**ROMÂNIA Proiect**

**JUDEŢUL MUREŞ (nu produce efecte juridice) \***

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL TÂRGU MUREŞ**

 **Iniţiator, PRIMAR**

 **Soós Zoltán**

 **H O T Ă R Â R E A nr. \_\_\_\_\_\_**

 din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-

 economici aferenţi obiectivului de investiţii

 **„DALI – Supralărgire strada Livezeni”**

 ***Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureş, întrunit în şedinţă ordinară de lucru,***

 **Având în vedere:**

1. referatul de aprobare nr. **25.436 / 870 /DT/ 10.04.2023,** inițiat de Primar prin Direcţia Tehnică privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „ DALI – Supralărgire strada Livezeni”

  **În conformitate cu prevederile:**

* HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
* Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
* Art. 44, alin. (4) al Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
* Art.129 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, art. 139 alin. (1) OUG nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

**H o t ă r ă ş t e :**

 **Art.1.** Se aprobă **Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții** și indicatorii tehnico–economici pentru obiectivul **„****DALI – Supralărgire strada Livezeni”**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

Valoarea totală a devizului actualizată (inclusiv TVA) = **44.129.885,57 lei**,

 din care C+M (inclusiv TVA) =  **29.124.428,66 lei.**

**Capacităţi:** Obiectivul de investiţii are următoarele caracteristici :

 ‣ lungime tronson de stradă proiectată - 1.157 m

 ‣ suprafață parte carosabilă - 18.849 mp

 ‣ trotuare plus accese la proprietăți - 3.148 mp

 ‣ piste de biciclete - 2.645 mp

 ‣ indicatoare rutiere - 184 buc

 ‣ marcaje longitudinale - 6,59 km

 ‣ lungime totală de canalizare pluvială - 1.147 m

 ‣ cămine de vizitare - 25 buc

 ‣ gură de vărsare - 1 buc

 ‣ guri de scurgere - 67 buc

 ‣ sistem de iluminat public bilateral-alternant,

 aparate iluminat tip led, stâlpi metalici tip LED

 stâlpi metalici 10 m și rețele de alimentare tip LES jT - 1 buc

 ‣ canalizație subterană telecomunicații, cu tuburi de

 protecție, camere de tragere și cămine de branșament - 2 buc

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrarea străzii – suprafețe

 rutiere - M3

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrearea sensului giratoriu

 ( zonă de conflict ) – suprafață rutieră - C2

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrarea trotuarelor – suprafețe

 pietonale - P3

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrarea pistelor de biciclete - P3

**Art. 2.** Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Executivul Municipiului Târgu Mureş prin Direcţia Tehnică şi Direcţia Economică.

**Art. 3.** În conformitate cu prevederile art. 252, alin. 1, lit. c şi ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ precum şi ale art. 3, alin. 1 din Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Judeţului Mureş pentru exercitarea controlului de legalitate.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică către Direcţia Tehnică şi Direcţia Economică.

**Viză de legalitate:**

Secretarul General al Municipiului Târgu Mureş

 **Bordi Kinga**

**\*Actele administrative sunt hotărârile de Consiliu local care intră în vigoare şi produc efecte juridice după îndeplinirea condiţiilor prevăzute de art. 129, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ**

**JUDEŢUL MUREŞ (nu produce efecte juridice)\***

**MUNICIPIUL TG. MUREȘ**

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

**Nr. 25.436/870/DT/10.04.2023 Iniţiator: PRIMAR**

 **Soós Zoltán**

**REFERAT DE APROBARE**

 privind documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii

**„DALI – Supralărgire strada Livezeni”**

 **Situația existentă:**

 Obiectivul de investiție „DALI – Supralărgire strada Livezeni” se încadrează în politicile și strategia de dezvoltare a Municipiului Târgu Mureș.

 Strada Livezeni pentru s-a întocmit prezenta documentație se află situată în intravilanul Municipiului Târgu Mureș și aparține domeniului public. Strada Livezeni face legătura cu DJ135 din localitatea Livezeni. În stadiul actual aceasta este o stradă asfaltată cu câte o bandă de 3,5m pe fiecare sens de mers și cu acostamente de 2x0,75m, cu trotuare, iar pentru scurgerea apelor pluviale sunt prevăzute rigole carosabile, șanțuri pereate iar pe o porțiune există canalizare pluvială și piste de biciclete. Starea tehnică a benzilor carosabile este una bună.

 Strada Livezeni este amplasată în Municipiul Târgu Mureș între B-ul 1 Decembrie 1918 și limita UAT localitatea Livezeni. Tronsonul studiat se desfășoară pe lungimea de aproximativ 1157 m și pornește din dreptul imobilului nr. 59 mergând până la limita UAT loc. Livezeni.

 **Obiective propuse:**

* creearea unei benzi suplimentare pentru transportul public pe fiecare sens de mers
* realizarea de trotuare și piste de bicicliști pentru ambele sensuri
* reamenajarea parcării din zona cimitirului
* reamenajarea platformei pentru autobuze de pe partea stângă de la începutul tronsonului de stradă studiat
* amenajarea unui sens giratoriu la km 0+500 care să asigure accesul mai facil la și de la cartierele rezidențiale
* realizarea de spații verzi și locuri de odihnă
* realizarea canalizării pluviale
* realizarea iluminatului public cu alimentare subterană prin linii electrice tip LES, cu aparate de iluminat tip LED montate pe stâlpi metalici
* realizarea unei canalizații subterane de telecomunicații cu tuburi de protecție, camere de tragere și cămine de branșament pentru rețele de curenți slabi
* transportarea mai rapidă a persoanelor către proprietăți și locul de muncă
* accesul facil al echipajelor de intervenții rapide
* scăderea costurilor în exploatare
* scăderea costurilor privind uzura mașinilor precum și scăderea consumului de combustibil
* crește siguranța în exploatare a străzii prin îmbunătățirea planeității, rugozității și prin semnalizarea corespunzătoare
* menținerea populației în zonă
* scăderea poluării în zonă prin micșorarea particulelor de praf ce se ridică în atmosferă pe unele zone și totodată diminuarea zgomotului produs de autovehicule în mișcare datorat unei planeități proaste a părții carosabile existente

 **Proiectantul a prezentat DALI conform HGR 907/2016.**

În DALI(partea scrisă) sunt prezentate:

* concluziile expertizei tehnice – pag. 14
* prezentarea soluțiilor tehnice, scenariul 1 și sceanriul 2 – pag. 14 – 16
* recomandarea expertului tehnic – (scenariul 1) pag. 16
* soluția tehnică - pag. 16 - 18
* caracteristicile tehnice generale pag. 21



 **Capacităţi:**

 Obiectivul de investiţii are următoarele caracteristici :

 ‣ lungime tronson de stradă proiectată - 1.157 m

 ‣ suprafață parte carosabilă - 18.849 mp

 ‣ trotuare plus accese la proprietăți - 3.148 mp

 ‣ piste de biciclete - 2.645 mp

 ‣ indicatoare rutiere - 184 buc

 ‣ marcaje longitudinale - 6,59 km

 ‣ lungime totală de canalizare pluvială - 1.147 m

 ‣ cămine de vizitare - 25 buc

 ‣ gură de vărsare - 1 buc

 ‣ guri de scurgere - 67 buc

 ‣ sistem de iluminat public bilateral-alternant,

 aparate iluminat tip led, stâlpi metalici tip LED

 stâlpi metalici 10 m și rețele de alimentare tip LES jT - 1 buc

 ‣ canalizație subterană telecomunicații, cu tuburi de

 protecție, camere de tragere și cămine de branșament - 2 buc

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrarea străzii – suprafețe

 rutiere - M3

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrearea sensului giratoriu

 ( zonă de conflict ) – suprafață rutieră - C2

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrarea trotuarelor – suprafețe

 pietonale - P3

 ‣ clasă de iluminat pentru încadrarea pistelor de biciclete - P3

**Durata de execuţie proiect este 36 luni calendaristice**

**Realizarea investiției propriu zise se dace în 24 luni**

**Recepția la terminarea lucrărilor și decontarea ultimei cereri de plată 3 luni**

**Anexăm:**

 DALI -parte scrisă și parte desenată, devize generale, expertiză tehnică, studiu de trafic, studiu geo prte scrisă și parte desenată, Studiu geotehnic verificat Af.

 **Având în vedere cele prezentate, propunem spre aprobarea Consiliului Local Municipal Târgu-Mureş a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii ,,DALI – Supralărgire strada Livezeni”.**

 **Director executiv, Director exec. Adj.,**

ing. Racz Lucian ing. Popistan Dorin

 Intocmit: O.R.