

Nr. 5418..... din 30.01.2017

## EXPUNERE DE MOTIVE

**privind revocarea Hotărârii Consiliului Local nr. 156 din 4 mai 2017  
privind stabilirea modalității de delegare a Serviciului public de exploatare și  
întreținere a parcarilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș  
și abrogarea art. 2 al Hotărârii Consiliului Local Tîrgu Mureș nr. 68/2017**

Având în vedere art. 2 al Hotărârii Consiliului Local Tîrgu Mureș nr. 68 din 23 februarie 2017 care stabilește:

*"Art. 2. Se mandatează Executivul Municipiului Tîrgu Mureș ca până la ședința ordinară din luna martie (2017 - n.n.), să prezinte variantele delegării prin gestiune directă a serviciului de parcuri publice în Municipiul Tîrgu Mureș."*

Având în vedere tergiversările și stratagemele președintelui de ședință din cadrul ședinței plenare de la data de **23 februarie 2017**, precum și al Executivului Primăriei Tîrgu Mureș și al Președintelui de ședință în Consiliul Local Municipal Tîrgu Mureș la votarea **HCL nr. 156 din 4 mai 2017** în vederea impunerii și trecerii „*în forță*” a soluției prin care **singurul scop urmărit era concesionarea serviciului de parcuri către o firmă privată** în detrimentul deciziei luate prin Art. 2 a Hotărârii Consiliului Local Tîrgu Mureș **nr. 68/2017** votată în ședința ordinară de Consiliul Local Tîrgu Mureș din data de **23 februarie 2017** și revocarea Art. 2 menționat,

având în vedere că **la 12 luni de la încetarea contractului** de concesionare a parcarilor publice din municipiul Tîrgu Mureș cu firma Tracia Trade și **la 9 luni de la votarea HCL nr. 156/04.05.2017** prin care s-a decis gestiunea delegată prin licitație serviciului de parcuri publice al municipiului Tîrgu Mureș **către o firmă privată** care ar urma să concesioneze spațiile de parcare, din varii motive nici până azi nu s-a finalizat procesul de achiziție publică, nu avem încheiat un contract de concesiune, iar pentru locurile de parcare publice **nu se plătește** în oraș, prejudiciul material cauzat bugetului local fiind unul imens. Pe fondul acestor **tergiversări, erori și oarecum și o doză de incompetență**, dincolo de sumele consistente pe care municipalitatea „a ratat” să le încaseze la bugetul local, în ceea ce privește lipsa locurilor de parcare survenită în urma acestei „*gratuități*” **s-a creat o stare – deja mult peste limita suportabilă – de anarhie și haos**, orașul fiind azi **supraaglomerat**, fără a mai putea face față fluxului de autoturisme care sunt parcate pe durata întregii zile în zona centrală a municipiului, iar conducătorii auto au ajuns în imposibilitatea de a mai găsi un loc de parcare într-un timp rezonabil.

În aceeași ordine de idei, luând în considerare inclusiv declarațiile făcute recent de către primarul Municipiului Tîrgu Mureș prin care intenționează reducerea cu **până la 30%** a personalului din cadrul Primăriei Municipiului Tîrgu Mureș prin **disponibilizări**, vizând **inclusiv reduceri de personal la Direcția Poliția locală Tîrgu Mureș**,

### Inițiez:

1. Revocarea imediată a **Hotărârii nr. 156 din 4 mai 2017** privind stabilirea modalității de delegare a Serviciului public de exploatare și întreținere a parcarilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș și abrogarea Art. 2 al Hotărârii Consiliului Local Tîrgu Mureș nr. 68/2017.
2. Repunerea în vigoare a **Hotărârii nr. 68 din 23 februarie 2017** și delegarea prin gestiune directă către **Serviciului public de exploatare și întreținere a parcarilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș (SPEIPP) pe care ar urma să îl înființăm prin HCL**, ca serviciu public cu personalitate juridică proprie aflat în subordinea Consiliului local Tîrgu Mureș, în conformitate cu **Art. 28, alin.2 lit. (a) a Legii 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice..
3. Lărgirea sferei de competență și de atribuții ale angajaților *Direcției Poliției Locale Tîrgu Mureș* a căror concediere se intenționa, iar acești angajați ai municipalității – cu prerogative de agent constatat conform regimului contravențiilor reglementat prin OG 2/2002 să aibă atribuții de verificare și control, dacă conducătorii auto au achitat tariful/taxa de parcare și pentru a aplica amenzi contravenționale pentru șoferii care parchează fără a plăti.

În "Studiul de oportunitate privind concesionarea serviciului public de exploatare și întreținere a parcarilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș" personalul necesar pentru funcționarea acestui serviciu era stabilit în următoarea componență:

- 1 Șef Birou;
- 1 Șef Agenți - poate fi angajat din cadrul Direcției Poliției locale Tîrgu Mureș;
- 1 Jurist;
- 1 Inginer IT;
- 1 Contabil;
- 2 Tehnicienii procesare;
- 1 Casier;
- 2 Distribuitori Tichete;
- 20 de agenți de teren

Dacă se va aplica aceeași construcție/componență, unii angajați care ar fi urmat să fie concediați ar putea fi relocați către **Serviciul Comunitar de Parcări Publice din cadrul Primăriei Municipiului Tîrgu Mureș**, sau către o societate comercială (SRL) subordonată consiliului local, iar agenții de teren vor fi angajați din cadrul Direcției Poliției locale Tîrgu Mureș, fără a se mai impune necesitatea și/sau oportunitatea concedierii unor angajați din cadrul Primăriei;

### Beneficii:

- **DIN PUNCT DE VEDERE FINANCIAR:** municipalitatea ar gestiona în regim propriu parcarile publice și ar încasa toate sumele care provin din taxa/tariful de parcare la bugetul local, iar „profitul” municipalității va fi unul mult mai mare decât redevența anuală încasată din concesionare;
- **DIN PUNCT DE VEDERE AL RESURSELOR UMANE:** disponibilizările nu ar avea acel impact social negativ, iar în aceste condiții mai mulți angajați ai primăriei și-ar putea păstra locul de muncă;
- **DIN PUNCT DE VEDERE AL EFICIENȚEI:** agenții de teren ai unei societăți private nu au calitatea de agent constatat, în schimb polițiștii locali o au <
- **DIN PUNCT DE VEDERE AL SUSTENABILITĂȚII:** prin instituirea unei discipline sănătoase, juste și echitabile, Direcția Poliția Locală s-ar autofinanța în mare măsură atât prin alocarea unui quantum din încasările din tichetele/tariful SMS de parcare, cât și din amenziile contravenționale. Scopul nu este aplicarea unui

**număr cât mai mare de amenzi, ci instituirea unei discipline rutiere în materie de parcare autoturismelor pe domeniul public al municipalității;**

Gestiunea directă își găsește reglementarea în articolul 28 al Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice. Conform legii,

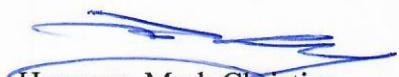
*“(1) **Gestiunea directă** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”*

*(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:*

*a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;*

*b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.*

Pe cale de consecință supun dezbaterii și adoptării proiectul de hotărâre inițiat.

  
Hermann Mark Christian  
consilier local al Municipiului Tîrgu Mureș

Inițiator,

  
**Hermann Mark Christian**  
*consilier local*

**HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_ 2018

**privind revocarea HOTĂRÂRII nr. 156 din 4 mai 2017  
privind stabilirea modalității de delegare a Serviciului public de exploatare și întreținere a  
parcărilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș și abrogarea art. 2 al Hotărârii Consiliului  
Local Tîrgu Mureș nr. 68/2017**

*Consiliul Local Municipal Tîrgu Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru,*

Văzând Expunerea de motive a consilierului local Hermann Mark Christian nr. .... privind revocarea **Hotărârii nr. 156 din 4 mai 2017** privind stabilirea modalității de delegare a Serviciului public de exploatare și întreținere a parcărilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș și abrogarea art. 2 al Hotărârii Consiliului Local Tîrgu Mureș nr. 68/2017,

În temeiul:

- **OG nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
- **A Legii nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice (republicată),
- **HCL nr. 74/2009** privind Regulamentul de exploatare al parcărilor cu plată;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 lit. c, art. 45 și art. 115 alin. 1 lit b. din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată,

### **H o t ă r ă ș t e :**

**Art. 1.** Se aprobă revocarea Hotărârii nr. 156 din 4 mai 2017 privind stabilirea modalității de delegare a Serviciului public de exploatare și întreținere a parcărilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș și abrogarea Art. 2 al Hotărârii Consiliului Local Tîrgu Mureș nr. 68/2017.

**Art. 2.** Se aprobă reintrarea în vigoare a Art.2 a Hotărârii nr. 68 din 23 februarie 2017, abrogată prin HCL nr. 156 din 4 mai 2017.

**Art. 3.** Se aprobă înființarea **Serviciului public de exploatare și întreținere a parcărilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș (SPEIPP)**, structură care va trece în subordinea Administrației Domeniului Public.

**Art. 4.** Se aprobă administrarea prin gestiunea directă a Serviciului public de exploatare și întreținere a parcarilor cu plată din Municipiul Tîrgu Mureș (SPEIPP), ca serviciu public cu personalitate juridică proprie aflat în subordinea Consiliului Local Municipal Tîrgu Mureș, în conformitate cu Art. 28, alin.2 lit. (a) a Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

**Art. 5.** Se aprobă lărgirea sferei de competență și a atribuțiilor angajaților Direcției Poliției Locale Tîrgu Mureș – care au și calitatea de agent constator conform statutului precum și în baza regimului juridic al contravențiilor reglementat prin **OG 2/2001** – cu atribuții de verificare și control privind achitarea tarifului/taxei de parcare, respectiv pentru aplicarea unor sancțiuni contravenționale în cazul neachitării tarifului.

**Art. 6.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Executivul Municipiului Tîrgu Mureș prin Direcția Economică și Administrația Domeniului Public.

**Art. 7.** În conformitate cu prevederile Art. 19 alin. 1, lit. e din Legea nr. 340/2004, republicată, privind Instituția Prefectului și Art. 3 alin.1 din Legea 554/2004 Legea contenciosului administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului jud. Mureș pentru executarea controlului de legalitate.

**VIZA DE LEGALITATE**  
**Secretarul Municipiului Tîrgu Mureș**

**Președinte de ședință,**