

**Referat,**

privind verificarea de calitate la cerința **A4.1, B2.1, D2.1** a proiectului  
**„REAMENAJARE STRADA BOLYAI TRONSON PIATA TRANDAFIRILOR –  
STRADA KÖTELES SÁMUEL DIN MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ”**

**Faza: D.A.L.I.****1. Date de identificare**

• Proiectant general:	SC MOSSFERN SRL
• Proiectant de specialitate - drumuri	SC ROADS DESIGN SRL
• Beneficiar:	Primăria Târgu Mureș
• Amplasament:	Municipiul Târgu Mureș, str. Bolyai, jud, Mureș
• Proiect nr.:	01/2023
• Data prezentării proiectului pentru verificare:	19.12.2023

**2. Caracteristicile lucrării**

Caracteristici principale ale străzilor studiate:

- Lungime totală ax proiectat: L=165,00 ml;
- Categorie străzilor: IV;
- Viteza de proiectare: 20 km/h;
- Categoria de importanță C – lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997.

Profil Longitudinal

În profil longitudinal, linia roșie proiectată urmărește, în principal, pantele existente ale terenului, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale în vecinătatea acceselor laterale existente pentru sporirea confortului și siguranței circulației auto.

La stabilirea profilului longitudinal s-a încercat respectarea pe porțiuni cât mai extinse a:

- pasului minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- razei minime de racordare în plan vertical conform STAS 10144/3-91,
- declivității minime și maxime

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

Nr.crt	Denumire strada	Lungime proiectată [ml]	Declivitate minimă pmin [%]	Declivitate maximă pmax [%]
1	Strada Bolyai	165.00	1.29	7.60

Profilul transversal al străzii va fi cu un punct de minim în axul proiectat, apa pluvială din zona străzii va fi dirijată spre rigola amplasată în axul străzii.

Caracteristici principale ale soluției proiectate în profil transversal:

- lățime platforma: 14,82-21,91 m
- lățime parte carosabilă: 3.75 m
- înclinarea părții carosabile: 1,22-2,7%
- înclinarea trotuarelor: 1,22-2,7%

Încadrarea părții carosabile va fi realizată cu pavaj având altă orientare și dimensiune față de pavajul pietonal .

#### Structura rutieră:

pe întreaga lățime a amprizei – atât pentru partea carosabilă, cât și pentru suprafețe pietonale:

- 10 cm pavaj din piatră naturală/pavele prefabricate din beton;
- 3...4 cm strat suport din nisip/pietriș;
- min. 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- min. 30 cm fundație din balast;
- min. 20 cm strat de formă din materiale granulare;
- cca. 80 cm decapare structuri rutiere existente;

Pe toată lungimea zonei de intervenție se vor realiza alveole verzi sau jardiniere care au rolul de a prelua și recircula apele pluviale printr-un sistem de irigare, permițând plantarea diferitor tipuri de vegetație înaltă, medie sau joasă. Acest principiu se va aplica prin metoda Stockholm.

Pe lungimea traseului străzii ce urmează a fi reamenajată, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului sau deversarea lor în sistemul de canalizare existent.

Dimensionarea sistemului rutier a fost efectuată pentru un trafic de calcul de 0.04 [m.o.s.]

Zona seismică  $a_g=0,15$  și  $T_c=0.7$ sec conform P100-1/2013.

Categoria străzilor „IV”

Categoria de importanță „C” (normală).

### **3. Documente ce se prezintă la verificare :**

#### **Piese scrise**

- Borderou (faza D.A.L.I.)
- Memoriu tehnic (faza D.A.L.I.)

#### **Piese desenate**

- Plan de încadrare în zonă (faza D.A.L.I.)
- Planuri de situație (faza D.A.L.I.)
- Profil longitudinal (faza D.A.L.I.)
- Profiluri transversale tip (faza D.A.L.I.)

### **4. Concluzii asupra verificării :**

În urma verificării se constată că proiectul respecta normele tehnice în vigoare cu limitări geometrice datorate situației specifice din amplasament și indicațiilor investitorului, asigură rezistența și

stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediului înconjurător.

**5. Observații :**

Am primit 3 (trei) exemplare  
**BENEFICIAR/PROIECTANT,**  
**SC MOSSFERN SRL**

Am predat 3 (trei) exemplare  
**VERIFICATOR TEHNIC ATESTAT,**  
**ing. dipl. Demian Bogdan-Vasile**

