**Anexa la Caietul de sarcini**

**Criterii de atribuire**

Criteriul de atribuire este - raport calitate pret in care pentru componenta tehnica se acorda 15 puncte respectiv 15% iar pentru componenta financiara se acorda 85 puncte respectiv 85%~~:~~

Componenta tehnica

Factor de evaluare – norma de poluare

**Minim utilaje pentru colectare si stransport deseuri**

10 utilaje (gunoiere)

2 utilaje pentru ridicarea deșeurilor de pe platformele ghenelor subterane

2 utilaje pentru ridicarea deseurilor de pe platforme clandestine

**Minim utilaje pentru salubrizare stradala**

- Autoperii mari cu capacitatea de 5-6 mc sau similare – 3 buc

- Autoperii medii cu capacitatea de cel mult 4 mc – 2 buc

- Autoperii mici cu capacitatea de cel mult 3 mc – 2 buc

- Autocompactoare cu capacități de cel 7 mc ( gabaritul este similar ) – 2 buc

- Utilaje multifuncţionale măturat, spălat – 2 buc.

**Punctaj:**

- EURO 2, 3 –0 puncte;

- EURO 4 – 5 puncte;

- EURO 5 – 10 puncte;

- EURO 6 – 15 puncte.

**Necesar minim total = 14 utilaje pentru colectare si transport deseuri**

**= 11 utilaje pentru salubrizare stradala**

**Total minim utilaje = 25 utilaje**

Daca sunt mai putine utilaje EURO 6 se va calcula punctajul astfel:

- X 15 puncte =S1

Daca sunt mai putine utilaje EURO 5 se va calcula punctajul astfel:

- X 10 puncte =S1

Daca sunt mai putine utilaje EURO 4 se va calcula punctajul astfel:

- X 5 punct =S1

Punctaj acordat : S1+S2+S3=\_\_\_\_\_ punctaj

**Justificarea criteriului de atribuire raport calitate preț**

La Alegerea criteriului de atribuire respectiv calitate-preţ s-a făcut având în vedere faptul că autoritatea contractantă doreşte achiziţionarea acestor servicii la preţuri cât mai scăzute dar cu asigurarea unor servicii de calitate scopul activităţii fiind de asigurarea curăţeniei generale în Municipiul Târgu Mureș prin salubrizarea locurilor publice şi a străzilor, prin colectarea, transportul deşeurilor menajere, industriale şi de altă provenienţă, precum şi luarea măsurilor necesare de prevenire, reducere şi combatere a factorilor poluanţi.

Autoritatea contractantă conștientizează responsabilitatea și obligația adoptării unor măsuri necesare reducerii emisiilor de CO2 pentru a combate efectele de seră și a crește calitatea mediului.

În acest sens factorul preţ primeşte o pondere de 85 % iar factorul calitate va avea şi el o pondere de 15%.

Alegerea ponderilor s-a făcut avându-se în vedere faptul că autoritatea contractantă dorește achiziționarea acestor servicii la prețuri cât mai mici prin asigurarea unui mod eficient de cheltuire a banului public, prin eliminarea risipei în utilizarea fondurilor publice, reducere a costurilor astfel factorul preț primind ponderea cea mai mare de 85%, iar celălalt factor- al calității primește o pondere mai mică de 15%, deoarece aceste servicii urmăresc respectarea protecției mediului la calitate înaltă.

Toate acestea reprezentând avantaje cu reale beneficii pentru toţi cei implicaţi şi administraţia publică. Astfel se urmăreşte crearea unei administraţii publice eficiente, aflate în slujba cetăţeanului punându-se accent pe nevoile acestuia, a ţine pasul cu aşteptările acestuia, astfel justificându-se alegerea ponderilor de 85% preţ şi 15 % factorul calitate prin aceste beneficii şi avantaje rezultate de care beneficiază atât administraţia publică cât şi cetăţeanul- beneficiarul direct al acestor servicii.

Ca şi factor de calitate a serviciilor de transport deșeuri este cel al clasificării autovehiculelor pe norma de poluare. Autoritatea contractanta la stabilirea punctajului privind norma de poluare Euro 6 a avut în vedere DIRECTIVA (UE) 2019/1161 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, care are ca obiectiv de reducere a emisiilor de CO2.

Factor de evaluare 2 – component financiara

Pretul cel mai mic - ofertat pentru salubrizarea stradala:

| **Nr. crt.** | **Denumire activitate** | **Tarif ofertat**  **(fără TVA)** | **Unitate de măsură** | **punctaj** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Tarife pentru măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice** |  |  |  |
| **T1** | Măturatul manual | ....................... | lei/1000 mp | 5 |
| **T2** | Măturatul si aspirat mecanizat | ....................... | lei/1000 mp | 35 |
| **T3** | Stropit carosabil | ....................... | lei/1000 mp | 10 |
| **T4** | Curatare rigolelor | ....................... | lei/1000 mp | 5 |
| **T5** | Intretinere spatii verzi |  | Lei/1000mp | 5 |
| **T6** | Spalat carosabil si al trotuarelor |  | Lei/1000mp | 10 |
| **T7** | Evacuare deseuri clandestine |  | Lei/tona | 10 |
| **T8** | Spalat cu presiune balize de beton, stalpisori, marcaje termoplast, balustrazi, etc. |  | Lei/mp | 5 |

**TOTAL: 85 PUNCTE**

**Modalitatea de punctare:**

T1 - X 5 puncte =S1

T2 - X 35 puncte =S2

T3 - X 10 puncte =S3

T4 - X 5 puncte =S4

T5 - X 5 puncte =S5

T6 - X 10 puncte =S6

T7 - X 10 puncte =S7

T8 - X 5 puncte =S8

S1 +S2 +S3 +S4+ S5 +S6+ S7+ S8 = punctaj maxim obtinut 85 puncte

In cazul in care punctajul total obtinut pentru salubrizare stradala este egal se ia in considerarea tariful cel mai mic ofertat pentru T2 (care are ponderea cea mai mare datorita faptului ca prin folosirea utilajelor de aspirat si maturat mecanizat se reduce poluarea mediului si intr-un timp mult mai scurt se poate acoperii o suprafata mai mare de curatare)