doja cu Bulevardul 1848 și European Retail Park, pe sensul de mers stângă, direcția Cluj Napoca, se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu două sensuri. Aceasta s-ar putea realiza prin lărgirea trotuarului, nedisturbat de traficul mașinilor și fără a afecta mașinile parcate.

- Alee cu două sensuri de mers
- Lățimea minimă admisibile pentru cele două sensuri de circulație: 150 cm
- Delimitată de trotuar și carosabilul drumului fizic (prin stâlपुरi)
- Pe carosabil se va evidenția că se desfășoară trafic de biciclete pe două sensuri prin aplicarea de marcaje de direcție și prin pictograme de biciclete aplicate cât mai des (cel mult la fiecare 100 de m).

## **Etapa II**

### **Amenajarea traseelor cu un trafic ciclist semnificativ (Grad II)**

**8. Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății**

**9. str. Libertății (str. Cuza Voda – str. Barajului)**

**10. Fortuna → str. Tudor Vladimirescu → → Fortuna  
(Bld. Pandurilor)**

**11. str. Gheorghe Doja → B-dul 1948 (Cartierul Dâmbul Pietros)**

**12. str. Matei Corvin – str. Remetea (Cartierul Unirii)**

## **8. Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății**

### **8.1 Bulevardul Cetății – Bulevardul 1 decembrie 1918 – Bulevardul Cetății**

Lungime: 2416 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.

### **8.2 Bulevardul 1 decembrie 1918 – str. Tudor Vladimirescu**

Pistă comună pentru pietoni și biciclete (pe trotuar)

Lungime: 514 m



## **9. str. Libertății (str. Cuza Voda – str. Barajului)**

Lungime: 1429 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.

## **10. Fortuna → str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) → Fortuna**

Pe Bulevardul Pandurilor se poate amplasa pe trotuarele de pe ambele părți al carosabilului, câte o *alee recomandată pentru biciclete* cu un singur sens de mers, delimitându-se printr-o linie continuă de traficul pietonilor.

Sensul de mers a bicicletelor va coincide cu sensul de mers al autovehiculelor.



### **10.1 Fortuna → str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor)**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2) + bandă de ghidaj pentru biciclete (3.1)

Lungime: 1636 m

- Alee cu un singur sens de mers.
- Lățimea : 120 cm
- Bandă delimitatoare continuă cu lățimea de 15 cm
- Dacă este posibil, aleea pentru biciclete se va delimita de trotuarul destinat traficului pietonilor prin stâlpi.
- Pe suprafața aleei se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă și indicatoare a direcției de mers.
- Pe suprafața carosabilului unde aleea se intersectează cu strada Secerii, paralel cu trecerea de pietoni, ca o *bandă de ghidaj pentru biciclete*, se vor aplica un strat de culoarea roșie pentru a spori vizibilitatea pentru conducătorii auto.

După intersecția Bulevardului Pandurilor cu strada Predeal pista va continua până la strada Tudor Vladimirescu ca o *bandă de ghidaj pentru biciclete*. Banda cu un singur sens de mers va fi delimitată pe carosabilul destinat autovehiculelor.

- Bandă separatoare discontinuă cu lățimea de 15 cm
- Lățimea pistei de 1,2 m

## **10.2 str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) → Fortuna**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2) + bandă de ghidaj pentru biciclete  
(3.1)

Lungime: 1706 m

Până la strada Predeal o *bandă de ghidaj pentru biciclete* cu singur sens de mers va fi delimitată pe carosabilul destinat autovehiculelor.

- Bandă separatoare discontinuă cu lățimea de 15 cm
- Lățimea pistei de 1,2 m

După intersecția străzii Predeal ruta va continua pe Bulevardul Pandurilor ca o *aleeă recomandată pentru biciclete* pe partea stângă a trotuarului pe un singur sens de mers, coincizând cu sensul de mers al mașinilor.

- Alee cu un singur sens de mers.
- Lățimea : 120 cm
- Bandă delimitatoare continuă cu lățimea de 15 cm
- Dacă este posibil, aleea pentru biciclete se va delimita de trotuarul destinat traficului pietonilor prin stâlپuri.
- Pe suprafața aleei recomandate pentru biciclete se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă și indicatoare a direcției de mers.



## **11. str. Gheorghe Doja → bulevardul 1948 (Dâmbul Pietros)**

contrasens deschis pentru biciclete (vezi capitolul 3.3) + bandă recomandată pentru biciclete (3.4)

Lungime: 960 m

Pe străzile Urcuşului, Szechenyi Istvan și Dâmbu Pietros trebuie luate următoarele măsuri:

- Permitea circulației bicicletelor în ambele sensuri la segmentele de drum cu sens unic
- Trebuie amplasate indicatori "atenție biciclisti".
- Trebuie aplicate pictograme de „bandă recomandată bicicletelor”.

## **12. str. Matei Corvin – str. Remetea (Cartierul Unirii)**

### **12.1 str. Matei Corvin → str. Voinicenilor**

Lungime: 1072 m

Varianta 1:

Pe podul peste Mureș pot fi delimitate benzi de ghidaj pentru biciclete.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

Varianta 2:

Prin lărgirea trotuarelor pot fi amenajate piste (sau alee) destinate bicicliștilor separate de traficul auto și de cel pietonal.

## **12.2 Străzile Tisei, Voiniceni, Apeductului și Vasile Lucaciu**

bandă recomandată pentru biciclete (3.4)

Lungime: 1792 m

Pe străzile Voiniceni, Apeductului și Vasile Lucaciu pe suprafața pe suprafața carosabilului pot fi aplicate marcaje de „bandă recomandată pentru biciclete” și indicatoare „atenție bicicliști” care atenționează că se desfășoară trafic de biciclete.

Ruta se intersectează cu strada Voiniceni pe trecerea de pietoni și continuă pe strada Remetea.

## **Etapa III**

**Amenajarea traseelor care asigură legătura între axele principale de trafic ciclist și/sau asigură accesibilitatea obiectivelor des frecventate – (Grad III)**

**13. str. 22 dec. 1989 → B-dul Cetății → Str. 22 dec. 1989**

**14. str. Tudor Vladimirescu → Gara CFR**

**15. Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848**

**16. str. Revoluției – str. Cuza Voda – Str. Revoluției**

**17. str. Moldovei**

## **13. Str. 22 dec. 1989 → B-dul Cetății → Str. 22 dec. 1989**

### **13.1 Str. 22 dec. 1989 → str. Nicolae Grigorescu → str. 22 dec 1989 (str. Gheorghe Marinescu)**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 1660 m

Pe ambele părți a străzii Gheorghe Marinescu se pot delimita benzi de ghidaj pentru biciclete cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograme de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

### **13.2 Str. Gheorghe Marinescu → str. Victor Babeș (Str. Nicolae Grigorescu)**

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

Lungime: 263 m

### **13..3 Str. Nicolae Grigorescu → B-dul. Cetății → Str. Nicolae Grigorescu (str. Victor Babeș-str. Bujorului)**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 512 m

Pe străzile Victor Babeș și Bujorului pe ambele părți ale carosabilului pot fi amplasate benzi de ghidaj pentru biciclete cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor)

### **13.4 Bulevardul Cetății**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 836 m



*6. Bulevardul Cetății*

Pe Bulevardul Cetății, pe ambele părți se poate delimita câte o bandă pentru biciclete pe partea dreaptă.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

## **14 str. Tudor Vladimirescu → Gara CFR**

---

### **14.1 str. Iuliu Maniu (între str. Tudor Vladimirescu → str. Madách Imre)**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 188 m

Pe str. Iuliu Maniu, pe traseul între str. Tudor Vladimirescu și str. Madách poate fi delimitat benzi de ghidaj pentru biciclete cu un singur sens de mers.

- Lățimea benzii pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a benzii se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).

### **14.2 str. Madách, str. Dorobanților (str. Iuliu Maniu → str. Oltului)**

contrasens deschis pentru biciclete (vezi capitolul 3.3) + bandă recomandată pentru biciclete (3.4)

Lungime: 683 m

- Permitearea circulației bicicletelor în ambele sensuri la segmentele de drum cu sens unic
- Trebuie amplasate indicatori "atenție biciclisti".
- Trebuie aplicate pictograme de „bandă recomandată bicicletelor”.
- Pe trecerea între str. Madách Imre și str. Dorobanților se vor aplica cât mai multe pictograme de „bandă recomandată pentru biciclete”.

## **15. Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848**

Lungime: 1062 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.

## **16. str. Revoluției – str. Cuza Voda – Str. Revoluției**

Lungime: 1517 m



Montarea indicatoarelor “Atenție bicicliști”.



## **17. str. Moldovei**

---

Pe trotuarul paralel cu strada Busuiocului se poate amplasa o *alee recomandată pentru biciclete* cu două sensuri de mers, care poate fi continuat prin *benzi de ghidaj pentru biciclete* cu un singur sens pe cele două părți a carosabilului de pe strada Moldovei, astfel legând aleele de biciclete de pe ambele maluri al pârâului Pocloș cu aleele destinate bicicletelor de pe strada Pandurilor.



### **17.1 Pârâul Pocloș → complexul „Super” → Pârâul Pocloș**



*7. str. Moldovei*

Lungime: 300 m

Alee recomandată pentru biciclete (vezi capitolul 3.2)

- Lățimea de minim 150 cm
- Bandă delimitatoare continuă cu lățimea de 15 cm
- Două sensuri de mers

### **17.2 complexul “Super” → B-dul Pandurilor → complexul “Super”**

Bandă de ghidaj pentru biciclete (vezi capitolul 3.1)

Lungime: 480 m

- Lățimea benzii de 120 cm
- Bandă delimitatoare discontinuă cu lățimea de 15 cm
- Un singur sens de mers
- Pe suprafața pistei se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă și indicatoare a direcției de mers.

## Parcări de biciclete



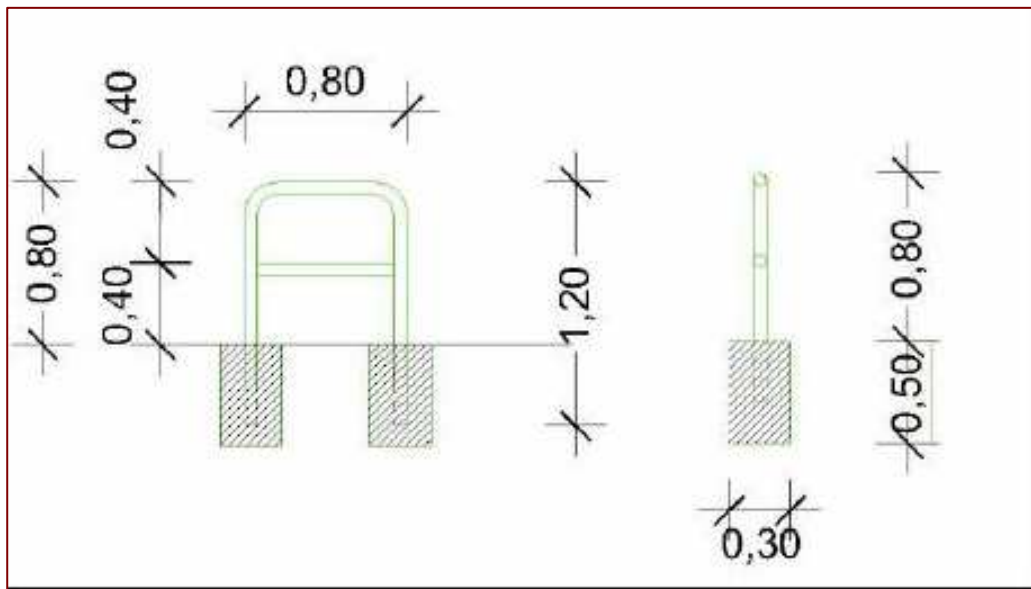
Infrastructurile pentru biciclete includ și cele destinate staționării acestora. Ca orice vehicul, bicicleta nu este utilizată continuu pentru deplasare și trebuie staționată/parcată pentru intervale de timp mai lungi, adesea fără prezența titularului.

La instituțiile publice și pe spațiile publice populare este necesar amplasarea suporturilor pentru biciclete.

Parcările publice de biciclete trebuie amplasate în locuri comod accesibile, vizibile și sigure.

**Soluția optimă este folosirea rasteleor de tip U întors sau echivalente, care permit legarea cadrului și ambelor roți.**

Rastelele trebuie amplasate la 80 de cm distanță între ele.



**Locurile de amplasare și numărul rastelelor de tip U pentru biciclete**  
(vezi: *Harta 1.*)

1. Piața Teatrului	min. 15 buc
2. Piața Victoriei (clădirea Romtelecom)	min. 15 buc.
3. Sala Polivalentă	min. 40 buc.
4. Intrarea 1. Complexul Weekend	min. 20 buc.
5. Intrarea 2. Complexul Weekend	min. 20 buc.
6. Primărie	min. 5 buc.
7. Spitalul Județean	min. 25 buc.
8. Facultăți, Grupuri Școlare	20 buc. / instituție

Anexa 2

**Costurile de realizare a elementelor de infrastructură ciclistă descrise  
în prezentul document**

(bugetul detaliat este atașat într-un tabel excell !)

nr. traseu	Traseu	Lungimea traseelor (măsurat cu GPS)	Cost Total Mediu (indicatori rutiere, marcaje, etc. + montaj) EURO
1	Plaja Trandafirilor	946	3319.395
2	Plaja Victoriei	588	404.82
3	str. Gheorghe Doja - b-dul 1918 - B-dul Gheorghe Doja	3134	6395.88125
4	Bulevardul 1 decembrie 1918 - str. Livezeni - Bulevardul 1 decembrie 1918	1948	14868.45
5	Mures Mall ? Weekend ? Mures Mall	4647	8433.8175
6	str. Gheorghe Marinescu ? Pța. Trandafirilor (biserica Ortodoxă) ? str. Gheorghe Marinescu	1955	1319.91
7	str Gheorghe Doja	5250	2813.5275
8	Bulevardul Cetății – str. Tudor Vladimirescu – Bulevardul Cetății	2930	986.76
9	str. Libertății	1429	1127.88
10	Fortuna ? str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) ? Fortuna	3342	6107.01
11	str. Gheorghe Doja ? B-dul 1948 (Dâmbul Pietros)	960	520.56
12	Cartierul Unirii	2864	477.18
13	Str. 22 dec. 1989 ? B-dul Cetății ? Str. 22 dec. 1989	3271	5470.4175
14	str. Tudor Vladimirescu ? Gara CFR	871	1205.505
15	Bulevardul 1848 – Bulevardul Pandurilor - Bulevardul 1848	1062	303.66
16	str. Revoluției – str. Ouza Vodă – Str. Revoluției	1517	824.22
17	str. Mldobei	780	1483.635
<b>TOTAL</b>		<b>37494</b>	<b>56062.62875</b>