**Anexa 1**

**Indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investitii**

Achizitionare autobuze noi pentru transportul public

## Autobuz nearticulat cu podea joasa

- autobuzele cu podea joasa vor fi utilizate in transportul public de calatori pe raza municipiului Targu Mures de catre operatorul de transport si va fi destinat exploatarii in zone cu climat temperat continental si anume: temperatura de la -30 pana la +45 de grade Celsius, umiditate relativ maxima pana la 80% ( la+20 grade Celsius ), altitudine maxima 1400 m.;

**Descriere generala constructiva**

- lungime: minim 12.000 mm – maxim 12.100 mm;

- min. 105 calatori in picioare si pe scaune in functie de lungimea autobuzului, conform normativelor existente ( 8 calatori/m.p.);

- podea complet coborata;

- accesul persoanelor cu dizabilitati conform legislatiei in vigoare

- EURO 6;

- 3 (trei) usi cu doua foi (duble) de acces pe dreapta

- cutie de viteze automata, cu retader incorporat;

- directie servoasistata;

- suspensie asistata integral pneumatic, cu corector de inaltime si supape de reglaj;

- frana de serviciu cu aer comprimat, cu doua circuite;

- punte fata independenta sau rigida, punte spate rigida

**Dimensiuni**

- lungime : minim 12.000 mm – maxim 12.100 mm

- latime minima : 2550 mm ;

- inaltime : maxim 3300 mm.;

- inaltimea podelei de la nivelul drumului (in zona accesului pentru persoanele cu mobilitate redusa): maxim. 340 mm

- ampatament : aprox. 6000 mm (fiecare producator isi stabileste ampatamentul)

- pasul scaunelor : minim. 650 mm

**Caracteristici masice**

- sarcina admisa pe axa spate : minim 11.500 kg. ;

– capacitate calatori minim: 105 calatori

**Motor**

- EURO 6, cu cerificat de omologare de tip emis de RAR, sau printr-un certificat de omologare UE, emis de o autoritate competenta, impreuna cu certificatul de conformitate ( COC ) emis de catre producator ;

- cilindree: minim 6,5 litri – maxim 7 litri;

- autobuzul va fi dotat cu motor cu aprindere prin compresie, cu 6 cilindri, cu injectie directa, cu aspiratie normal sau supraalimentat, montat in partea din spate a autobuzului, controlat electronic,

(unitate control electronic al motorului prin CAN multiplex), incluzand sistem de diagnoza, control si refacerea parametrilor;

- putere nominala: minim 210 KW. ;

- cuplul motor maxim sa se obtina de la turatii relativ reduse, cca: 1000-1400 rot/min;

- consumul maxim 45 l/100km. / conform Test SORT 2

**Cutia de viteze**

- automatica cu retarder / intarder incorporat , controlata electronic, cu diagnoza, control si parametrizare prin retea CAN multiplex;

- sistem adecvat de racire al uleiului, pentru o racire eficienta;

- integrare in SIGDE. In caz contrar, ofertantul va evidentia acest lucru si va asigura : aparat pentru diagnoza, interfata, modem si softul aferent, un set;

**Punti**

- puntea fata independenta sau rigida/ ABS/ASR/ESP, locuri marcate pentru ridicarea rotilor;

- puntea spate rigida/ echipare ABS/ASR/ESP, locuri marcate pentru suspendarea vehiculului.

**Instalatia de aer comprimat**

- va cuprinde: compresor, filtru separator, filtru uscator, rezervoare de aer comprimat, conducte si conectori, supape, etc;

- sistem de purjare automata sau manuala;

- in fata si in spate vor fi amplasate cate o cupla rapida pentru alimentarea instalatiei de aer comprimat dotate cu supapa unisens si dop de protectie.

**Sistemul de climatizare (încălzire, ventilaţie, aer conditionat)**

- incălzirea, cabinei conducătorului auto si a salonului de pasageri se va realiza prin aeroterme legate la instalaţia de răcire a motorului si ventilaţie forţată;

- instalaţia de încălzire trebuie sa asigure in salonul pasagerilor, pe timp rece, o temperatura optima;

- in salon, fiecare aeroterma va fi montata la inferioara a ramei scaunului, iar in cabina conducătorului de autobuz (daca este cazul), aeroterma se va monta langa scaunul acestuia. Numarul aerotermelor va fi suficient incat sa sigure o incalzire coespunzatoare (o temperatura minima in salon de +15 grade Celsius la o temperatura exterioara de -15 grade Celsius);

- încălzirea, parbrizului va asigura vizibilitatea normala si va exclude aburirea sau givrarea parbrizului pana la o temperatura exterioara de -30"C.;

- ventilaţia naturala a salonului va fi realizata prin geamurile rabatabile (sau culisante) ale ferestrelor laterale ale vehiculului (un numar minim de 4 ferestre laterale cu deschidere pentru aerisire) si prin cele 2 sau 3 capace de ventilaţie plasate in plafonul acestuia. Aceste capace de ventilaţie vor avea forma dreptunghiulara, pentru a asigura o buna ventilaţie a salonului si vor fi folosite si ca ieşiri de siguranţa;

- sistem de aer conditionat al salonului de calatori (putere minima 40 kW ), cu posibilitatea reglarii separate in zona postului de conducere;

- pentru evacuarea aerului viciat si eliminarea condensului autobuzele vor fi prevazute cu exhaustoare (ventilatoare) ale caror debite vor fi sincronizate cu cantitatea de aer patruns in salon.

1. **Valoarea estimata a achizitiei – 44.300.000 lei cu TVA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Buc.** | **Pret unitar lei fără TVA (furnizare+serv.conexe)/buc.** | **Valoare fara TVA** | **Valoare cu TVA** |
| 41 | 907.972,94 | 37.226.890,54 | 44.300.000 |

1. **Valoarea maxima ofertata– 35.700.000 lei cu TVA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Buc.** | **Pret unitar lei fără TVA (furnizare+serv.conexe)/buc.** | **Valoare fara TVA** | **Valoare cu TVA** |
| 41 | 731.707,32 | 30.000.000 | 35.700.000 |