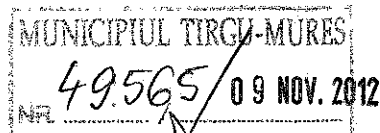




ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIULUI TÎRGU-MUREȘ



Inițiatori: Sabău-Pop Olimpiu, Brișcăru Cornel, Loghin Lucian

Expunere de motive

cu privire la abrogarea Hotărârii de Consiliu Local nr. 131 din 29 martie 2007 privind interzicerea circulației pe trotuarele din centrul orașului a vehiculelor pe două roți și instalarea unor semne indicatoare cu privire la traseul ocolitor

Având în vedere cadrul juridic intern și cel european (în cadrul căruia libertatea de circulație este una dintre valorile fundamentale) considerăm că interzicerea *motocicletelor, motoretelor și mopedelor de a circula prin centrul orașului Tg.Mureș*, reprezintă o discriminare ce se impune a fi corectată.

De asemenea venind în întâmpinarea solicitărilor locuitorilor orașului Tg.Mureș care adresează petiții cu privire la acest subiect încă din anul 2008 - <http://www.petitiononline.ro/petitie/32660045/promo> dorim corectarea acestei nedreptăți prin îmbunătățirea cadrului legislativ în conformitate cu normativele Europene.

Tendințe naționale

La nivel național s-a elaborat Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011 – 2020 document de politici coerente și unitare în sfera siguranței rutiere, pe termen lung, care a apărut ca urmare a rezultatelor nesatisfăcătoare ale politicilor existente în domeniu. Aceasta urmează a fi pusă în aplicare de către instituțiile cu atribuții în domeniu, organe de specialitate ale administrației publice centrale împreună cu reprezentanții autorităților administrației publice locale recunoscute prin lege. Întrucât rezultatele măsurilor care au avut ca scop creșterea siguranței participanților la trafic au fost slabe, iar ambițiosul obiectiv de reducere la jumătate a numărului de decese în accidente rutiere, pentru perioada 2001 – 2010 la nivelul Uniunii Europene nu s-a îndeplinit, numărul de decese în accidente rutiere din Uniunea Europeană scăzând doar cu 35% până în 2010, Comisia Europeană a luat decizia de a elabora noile orientări pentru perioada 2011 – 2020 pentru un spațiu european de siguranță rutieră, menținând obiectivul principal, de reducere a deceselor cu 50% față de perioada anterioară. În acest cadru nu a fost evidențiat drept cauză principală a numărului de decese utilizarea *motocicletelor, motoretelor și mopedelor*.

De asemenea considerăm că o astfel de restricție de circulație a unor autovehicule care au fost înmatriculate potrivit exigențelor legale în vigoare este de natură a crea o discriminare între posesorii *motocicletelor, motoretelor și mopedelor* și posesorii altor autovehicule.

În altă ordine de idei nu poate fi reținută nici ideea zgomotului produs de acest tip de autovehicule pentru că în *Harta zgomotului* adoptată de municipiul Tg. Mureș nu au fost identificate ca *principale cauze zgomotul produs de motociclete*. De altfel nivelul zgomotului produs de acestea nu poate fi cu certitudine stabilit așa cum s-a menționat într-un punct de vedere exprimat de reprezentantul Poliției Rutiere la nivel național¹:

In conformitate cu prevederile legale, pentru a putea fi admise in circulație pe drumurile publice, autovehiculele trebuie sa îndeplinească condițiile tehnice impuse de normele specifice privind siguranța circulației si protecția mediului. Instituția care a elaborat aceste norme si gestionează procedurile de omologare ale autovehiculelor este Registrul Auto Roman.

In datele tehnice ale unui vehicul omologat pentru circulație ar trebui sa fie inscris nivelul maxim admisibil de zgomot (atât in mers cat si in staționare).

Aceste date nu sunt inscrise in toate documentele de omologare daca producătorul vehiculului nu le-a specificat. Pentru depistarea depășirii nivelului maxim de zgomot trebuie efectuate măsurători specifice cu aparatura destinata acestui scop. Procedurile tehnice elaborate de către Registrul Auto Roman pentru măsurarea zgomotului sunt complexe si laborioase, nefiind aplicabile in cazul unui control in trafic iar specialiștii RAR care acționează in colaborare cu agenții de circulație nu pot stabili cu exactitate cazurile de încălcare a acestor norme.

De altfel, măsurarea nivelului de zgomot ar trebui sa se efectueze in cadrul inspecțiilor tehnice periodice din stațiile autorizate RAR, dar acest lucru nu este inclus in procedurile actuale din lipsa dotării tehnice si a unor proceduri adecvate.

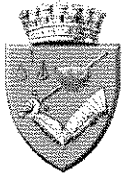
Politia rutiera nu este dotata cu aparatura de măsurare in timp real al nivelului de zgomot produs de motoarele autovehiculelor. In cazul in care se vor elabora norme clare care sa permită agenților de circulație sa constate depășirea nivelului de zgomot produs de vehicule, se vor putea dispune masuri de reducere a poluării fonice.

Actualul cadru legislativ privind circulația rutiera prevede faptul ca verificarea stării tehnice in trafic se realizează de către specialiști RAR iar masurile se dispun de către politia rutiera.

Cu toate ca OUGR nr. 195/2002 republicata privind circulația pe drumurile publice menționează ca depășirea nivelului de zgomot admis se sancționează, lipsa procedurilor specifice si a aparatului de măsurare certificata si omologata face ca textul de lege sa nu poată fi aplicată.

Anexăm: petiția adresată autorităților locale în anul 2008 ANEXA 1; răspunsul Poliției Rutiere ANEXA 2

¹ SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA, Comisar sef , Motoc Marin răspuns la solicitarea Primăriei generale a municipiului București.



HOTĂRÂREA nr. _____

din _____ 2012

privind abrogarea Hotărârii de Consiliu Local nr. 131 din 29 martie 2007 privind interzicerea circulației pe trotuarele din centrul orașului a vehiculelor pe două roți și instalarea unor semne indicatoare cu privire la traseul ocolitor

Consiliul Local Municipal Tîrgu-Mureș, întrunit în ședința ordinară de lucru,

Văzând Expunerea de motive nr. _____ din _____ inițiată de consilierii locali *Sabău-Pop Olimpiu, Brișcaru Cornel, Loghin Lucian*, cu privire *abrogarea Hotărârii de Consiliu Local nr. 131 din 29 martie 2007 privind interzicerea circulației pe trotuarele din centrul orașului a vehiculelor pe două roți și instalarea unor semne indicatoare cu privire la traseul ocolitor*

Având în vedere prevederile Legii Poliției Locale nr. 155/2010 și HG nr.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale;

Ținând cont de prevederile art. 64 din Legea nr. 24/2000, republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative

În temeiul art. 36 alin. 1 și 2 lit. „c”, alin. 6 lit. a pct. 7, 9, și 16, art. 45 alin. 1, și art. 115 alin. 1 lit. „b”, din Legea nr. 215/2001 – republicată, privind administrația publică locală,

Hotărăște:

Art.1. Se abrogă în totalitate prevederile Hotărârii de Consiliu Local nr. 131 din 29 martie 2007, precum și Anexa I parte integrantă a acesteia, privind interzicerea circulației pe trotuarele din centrul orașului a vehiculelor pe două roți și instalarea unor semne indicatoare cu privire la traseul ocolitor.

Art.2. Se permite accesul vehiculelor cu două roți în centrul municipiului Tg.Mureș (Pța Trandafirilor- Pța Victoriei).

Art.3. Cu aducerea la îndeplinire se încredințează Direcția Poliția Locală și serviciile abilitate din cadrul Municipiului Tîrgu Mureș.

Viza de legalitate

**Secretarul Municipiului Tîrgu Mureș
jrs. Maria Cioban**

Anexa 1

Petitie pentru eliminarea restrictiei de a circula in Centrul Targu-Mures-ului cu motocicletele

06/05/2008

Categorie: Guvernare, administrativ, Infrastructura, transporturi.

*Destinatar: **Primaria si Consiliul Judetean Mures***

Aceasta petitie este destinata Primariei si Consiliului Judetean Mures. Noi, motociclistii, dorim sa atragem atentia asupra unei discriminari care exista in orasul nostru, Targu-Mures: existenta interdictiei de a circula in centrul orasului cu motocicleta, pe motiv ca aceste vehicule sunt prea zgomotoase.

Aceasta prevedere dateaza din perioada 1970 si contravine total situatiei de fapt actuale din orasul nostru, supra-aglomerat, aici existand o serie de alte autovehicule (autobuze, autoutilitare, masini modificate prin tuning) care, cu toate ca sunt si mai zgomotoase decat o motocicleta, au si un nivel de poluare foarte ridicat si totusi au permisiunea de a circula in centru orasului. Motivele crearii acestei petitii sunt:

- multi dintre motociclisti sunt angajati si lucreaza la institutii care au sediul in zona restrictionata.
- ruta restrictionata creeaza necesitatea ocolirii sale, acest fapt ducand la cresterea aglomeratiei pe celelalte strazi ale municipiului si pierderea de timp suplimentar pretios.
- punctele de interes public (banci, hoteluri, cinematografe, magazine de profil, agentii, institutii publice si de cultura) se afla in zona restrictionata, acest lucru obligandu-ne sa parcam motocicletele in afara zonei restrictionate nesupravegheate si parcurgerea unei distante apreciabile pentru a ajunge la respectivele puncte de interes.

In urma celor sus-mentionate, dorim eliminarea acestei restrictii definitiv. Invitam pe aceasta cale concitadinii nostri sa ni se alature in sustinerea eliminarii acestei prevederi abuzive.

Nr. 609247 Data : 16.06.2008

Stimata doamna Irina Marin,

La sesizarea dumneavoastra inaintata prin e-mail Directiei Generale de politie a Municipiului Bucuresti si remisa spre solutionare Brigazii de politie rutiera, inregistrata cu numarul 609247 / 2008, referitoare la zgomotul produs de motocicletele, va comunicam urmatoarele:

In conformitate cu prevederile legale, pentru a putea fi admise in circulatie pe drumurile publice, autovehiculele trebuie sa indeplineasca conditiile tehnice impuse de normele specifice privind siguranta circulatiei si protectia mediului. Institutia care a elaborat aceste norme si gestioneaza procedurile de omologare ale autovehiculelor este Registrul Auto Roman.

In datele tehnice ale unui vehicul omologat pentru circulatie ar trebui sa fie inscris nivelul maxim admisibil de zgomot (atat in mers cat si in stationare).

Aceste date nu sunt inscrise in toate documentele de omologare daca producatorul vehiculului nu le-a specificat. Pentru depistarea depasirii nivelului maxim de zgomot trebuie efectuate masuratori specifice cu aparatura destinata acestui scop. Procedurile tehnice elaborate de catre Registrul Auto Roman pentru masurarea zgomotului sunt complexe si laborioase, nefiind aplicabile in cazul unui control in trafic iar specialistii RAR care actioneaza in colaborare cu agentii de circulatie nu pot stabili cu exactitate cazurile de incalcare a acestor norme.

De altfel, masurarea nivelului de zgomot ar trebui sa se efectueze in cadrul inspectiilor tehnice periodice din statiile autorizate RAR, dar acest lucru nu este inclus in procedurile actuale din lipsa dotarii tehnice si a unor proceduri adecvate.

Politia rutiera nu este dotata cu aparatura de masurare in timp real al nivelului de zgomot produs de motoarele autovehiculelor. In cazul in care se vor elabora norme clare care sa permita agentilor de circulatie sa constate depasirea nivelului de zgomot produs de vehicule, se vor putea dispune masuri de reducere a poluarii fonice.

Actualul cadru legislativ privind circulatia rutiera prevede faptul ca verificarea starii tehnice in trafic se realizeaza de catre specialistii RAR iar masurile se dispun de catre politia rutiera.

Cu toate ca OUGR nr. 195/2002 republicata privind circulatia pe drumurile publice mentioneaza ca depasirea nivelului de zgomot admis se sanctioneaza, lipsa procedurilor specifice si a aparaturii de masurare certificata si omologata face ca textul de lege sa nu poata fi aplicat.

Aspectele semnalate de dumneavoastra au fost remise Registrului Auto Roman pentru informare.

Pentru mai multe amanunte referitoare la fenomenul poluarii fonice puteti contacta Registrul Auto Roman, din Bucuresti, Calea Grivitei nr. 391, sector 1, site: www.rarom.ro. sau departamentul de specialitate din cadrul Primariei Capitalei (Garda de mediu).

Referitor la pericolul pe care in reprezinta prezenta in trafic al mopedelor, va comunicam ca legislatia rutiera actuala prevede obligatii clare pentru conducatorii acestor vehicule cat si masuri de sanctionare a celor care nu le respecta.

Aceste masuri pot fi dispuse de agentul de politie care le constata sau in baza unor inregistrari tehnice efectuate cu aparatura certificata si omologata din dotarea politiei (inregistrari video, aparatura radar, etilotest).

In cazul in care semnalati prezenta in trafic a acestor vehicule ce pot afecta siguranta rutiera, va rugam sa ne contactati la telefon 9544 si sa ne comunicati amanuntele necesare dispunerii masurilor legale.

Cu stima,

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA,

Comisar sef ,

Motoc Marin