Anexa 1 la HCL nr. din data

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI Al PROIECTULUI**

**SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ÎN MUNICIPIUL TÂRGU MUREŞ – ETAPA 2**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată in RON, cu TVA şi , respectiv, fără TVA, din care construcţii + montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

***Valoarea totală a investiţiei***: **15.047.525,37 RON inclusiv TVA,** echivalent 3.056.762,62 EURO (la cursul 1 Euro = 4,9227 RON), din care C+M: **7.173.860,53 RON inclusiv TVA,** echivalent 1.457.301,99 EUR (Ia cursul 1 Euro = 4,9227 RON), respectiv: **12.655.567,09 RON fără TVA,** echivalent 2.570.858,90 EURO (la cursul 1 Euro = 4,9227 RON), din care C+M: **6.028.454,22 RON fără TVA,** echivalent 1.224.623,52 EUR (Ia cursul 1 Euro = 4,9227 RON)

din care:

***Valoarea totală eligibilă a investiţiei***: **6.297.363,98 RON inclusiv TVA,** echivalent 1.279.250,00 EURO (la cursul 1 Euro = 4 ,9227 RON), din care C+M: **3.489.316,98 RON inclusiv TVA,** echivalent 708.821,78 EUR (Ia cursul 1 Euro = 4 ,9227 RON), respectiv: **5.291.902,50 RON fără TVA,** echivalent 1.075.000,00 EURO (la cursul 1 Euro = 4,9227 RON), din care C+M: **2.932.199,14 RON fără TVA,** echivalent 595.648,55 (Ia cursul 1 Euro = 4,9227 RON)

b ) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice *I* capacităţi fizice care indică atingerea ţintei obiectivului de investiţie - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice aflate în vigoare ·

**Capacităţi fizice**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr crt** | **Indicatori tehnici** | **UM** | **Capacitati** |
| 1 | Sistem de management adaptiv al traficului | Locatii | 26 |
| 2 | Sistem de monitorizare video | Locatii | 26 |
| 3 | Integrare in Centrul de Comandă și Control | ans | 1 |

c) Indicatori financiari , socio-economici de impact, de rezultat *I* operare, stabiliti în functie de specificul si tinta obiectivului de investitii:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect implementare sistem management inteligent al traficului și monitorizare

**Rezultatele obtinute în urma implementării proiectului**

Obiectivul general al proiectului „SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI IN MUNICIPIUL TARGU MURES - ETAPA 2” este acela de a asigura dezvoltarea sistemului de management adaptiv al traficului descris anterior și de a optimiza funcționarea acestuia, prin asigurarea unui concept unitar pentru managementul inteligent al traficului, contribuind astfel la evoluția spre conceptul de SMART CITY, cu toate beneficiile oferite de noile tehnologii înglobate în acest concept.

Rezultatele obținute în urma implementării proiectului sunt următoarele:

* Îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va duce la creșterea numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului;
* Creșterea vitezei de circulație, in special pentru transportul public, datorită capacității sistemului de a acorda prioritate la trecerea prin locațiile semaforizate pentru vehiculele de transport public.
* Creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului.
* Scăderea numărului de accidente ca urmare a creșterii siguranței traficului în oraș.
* Scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier.
* Reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.
* Posibilitatea intervenției rapide și sancționării în cazul nerespectării regulilor de circulație.
* Monitorizarea permanentă, în timp real, a stării de funcționare a sistemelor de semaforizare, care are ca avantaj posibilitatea intervenției rapide în cazul sesizării unui defect.
* Obținerea unor situații statistice.
* Realizarea unor aspecte importante legate de dezvoltarea durabilă a localității: prin introducerea unor semafoare cu consumuri semnificativ mai mici pentru toate tipurile de semafoare propuse, consumul energetic global va scădea, la rândul său, în mod semnificativ.
* Scăderea timpilor de răspuns în cazul detectării unor evenimente care perturbă siguranța rutieră sau ordinea publică în zonele supravegheate.
* Scăderea riscului producerii de accidente și eventuate evenimente antisociale.
* Creșterea siguranței circulației, în special pentru utilizatorii cei mai vulnerabili: bicicliștii și pietonii
* Reducerea emisiilor de carbon prin investiții bazate pe Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Târgu Mureș
* Contribuția la tranziția către conceptul de Smart City
* Creșterea calității vieții locuitorilor Municipiului Târgu Mureș

**Durata estimată de executie a obiectivului - exprimată în luni**

Durata de execuţie estimată pentru obiectivul de investiţie este de 13 luni, din care 8 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Proiectant General

URBAN SCOPE SRL