**JUDEŢUL MUREŞ (nu produce efecte juridice)\***

**MUNICIPIUL TG. MUREȘ**

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

**Nr. 65.822/2567/DT/09.10.2023 Iniţiator:**

**PRIMAR**

**Soós Zoltán**

**REFERAT DE APROBARE**

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii

**„Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22**

**Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 - *SCENARIUL 3***

Proiectul **„Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410** este un proiect prioritizat în lista proiectelor transmise la ADR Centru, pentru care intenționăm să depunem o cerere de finanțare în vederea executării lucrărilor prin POR 2021-2027, unde Municipiul Târgu Mureș are o alocare FEDR de 41.019.272 euro, din care pentru mobilitate urbană un procent de 43,83%, iar pentru regenerare urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultură din zonele urbane, un procent de 34,75%. Sumele reprezintă fonduri FEDR, la care se adaugă fonduri de la Bugetul de stat (13%) și din bugetul propriu (2%).

Prin acest proiect este finanțată partea de servicii de proiectare prin POAT 2014-2021, în acest sens beneficiind de finanțare serviciile de proiectare și de verificare tehnică potrivit Contractului de finanțare nr. 1.145/05.10.2021 derulat în parteneriat cu ADR Centru., în calitate de lider.

În baza HCL nr. 179/09.10.2020, precum și a prevederilor OUG nr. 88/27.05.2020 a fost încheiat Acordul de parteneriat nr. 33045/18.09.2020 în vederea implementării acestui proiect al cărui **termen de finalizare** pentru prestarea serviciilor de proiectare și verificare tehnică conform Actului adițional nr. 3 la contractul de finanțare **este la data de 15.12.2023**.

Mai mult, prin art. 8 alin.(11) din Acordul de finanțare nr. 33045/18.09.2020, Municipiul Târgu Mureș s-a obligat să depună la finanțare execuția lucrărilor pentru perioada 2021-2027, în caz contrar suma alocată finanțării serviciilor de proiectare și verificare tehnică va trebui returnată.

Întrucât *etapa II a Proiectului* „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 *este condiționată de aprobarea indicatorilor tehnico-economici la nivelul studiului de fezabilitate de către Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș*, iar proiectul a fost prezentat consilierilor locali din cadrul Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș în data de 11.07.2023, ora 14.00 și a fost consultată opinia publică a celor interesați cu privire la acest proiect în cadrul dezbaterii publice organizate la sediul Municipiului Târgu Mureș în data de 13.07.2023, ora 16.30, apreciem că documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 poate fi supusă spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș.

Menționăm faptul că studiul de fezabilitate supus aprobării are toate avizele obținute, întrunind toate condițiile legale pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

**Obiective propuse:**

* Realizarea unor culoare dedicate transportul public de călători , piste de biciclete / infrastructura pietonală, pe traseul: limita administrativă a municipiului Târgu Mureș cu localitatea Corunca - Bulevardul 1 Decembrie 1918 – Piața Victoriei - Piața Trandafirilor - str.Revoluției - str.Republicii – strada 22 Decembrie 1989 - limita administrativă a municipiului Târgu Mureș cu localitatea Sângeorgiu de Mureș. Proiectul face legătura dintre 2 cartiere cu o populație numeroasă Cartier Tudor Vladimirescu și Cartierul 22 Decembrie 1989 și zona centrală a municipiului. Lungimea traseului propus este de cca 7,8 km.
* Reabilitarea infrastructurii rutiere , prin separarea benzilor pentru autoturisme de benzile destinate transportului public de călători.
* Amenajarea/reconfigurarea zonei centrale a municipiului Targu Mures (Piata Victoriei, Piata Trandafirilor)
* Construirea de puncte/stații bike-sharing pentru închiriere biciclete, încărcare electrică biciclete/trotinete, pe traseul propus.
* Achiziționarea de biciclete.
* Plantarea de arbori și arbuști de-a lungul traseului propus, refacerea zonelor verzi adiacente
* Iluminat public adiacent
* Reabilitare retele edilitare de apă și canalizare pe traseul propus, dacă este cazul (dacă sunt solicitări în urma realizării expertizei tehnice)
* Mobilier urban: bănci , coșuri de gunoi,etc.

Proiectul „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 cuprinde 2 componente : mobilitate urbană și regenerare urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultură din zonele urbane.

Avand în vedere amplasamentul proiectului, coridorul de mobilitate propus este împărțit în trei tronsoane:

T1 - Tronson delimitat de limita administrativă a municipiului Târgu Mureș cu localitatea Corunca - Bulevardul 1 Decembrie 1918 – Piața Victoriei (situat între zona OMV-intrare Târgu Mureș dinspre Sighișoara și intersecția Bulevardul 1 Decembrie cu strada Gheorghe Doja)

T2 - Tronson delimitat de Piața Victoriei - Piața Trandafirilor - str. Revoluției (situat între intersecția Bulevardul 1 Decembrie/ strada Gheorghe Doja și strada Călărașilor / Revoluției, segment care include Piața Trandafirilor / Piața Victoriei)

T2 - Tronsonul amenajare zona centrală a Municipiului Târgu Mureș – obiectiv specific Regenerare urbană

T3 - Tronson delimitat de - str. Revoluției - str. Republicii – strada 22 Decembrie 1989 - limita administrativă a municipiului Târgu Mureș cu localitatea Sângeorgiu de Mureș. (situat între intersecția strada Călărașilor / Revoluției până la strada Petki David / Nordului / Căpâlna)

Obiectele 01, 02 și 04 din devizul general figurează pe obiectivul specific aferent Mobilității urbane

Pentru atingerea obiectivelor propuse, au fost studiate următoarele soluții descrise pe scurt :

1. Scenariul “cu proiect - I”

* Pe segmentul cuprins între sensul giratoriu de la Calea Sighișoarei și intersecția Strada Gheorghe Doja – Bulevardul 1 Decembrie 1918, realizarea unui profil 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători în dublu sens, piste velo și trotuare;
* Pentru zona centrală, Piața Trandafirilor, un profil 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători în dublu sens, piste velo și trotuare. În această soluție benzile sunt propuse spre realizare urmând cursul actual între Strada Călărașilor și Strada Horea, iar din acest punct partea nordică se mută, unindu-se cu partea sudică, după cum este prezentat și în figura următoare.
* În acest scenariu străzile Tușnad (parțial), Primăriei, George Enescu, Bolyai (parțial) și parțial o parte din Piața Trandafirilor devin pietonale;
* Pe sectorul Strada Călărașilor – Strada Poștei realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători, piste velo și trotuare;
* Pe sectorul Strada Poștei - Piața Mărășești realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, o bandă dedicata transportului public de călători pe direcția Piața Mărășești – Piața Trandafirilor, piste velo și trotuare;
* Pe sectorul Piața Mărășești – limita administrativă a municipiului Târgu Mureș cu localitatea Sângeorgiu de Mureș realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public, piste velo și trotuare.

1. Scenariul “cu proiect - II”

* Pe segmentul cuprins între sensul giratoriu de la Calea Sighișoarei și intersecția Strada Gheorghe Doja – Bulevardul 1 Decembrie 1918, realizarea unui profil 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători în dublu sens, piste velo și trotuare;
* Pentru zona centrală, Piața Trandafirilor, un profil 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători în dublu sens, piste velo și trotuare, după cum este prezentat și în figura următoare.
* În acest scenariu străzile Tușnad (parțial), Primăriei, George Enescu, Horea (parțial), Bartok Bela (parțial), Artei, Bolyai (parțial) și parțial din Piața Trandafirilor (atât partea sudică, cât și cea nordică) devin pietonale;
* Pe sectorul Strada Călărașilor – Strada Poștei realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători, piste velo și trotuare;
* Pe sectorul Strada Poștei - Piața Mărășești realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, o bandă dedicata transportului public de călători pe direcția Piața Mărășești – Piața Trandafirilor, piste velo și trotuare;
* Pe sectorul Piața Mărășești – limita administrativă a municipiului Târgu Mureș cu localitatea Sângeorgiu de Mureș realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public, piste velo și trotuare.

1. Scenariul “cu proiect - III”

* Pe segmentul cuprins între sensul giratoriu de la Calea Sighișoarei și intersecția Strada Gheorghe Doja – Bulevardul 1 Decembrie 1918, realizarea unui profil 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători în dublu sens, piste velo și trotuare;
* Pentru zona centrală, Piața Trandafirilor, un profil 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători în dublu sens, piste velo și trotuare, după cum este prezentat și în figura următoare.
* În acest scenariu străzile Tușnad (parțial), Primăriei, George Enescu, Horea (parțial), Bartok Bela (parțial), Artei, Bolyai (parțial) și parțial din Piața Trandafirilor (atât partea sudică, cât și cea nordică) devin pietonale;
* Pe sectorul Strada Călărașilor – Strada Poștei realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public de călători, piste velo și trotuare;
* Pe sectorul Strada Poștei - Piața Mărășești realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, o bandă dedicata transportului public de călători pe direcția Piața Mărășești – Piața Trandafirilor, piste velo și trotuare;
* Pe sectorul Piața Mărășești – limita administrativă a municipiului Târgu Mureș cu localitatea Sângeorgiu de Mureș realizarea unui profil cu 1+1 benzi de circulație, benzi dedicate transportului public, piste velo și trotuare.

**Scenariul optim recomandat de proiectant este Scenariul 3.**

Valoarea de investitie, structurată pe obiecte, conform celor trei scenarii de investitie (sume cu TVA), pentru principalele centre de cost și obiecte:

Valoarea totală a investitiei: 325.987.884,78 lei, inclusiv TVA, reprezentând 65.950.734,34 euro

(curs PR Centru 1 euro = 4.9429 lei)

Se propune ca finanțareasă fie asigurată prin fonduri europene nerambursabile prealocate pentru municipiul Târgu Mureș prin Programul Regional Centru 2021-2027, din care:

Axa de Mobilitate Durabilă: alocare FEDR 17.978.746,91 euro, la care se adaugă 13% bugetul de stat și contribuție proprie

Axa de Regenerare Urbană: alocare FEDR 14.254.197,00 euro, la care se adaugă 13% bugetul de stat și contribuție proprie

Valoarea totală a investiției este structurată pe obiecte astfel, calculată prin adunarea Cap. IV Investiție de bază aferentă fiecărui Deviz pe Obiect, la care se adaugă procentual sumele aferente capitolelor I, II, III si V din Devizul General:

Obiect 1 – Bd. 1 Decembrie 1918 – MOBILITATE

Valoarea totală: 138.196.959,42 lei, reprezentand 27.958.680,01 euro, din care:

Valoare Investiție de bază Obiect 1: 116.154.583,72 lei (TVA inclus)

Valoare procentuală (42.39%) din Liniile de Buget I, II, III si V: 22.042.375,70 lei (TVA inclus)

Obiect 2 – Piața Victoriei – Piața Trandafirilor – MOBILITATE

Valoarea totală: 14.524.322,27 lei, reprezentând 2.938.421,22 euro, din care:

Valoare Investiție de baza Obiect 2: 12.207.697,00 lei (TVA inclus)

Valoare procentuală (4.46%) din Liniile de Buget I, II, III si V: 2.316.625,27 lei (TVA inclus)

Obiect 3 – Piata Victoriei – Piata Trandafirilor – REGENERARE URBANĂ

Valoarea totală: 67.276.528,34 lei, reprezentând 13.610.740,32 euro, din care:

Valoare Investitie de baza Obiect 3: 56.545.941,22 lei (TVA inclus)

Valoare procentuală (20.64%) din Liniile de Buget I, II, III si V: 10.730.587,12 lei (TVA inclus)

Obiect 4 – Bd. 22 Decembrie 1989 – MOBILITATE

Valoarea totală: 105.990.074,75 lei, reprezentând 21.442.892,79 euro, din care:

Valoare Investiție de bază Obiect 4: 89.084.687,99 lei (TVA inclus)

Valoare procentuală (32.51%) din Liniile de Buget I, II, III si V: 16.095.386,76 lei (TVA inclus)

Valoarea de investiție pentru Scenariul 1 este 326.838.997,25 lei, inclusiv TVA.

Valoarea de investiție pentru Scenariul 2 este 327.898.221,58 lei, inclusiv TVA.

**Valoarea de investiție pentru Scenariul 3 este** **325.987.884,78 lei, inclusiv TVA.**

Analizand beneficiile economico-financiare, siguranta circulatiei si a celorlalte categorii de participanti la trafic, eligibilitatea investitiei pentru finantari europene nerambursabile, avantajele de ordin tehnic si functional, precum si riscurile aferente adoptarii anumitor solutii alternative, se recomanda ca scenariul optim pentru realizarea acestei investitii **SCENARIUL 3.**

Având în vedere scenariile tehnico-economice analizate, scenariul recomandat (scenariul 3) reprezintă varianta optimă pentru lucrările propuse.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre aprobarea Consiliului Local Municipal Târgu-Mureş a Studiului de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 – ctr. nr. 118 din 28.07.2022.

**Director exec. Adj.,**

ing. Popistan Dorin

**JUDEŢUL MUREŞ (nu produce efecte juridice)\***

**MUNICIPIUL TG. MUREȘ**

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

**Nr. 66.337/2.571/DT/11.10.2023 Iniţiator:**

**PRIMAR**

**Soós Zoltán**

**REFERAT DE URGENTARE**

**aferent proiectului de hotărâre privind aprobarea**

**studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii**

**„Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22**

**Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 - *SCENARIUL 3***

Potrivit art. 7 pct 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, „prin excepţie de la prevederile alin. (2), *în cazul reglementării unei situaţii urgente sau a uneia care, din cauza circumstanţelor sale excepţionale, impune adoptarea de soluţii imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public*, proiectele de acte normative se supun adoptării şi anterior expirării termenului prevăzut de respectivul alineat”.

Prin proiectul **„****Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410** este finanțată partea de servicii de proiectare prin POAT 2014-2021, în acest sens beneficiind de finanțare serviciile de proiectare și de verificare tehnică potrivit Contractului de finanțare nr. 1.145/05.10.2021 derulat în parteneriat cu ADR Centru., în calitate de lider.

În baza HCL nr. 179/09.10.2020, precum și a prevederilor OUG nr. 88/27.05.2020 a fost încheiat Acordul de parteneriat nr. 33045/18.09.2020 în vederea implementării acestui proiect al cărui **termen de finalizare** pentru prestarea serviciilor de proiectare și verificare tehnică conform Actului adițional nr. 3 la contractul de finanțare **este la data de 15.12.2023**.

Mai mult, prin art. 8 alin.(11) din Acordul de finanțare nr. 33045/18.09.2020**, Municipiul Târgu Mureș s-a obligat să depună l a finanțare execuția lucrărilor pentru perioada 2021-2027, în caz contrar suma alocată finanțării serviciilor de proiectare și verificare tehnică ca trebui returnată.**

Întrucât ***etapa II a Proiectului*** „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 ***este condiționată de aprobarea indicatorilor tehnico-economici de către Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș*,** iar proiectul a fost prezentat consilierilor locali din cadrul Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș în data de 11.07.2023, ora 14.00 și a fost consultată opinia publică a celor interesați cu privire la acest proiect în cadrul dezbaterii publice organizate la sediul Municipiului Târgu Mureș în data de 13.07.2023, ora 16.30, apreciem că documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 poate fi supusă spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș.

Menționăm faptul că studiul de fezabilitate supus aprobării are toate avizele obținute, întrunind toate condițiile legale pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Raportat la prevederile legale mai sus-menționate și având în vedere faptul că proiectul ai cărui indicatori tehnico-economici se doresc a se aproba în regim de urgență este de interes public și există riscul pierderii finanțării din fonduri europene în cazul în care nu se finalizează etapa II a proiectului până la data de 15.12.2023, propunem spre aprobarea Consiliului Local Municipal Târgu-Mureş a studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410, în regim de urgență.

**Director exec. Adj.,**

ing. Popistan Dorin

**ROMÂNIA Proiect**

**JUDEŢUL MUREŞ (nu produce efecte juridice) \***

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL TÂRGU MUREŞ**

**Iniţiator, PRIMAR**

**Soós Zoltán**

**H O T Ă R Â R E A nr. \_\_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-

economici aferenţi obiectivului de investiţii

**„****Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22**

**Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 – *SCENARIUL 3***

***Consiliul Local al Municipiului*** ***T******ârgu Mureş, întrunit în şedinţă ordinară de lucru,***

**Având în vedere:**

1. referatul de aprobare nr. 65.822/2567/DT/09.10.2023**,** inițiat de Primar prin Direcţia Tehnică privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii ***„Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410***
2. *referatul de urgentare nr. 66.337/2.591/DT/10.10.2023 inițiat de Primar prin Direcţia Tehnică.*

**În conformitate cu prevederile:**

* **HCL nr.179/09 octombrie 2020** privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru și U.A.T. Municipiul Târgu Mureș, pentru realizarea Documentației tehnico-economice aferentă proiectului: *,,Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu-cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public,,* care face parte din proiectul:*”Sprijin la nivelul Regiunii Centru pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de*

*legătură”*, ce va fi depus la finanțare în cadrul Programului Operaţional Asistență Tehnică 2014 – 2020

* **ACORD DE PARTENERIAT nr. 33045/18.09.2020** respectiv, modificarea acordului cu **nr.** **33045/08.02.2023 încheiat cu ADR Centru,** pentru realizarea proiectului ”Sprijin la nivelul Regiunii Centru pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură”
* **Contract de finantare** încheiat între lider-ADR Centru și Ministerul Investițiilor și Fondurilor Europene nr**. Nr. CTRF 1.1.145 din 05.10.2021**, **Acte adiționale: 1,2,3. Cod SMIS proiect 143410**.*,* finanțat prin POAT 2014-2020, *în parteneriat cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru, Axa prioritară:* Întărirea capacitătii beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri *, Prioritatea de investiții: componenta 1,* **Titlu proiect:** *,,Sprijin la nivelul Regiunii Centru pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare), infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic si infrastructura rutiera de interes,,*
* **Programul Operațional Regional 2021-2027**
* **Ordonanța de urgență nr. 88 din 27 mai 2020** privind instituirea unor măsuri, precum şi acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanţării prin Programul operaţional Asistenţă tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) şi Programul operaţional Infrastructură mare 2014 - 2020 (POIM)
* **HG nr. 907/2016** privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
* Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* Art. 7 pct. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
* Art. 44, alin. (4) al Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
* Art.129 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, art. 139 alin. (1) OUG nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

**H o t ă r ă ş t e :**

**Art.1.** Se aprobă **Studiul de fezabilitate** și indicatorii tehnico–economici pentru obiectivul **„Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, cod SMIS 143410 – *SCENARIUL 3*** conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

Valoarea totală a devizului (inclusiv TVA) = **325.987.884,78 lei**,

din care C+M (inclusiv TVA) = **246.087.587,67 lei.**

**Art. 2.** Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Executivul Municipiului Târgu Mureş prin Direcţia Tehnică, Serviciul Public Administrația Domeniului Public și Direcţia Economică.

**Art. 3.** În conformitate cu prevederile art. 252, alin. 1, lit. c şi ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ precum şi ale art. 3, alin. 1 din Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Judeţului Mureş pentru exercitarea controlului de legalitate.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică către Direcţia Tehnică, Serviciul Public Administrația Domeniului Public și Direcţia Economică.

**Viză de legalitate:**

Secretarul General al Municipiului Târgu Mureş

**Bordi Kinga**

**\*Actele administrative sunt hotărârile de Consiliu local care intră în vigoare şi produc efecte juridice după îndeplinirea condiţiilor prevăzute de art. 129, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ**