**ANEXĂ- Descrierea sumară a investiției**

**NOTĂ DE PREZENTARE**

# BENEFICIAR: MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ

# ELABORATOR PROIECT: S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

# PROIECT: „REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ PE CORIDORUL: CARTIER TUDOR VLADIMIRESCU – CARTIER 22 DECEMBRIE 1989, DESERVIT DE TRANSPORTUL PUBLIC – TRONSON 1”

# NR. PROIECT: 84/2022

Prezentarea contextului

Investiția va cuprinde lucrări pentru:

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul municipiului Târgu Mureș, între localitățile Corunca și Sângeorgiu de Mureș, lungimea traseului este de aproximativ 2,073 km, aferent picheților P01-P104, care corespund pozitiilor kilometrice din proiectul general “REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ PE CORIDORUL: CARTIER TUDOR VLADIMIRESCU – CARTIER 22 DECEMBRIE 1989, DESERVIT DE TRANSPORTUL PUBLIC” – km 1+760.00 – km 3+840 (picheți P89 – P192).

Execuția lucrărilor și achiziția de dotări aferente acestui proiect se dorește a se realiza din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2021-2027.

În acest sens, ținându-se cont de obiectivul general al proiectului, obiectivele specifice și indicatorii de proiect precum și rezultatele așteptate în vederea finanțării investiției sunt următorii:

Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor (conform Caiet de sarcini): Promovarea mobilității urbane multi-modale, prin realizarea unor culoare dedicate pentru transportul public de călători , piste de biciclete / infrastructura pietonală, pe traseul: delimitat de Bulevardul Pandurilor și intersecția Bulevardul 1 Decembrie cu strada Gheorghe Doja.

Obiectivul investiției

Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor:

* Promovarea mobilității multimodale;
* Reducerea emisiilor de CO2 provenit din transportul public;
* Creșterea numărului de călători care utilizează transportul public;
* Creșterea numărului de utilizatori care utilizează mijloacele alternative de transport mai puțin poluante (biciclete/pietonal);
* Construirea de puncte bike-sharing pe traseul propus, inclusiv achiziționarea de biciclete / biciclete electrice / trotinete electrice;

Prin proiect se propune a se realiza următoarele (conform Temei de proiectare):

* Realizarea unor culoare dedicate transportul public de călători , piste de biciclete / infrastructura pietonală
* Reabilitarea infrastructurii rutiere , prin separarea benzilor pentru autoturisme de benzile destinate transportului public de călători, reabilitarea Podului peste pârâul Pokloș (B-dul 1 Dec. 1918)
* Construirea de puncte/stații bike-sharing pentru închiriere biciclete, încărcare electrică biciclete/trotinete, pe traseul propus.
* Achiziționarea de biciclete /biciclete electrice, trotinete electrice.
* Plantarea de arbori și arbuști de-a lungul traseului propus, refacerea zonelor verzi adiacente
* Reabilitare rețele edilitare de apă și canalizare pe traseul propus
* Mobilier urban: bănci , coșuri de gunoi, etc.

Descrierea lucrărilor de investiție

Proiectul este impartit in cinci mari componente, conform Deviz General si Deviz pe Obiect:

* Obiectul 1 – Tronson 1 – bd. 1 Decembrie 1918;
* Obiectul 2 – Bike-sharing;
* Obiectul 3 – Statii de autobuz;
* Obiectul 4 – Sistem management trafic.

|  |
| --- |
| **OBIECT DE INVESTITIE** |
| **Infrastructura auto, bus, velo si pietonala** | **TRONSON 1** | Realizare culoare dedicate transportului public de calatoriRealizare piste de biciclete;Realizare infrastructura pietonalaReabilitare infrastructura rutiera |
| **Pod Poclos** | Demolare pod existent si executie pod nou |
| **Retele edilitare/ electrice** | A. Reabilitare sisteme de apa si canalizareB. Alimentare stații bike sharing/ stații BUS |
| **Amenajarea urbana/ peisagistica si dotari** | Reconfigurare spatii verzi;Plantare arboriDotarea spatiului cu mobilier urban |
| **Bikesharing** | Infiintare sistem de bike-sharing prin construirea de puncte/stații bike-sharing pentru închiriere biciclete;  |

Indicatorii minimali ai investitiei

Tronson 1

Traseu are o lungime de 2,073 km.

|  |  |
| --- | --- |
| **Indicatorii de realizare** | **Valoarea tinta** |
| Piste ciclabile care beneficiază de sprijin  | 4,146 km |
| Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată  | 142.306 locuitori |
| Benzi de circulație dedicate transportului public construite/ ~~modernizate/ banda de circulație utilizata de transportul public modernizata/ reabilitata~~  | 3,898 km |
| **Indicatorii de rezultat** |  |
| Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate  | 157.537 pers. |
| Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile  | 20.441 pers. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Indicatorii de rezultat în funcție de activitățile proiectului** | **Valoare de referință****(2023)** | **Valoarea țintă****(2030)** |
| Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate/ modernizate/ extinse (nr. pasageri) – RCR 62.  | 141.849 | 157.537 |
| Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile  | 0\* | 20.441 (creștere de 100%)\* |

\* - în cazul în care luam ca în ghid și infrastructura nu există valoarea este 0.

**Rezultate asteptate:**

|  |  |
| --- | --- |
| Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/ reabilitate/extinse (km), după caz;  | 3,898 km |
| Stații de transport public construite/modernizate (nr.), după caz;  | 4 statii noi in amplasament  |
| Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km), după caz; traseele noi sau modernizate vor beneficia obligatoriu fie de instalații automate de măsurat frecventa utilizării, fie de sisteme CCTV pentru supraveghere , si în secundar, numărare a utilizatorilor.  | 4, 146 km |
| Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp), după caz;  | 16.052 mp  |
| Sisteme de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike rental”) ~~create/ modernizate~~/ extinse (nr.), după caz;  | 1 sistem |
| Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km);  | 185 buc. Arbori noi plantati, 2.214,23 ml aliniament de spatiu verde  |
| Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători | 15.688 pasageri |
| Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează pistele pentru biciclete construite  | 20.441 persoane |

**Valoarea totală a investitiei aferentă proiectului este de 70.796.144,75 (lei fara TVA) respectiv 84.145.131,28 lei ( inclusiv TVA),**

**din care C+M -48.938.257,02 (lei fara TVA) respectiv 58.236.525,84 lei (inclusiv TVA).**

Durata estimată de execuție a lucrărilor este de **30 luni.**

*Proiectant,*

**S.C. FIP CONSULTING S.R.L.**