**Anexa la Caietul de sarcini**

**Criterii de atribuire**

Criteriul de atribuire este-criteriul ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic.

Componenta tehnica 15% iar component economica 85%

Specificatiile tehnice au fost foarte clar stabilite in caietul de sarcini, astfel ca se urmareste punctarea tarifelor pentru salubrizarea stradala si respective normele de poluare a utilajelor folosite pentru indeplinirea serviciilor de colectare si transport deseuri

Având în vedere că obiectul procedurii îl constituie realizarea unor servicii de strictă specialitate, factorii de evaluare stabiliți în cadrul criteriului de atribuire care se potrivesc cel mai bine corespunzător acestei proceduri :

Criteriul 1 – norma de poluare

**Minim utilaje pentru colectare si stransport deseuri**

10 utilaje (gunoiere)

 2 utilaje pentru ridicarea deșeurilor de pe platformele ghenelor subterane

 2 utilaje pentru ridicarea deseurilor de pe platforme clandestine

**Minim utilaje pentru salubrizare stradala**

- Autoperii mari cu capacitatea de 5-6 mc sau similare – 3 buc

- Autoperii medii cu capacitatea de cel mult 4 mc – 2 buc

- Autoperii mici cu capacitatea de cel mult 3 mc – 2 buc

- Autocompactoare cu capacități de cel 7 mc ( gabaritul este similar ) – 2 buc

- Utilaje multifuncţionale măturat, spălat – 2 buc.

**Punctaj:**

- EURO 2, 3 –0 puncte;

- EURO 4 – 5 puncte;

- EURO 5 – 10 puncte;

- EURO 6 – 15 puncte.

**Necesar minim total = 14 utilaje pentru colectare si transport deseuri**

 **= 11 utilaje pentru salubrizare stradala**

 **Total minim utilaje = 25 utilaje**

Daca sunt mai putine utilaje EURO 6 se va calcula punctajul astfel:

- $\frac{numarul ofertat de utilaje EURO6 }{numarul minim utilaje}$ X 15 puncte =S1

Daca sunt mai putine utilaje EURO 5 se va calcula punctajul astfel:

- $\frac{numarul ofertat de utilaje EURO5 }{numarul minim utilaje}$ X 10 puncte =S1

Daca sunt mai putine utilaje EURO 4 se va calcula punctajul astfel:

- $\frac{numarul ofertat de utilaje EURO4}{numarul minim utilaje}$ X 5 punct =S1

Punctaj acordat : S1+S2+S3=\_\_\_\_\_ puncta

 UE a adoptat o lege care să consolideze standardele privind emisiile de gaze, introducând un obiectiv de reducere a emisiilor de CO2 de 37,5% pentru autoturismele noi și de 31% pentru furgonetele noi până în 2030. Pe 18 aprilie, Parlamentul a aprobat o propunere de [reducere a emisiilor de CO2 de la camioanele noi](http://www.europarl.europa.eu/news/ro/press-room/20190412IPR39009/meps-approve-new-co2-emissions-limits-for-trucks%22%20%5Ct%20%22_blank)cu 30% prin comparație cu nivelurile din 2019. Parlamentul solicită, de asemenea, măsuri pentru facilitarea trecerii către vehicule electrice și hibride

DIRECTIVA (UE) 2019/1161 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, care are ca obiectiv de reducere a emisiilor de CO2, am aplicarea unui punctaj mai mare pentru norma de poluare Euro6.

Criteriul 2 – component financiara

 Pretul cel mai mic - ofertat pentru salubrizarea stradala:

| **Nr. crt.** | **Denumire activitate** | **Tarif ofertat****(fără TVA)** | **Unitate de măsură** | **punctaj** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Tarife pentru măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice** |  |  |  |
| **T1** | Măturatul manual  | ....................... | lei/1000 mp | 5 |
| **T2** | Măturatul si aspirat mecanizat | ....................... | lei/1000 mp | 35 |
| **T3** | Stropit carosabil | ....................... | lei/1000 mp | 10 |
| **T4** | Curatare rigolelor | ....................... | lei/1000 mp | 5 |
| **T5** | Intretinere spatii verzi |  | Lei/1000mp | 5 |
| **T6** | Spalat carosabil si al trotuarelor |  | Lei/1000mp | 10 |
| **T7** | Evacuare deseuri clandestine |  | Lei/tona | 10 |
| **T8** | Spalat cu presiune balize de beton, stalpisori, marcaje termoplast, balustrazi, etc. |  | Lei/mp | 5 |

 **TOTAL: 85 PUNCTE**

**Modalitatea de punctare:**

T1 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 5 puncte =S1

T2 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 35 puncte =S2

T3 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 10 puncte =S3

T4 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 5 puncte =S4

T5 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 5 puncte =S5

T6 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 10 puncte =S6

T7 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 10 puncte =S7

T8 - $\frac{tariful cel mai mic ofertat}{tariful cel mai mare ofertat}$ X 5 puncte =S8

S1 +S2 +S3 +S4+ S5 +S6+ S7+ S8 = punctaj maxim obtinut 85 puncte

In cazul in care punctajul total obtinut pentru salubrizare stradala este egal se ia in considerarea tariful cel mai mic ofertat pentru T2 (care are ponderea cea mai mare datorita faptului ca prin folosirea utilajelor de aspirat si maturat mecanizat se reduce poluarea mediului si intr-un timp mult mai scurt se poate acoperii o suprafata mai mare de curatare)