



Amenajari si decoratiuni interioare  
Design de produs  
Modelare 3D  
ArtFOTO

Arhitectura constructii civile si industriale  
Urbanism  
Amenajari peisagere  
Instalatii termice, sanitare si ventilatie  
Instalatii gaz  
Instalatii electrice

PROIECTANT GENERAL: **at studio srl**, TG.MURES, STR. GH.DOJA 179/16, Tel: 0735-842590, E-mail: at.studio.2010@gmail.com

## PLAN URBANISTIC DE DETALIU

# CONSTRUIRE STATIE METEOROLOGICA JUDETEANA STR. LIBERTATII NR.120, TG.MURES, JUD. MURES

Beneficiar: **ADMINISTRATIA NATIONALA DE METEOROLOGIE**

Număr proiect: **033.2010**

Data elaborării: **DECEMBRIE / 2011**

# **FOAIE DE GARDA**

Proiect nr:033.2010

Denumire proiect : **PLAN URBANISTIC DE DETALIU  
CONSTRUIRE STATIE METEOROLOGICA JUDETEANA**

Adresa : **STR. LIBERTATII NR.120, TG.MURES, JUD. MURES**

Identificat prin: **HCL351 / 29.09.2011 - TEREN 1740.0 mp PROPRIETATE PUBLICA A  
MUNICIPIULUI TG.MURES, AFLAT IN ADMINISTRAREA ADMINISTRATIEI  
NATIONALE DE METEOROLOGIE**

**VECINATATI: 979 850.0 mp PROPRIETATE PUBLICA A MUNICIPIULUI  
TG.MURES, AFLAT IN ADMINISTRAREA CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI TG.MURES**

Solicitant: **PRIMARIA TG.MURES**

Beneficiar/Initiator: **ADMINISTRATIA NATIONALA DE METEOROLOGIE**

Faza : **P.U.D.**

Număr proiect : **033.2010**

Elaborator : **at studio srl, Tg. Mures, ROMANIA  
tel. 0735-842590, e-mail: at.studio.2010@gmail.com**

**sc arhigraf srl, Tg.Mures, ROMANIA  
tel: 0265-161187, e-mail: office@arhigraf.ro**

# **LISTA DE RESPONSABILITĂȚI**

Proiect nr:033.2010

**PROIECTANT GENERAL : AT STUDIO SRL - TG.MURES**

**PROIECTANT DE SPECIALITATE. : SC ARHIGRAF SRL - TG.MURES**

**Şef proiect** arhitect **LIPOVAN OCTAVIAN** .....

**Intocmit** inginer **ASZALOS TIBOR ALBERT** .....

**Director** inginer **ASZALOS TIBOR ALBERT** .....

## A. PIESE SCRISE

**FOAIE DE GARDA  
LISTA DE RESPONSABILITĂȚI  
BORDEROU**

**MEMORIU GENERAL**

**1. INTRODUCERE**

- 1.2.Date de recunoaștere a documentației
- 1.3.Obiectul lucrării

**2. ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ**

- 2.1. Situarea obiectivului în cadrul localității, cu prezentarea caracteristicilor zonei/subzonei în care acesta este inclus
- 2.2. Concluziile studiilor de fundamentare care au avut ca obiect zona / subzona / ansamblul care include obiectivul studiat
- 2.3. Prescripții și reglementările din documentațiile de urbanism elaborate / aprobate anterior
- 2.4. Concluzii din documentațiile elaborate cu puțină

**3. SITUATIA EXISTENTĂ**

- 3.1. Accesibilitatea la căile de comunicație
- 3.2. Suprafața ocupată, limite și vecinătăți, indici de ocupare a terenului, suprafețele de teren construite și pe cele libere
- 3.3. Caracterul zonei, din punct de vedere arhitectural și urbanistic, funcțiunile clădirilor
- 3.4. Regimul juridic al terenurilor
- 3.5. Concluziile studiului geotehnic privind condițiile de fundare, accidente de teren (beciuri, hrube, umpluturi), adâncimea apei subterane
- 3.6. Parametrii seismici ai zonei
- 3.7. Analiza fondului construit existent (înălțime, structură, stare)
- 3.8. Echiparea existentă

**4. REGLEMENTARI.**

- 4.1. Obiectivele noi solicitate prin tema – program
- 4.2. Funcționalitatea, amplasarea și conformarea construcțiilor
- 4.3. Capacitatea, suprafața desfășurată
- 4.4. Integrarea și amenajarea noilor construcții și armonizarea cu cele existente menținute; principii de intervenție asupra construcțiilor existente
- 4.5. Modalități de organizare și rezolvare a circulației carosabile și pietonale
- 4.6. Condiții de instituire a regimului de zonă protejată și condiționări impuse de acesta
- 4.7. Soluții pentru reabilitarea ecologică și diminuarea poluării (după caz), dezvoltarea spațiilor verzi
- 4.8. Regimul de construire (alinieră și înălțimea construcțiilor, procentul de ocupare și coeficientul de utilizare a terenurilor)
- 4.9. Asigurarea utilităților (surse, rețele, racorduri)
- 4.10. Bilanț teritorial, în limita amplasamentului studiat (existent și propus)

**5. CONCLUZII**

**6. ANEXE, AVIZE, STUDII**

## **B. PIESE DESENATE**

<i>INCADRAREA IN PUG</i>	A1
<i>SITUATIA EXISTENTA</i>	A2
<i>REGLEMENTARI URBANISTICE</i>	A3
<i>REGLEMENTARI EDILITARE</i>	A4
<i>OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA</i>	A5

# **MEMORIU GENERAL**

Proiect nr.033.2010

## **1. INTRODUCERE**

1.1. **DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI** : denumirea proiectului, inițiator (beneficiar), elaborator (proiectant), subproiectant, colaboratori și data elaborării

Denumire proiect : **PLAN URBANISTIC DE DETALIU  
CONSTRUIRE STATIE METEOROLOGICA JUDETEANA**

Adresa : **STR. LIBERTATII NR.120, TG.MURES, JUD. MURES**

Identificat prin: **HCL351 / 29.09.2011 - TEREN 1740.0 mp PROPRIETATE PUBLICA A  
MUNICIPIULUI TG.MURES, AFLAT IN ADMINISTRAREA ADMINISTRATIEI  
NATIONALE DE METEOROLOGIE**

**VECINATATI: 979 850.0 mp PROPRIETATE PUBLICA A MUNICIPIULUI  
TG.MURES, AFLAT IN ADMINISTRAREA CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI TG.MURES**

Solicitant: **PRIMARIA TG.MURES**

Beneficiar/Initiator: **ADMINISTRATIA NATIONALA DE METEOROLOGIE**

Elaborator : **at studio srl, Tg. Mures, ROMANIA  
tel. 0735-842590, e-mail: at.studio.2010@gmail.com**

**sc arhigraf srl, Tg.Mures, ROMANIA  
tel: 0265-161187, e-mail: office@arhigraf.ro**

Data elaborarii: **decembrie / 2011**

## **1.2. OBIECTUL LUCRĂRII:**

Administratia Nationala de Meteorologie RA a implementat un Sistem Meteorologic Integrat National, prin care doreste sa-si modernizeze sursele de detectie a datelor de mediu si vreme, in vederea sporirii capacitatii Romaniei de a detecta, monitoriza si efectua previziuni asupra fenomenelor meteorologice in timp real si care va inlesni schimbul de informatii la nivel regional, european si global.

Pentru realizarea obiectivelor stabilite prin reglementarile legale, interne si internationale, Administratia Nationala de Meteorologie este organizata ca un Sistem Meteorologic Integrat, la nivel national si cuprinde, drept componente de baza, Sistemul National de Observatii si Masuratori (stati

meteorologice, retea radare meteorologice, masuratori aerologice, retea detectie fulgere), Serviciile Regionale de Prognoza a Vremii, Centrul National de Prognoza, Sistemul de Telecomunicatii Meteorologice, Centrul National de Prelucrare Date.

O problema deosebita cu care se confrunta Administratia Nationala de Meteorologie este lipsa unor cladiri proprii la o parte din subunitatile sale, activitatea desfasurindu-se in spatii inchiriate de la terte unitati sau pe baza unor contracte de comodat. Intr-o astfel de situatie este Statia Meteorologica Judeteana Targu Mures.

ANM doreste sa amplaseze pe acest teren, un imobil cu functiunea de Statie Meteorologica Judeteana, destinata extinderii actualei platforme de masurare meteorologica si imbunatatirii calitatii infrastructurii serviciilor de meteorologie si repartizarea teritorial - regionala echilibrata a acestora pe teritoriul tarii, ca parte a Sistemului National de Observatii si Masuratori.

In acest context prezenta lucrare are ca scop relocarea si reorganizarea incintei de 1740,0 mp in Statie Meteorologica Judeteana, de pe vechiul amplasament, pe noua locatie, stabilita prin HCL 351 / 29.09.2011, precum si prin adaptarea limitelor laterale si posterioare de amplasare a cladirilor, respectiv prin reorganizarea zonelor de protectie existente.

S-au urmarit urmatoarele prioritati si obiective:

- reorganizarea incintei si adaptarea limitelor laterale si posterioare de amplasare a cladirilor
- relocarea statiei automate de masurare meteorologica pe noul amplasament
- asigurarea zonelor de protectie aferente statiei automate si platformei de masurare

## **2. ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ**

### **2.1. SITUAREA OBIECTIVULUI ÎN CADRUL LOCALITĂȚII, CU PREZENTAREA CARACTERISTICILOR ZONEI/SUBZONEI ÎN CARE ACESTA ESTE INCLUS;**

Amplasamentul studiat este situat la marginea Vestica a orasului Tg.Mures, in imediata vecinatate a Aeroclubului Roman pe un teren cu deschidere spre str. Libertatii. Are ca vecinatati: N, V si E – Aeroclubul Roman Tg.Mures, iar la S – Aeroclubul Roman si str. Albinei (debuseaza din str. Libertatii), strada care serveste drept ruta ocolitoare pentru traficul greu care traverseaza orasul Tg.Mures, din directia Reghin – Bistrita catre Cluj Napoca.

Conform CU terenul se incadreaza in zona B, iar in Planul Urbanistic General al mun. Tg.Mures, zona studiata este incadrata in - **CB1 - subzone dispersate existente**, principalele caracteristici sunt :

#### **SECTIUNEA I: UTILIZARE FUNCTIONALĂ**

##### **ARTICOLUL 1. - UTILIZĂRI ADMISE**

**CB 1+CB 1P** – se mentin functiunile actuale cu completari si adaptari in functie de necesitati.

##### **ARTICOLUL 2. - UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI**

**CB 1** - extinderile si schimbările de profil se admit cu conditia nu incomodeze prin poluare si trafic functiunile invecinate.

### **ARTICOLUL 3. - UTILIZĂRI INTERZISE**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3 - se interzic:**

- orice alte activități care nu corespund caracterului zonei și prin aceasta prezintă riscul îndepartării investitorilor interesați;
- activități productive poluanțe, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat;
- construcții provizorii de orice natură;
- depozitare en-gros;
- depozitar de materiale refolosibile;
- platforme de precolectare a deșeurilor urbane;
- lucrări de terasament de natură să afecteze utilizarea terenurilor învecinate;
- orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedica evacuarea și colectarea apelor meteorice.

### **SECTIUNEA II: CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFIGURARE A CLĂDIRILOR**

#### **ARTICOLUL 4. - CARACTERISTICI ALE PARCELELOR (SUPRAFEȚE, FORME, DIMENSIUNI)**

**CB 1+CB 1P - se mențin limitele actuale ale diferitelor unități.**

#### **ARTICOLUL 5. - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT**

**CB 1+CB 1P** - extinderea sau reconstrucția echipamentelor publice izolate se va face cu o retragere de la aliniament de minim 10,0 m sau, în cazul fronturilor continue, vor fi dispuse pe aliniament în funcție prospectul străzii, de profilul activității și de normele existente;

#### **ARTICOLUL 6. - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR**

**CB 1+CB 1P** - în cazul reconstrucției sau extinderii clădirilor publice în regim izolat, acestea se vor retrage de la limitele laterale cu o distanță egală cu cel puțin jumătate din înălțimea la cornișa principală dar nu cu mai puțin de 5,0 m;

- clădirile se vor retrage față de limita posterioară a parcelei la o distanță de cel puțin jumătate din înălțimea clădirii măsurată la cornișe dar nu mai puțin de 5,0 metri.

#### **ARTICOLUL 8. - CIRCULAȚII ȘI ACCESE**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3 - conform P.U.Z. cu următoarele condiționări:**

- parcela este construibilă numai dacă are asigurat un acces carosabil de minim 4,0 m latime dintr-o circulație publică;

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3 -** în toate cazurile este obligatorie asigurarea accesului în clădirile publice a persoanelor cu dificultăți de deplasare.

#### **ARTICOLUL 9. - STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3 - conform P.U.Z. cu următoarele condiționări:**

- staționarea autovehiculelor se admite numai în interiorul parcelei, deci în afara circulațiilor publice;
- locurile de parcare se dimensionează conform normelor specifice și se dispun în construcții supra / subterane sau în parcele amenajate la sol care vor fi plantate cu minim un arbore la 4 mașini și vor fi înconjurate cu gard viu de 1,20 m înălțimea;
- CB 1+CB 1P- în cazul în care nu se pot asigura în limitele parcelei locurile de parcare normate, se va demonstra (prin prezentarea formelor legale) amenajarea pe un alt amplasament a unui parcaj propriu sau în cooperare ori concesionarea locurilor necesare intr-un parcaj colectiv; aceste parcele vor fi situate la distanță de maxim 250.0 m.

## **ARTICOLUL 10. - ÎNĂLTIMEA MAXIMĂ ADMISIBILĂ A CLĂDIRILOR**

**CB 1+CB 1P** - se admit înăltimi maxime în planul aliniamentului de P+5 pe străzile cu 4 fire de circulație și P+3 pe străzile cu doua fire de circulație; nu se limitează înăltimea maximă admisibilă dar în cazul în care înăltimea clădirii depăsește distanța dintre aliniamente va fi retrasă cu o distanță egală cu diferența dintre acestea dar nu cu mai puțin de 4,0 m;

- pentru asigurarea coerentei imaginii cadrului construit, înăltimea clădirilor de pe o stradă principală cu fronturi continue sau discontinue se va întoarce și pe străzile secundare care debusează în aceasta pe o lungime de 50,0 metri pe străzile de 4 fire de circulație și pe o lungime de 25 metri pe străzile cu două fire de circulație sau cu unul singur; în acest spațiu se recomandă racordarea în trepte a înăltimii clădirilor de pe stradă considerată principală cu înăltimea clădirilor de pe stradă secundară dacă diferența dintre acestea este mai mare de două niveluri.

## **ARTICOLUL 11. - ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR**

**CB 1**- aspectul clădirilor va fi subordonat cerințelor specifice unei diversități de funcții și exprimării prestigiului investitorilor dar cu condiția realizării unor ansambluri compozitionale care să țină seama de caracterul general al zonei și de arhitectura clădirilor din vecinătate cu care se află în relații de co-vizibilitate.

## **ARTICOLUL 12. - CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARA**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3** - conform P.U.Z. cu următoarele condiționări:

- toate clădirile vor fi racordate la rețelele tehnico-edilitare publice;
- se va asigura racordarea la sistemele moderne de telecomunicații bazate pe cablu din fibre optice;
- se interzice disponerea antenelor TV-satelițit în locuri vizibile din circulațiile publice și disponerea vizibila a cablurilor TV.

## **ARTICOLUL 13. - SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3** - conform P.U.Z. cu următoarele condiționări:

- se vor identifica, păstra și proteja în timpul executării construcțiilor arborii importanți existenți având peste 4,0 metri înăltime și diametrul tulpinii peste 15,0 cm; în cazul tăierii unui arbore se vor planta în schimb alți 5 arbori în perimetru operațiunii urbanistice;
- spațiile neconstruite și neocupate de accese și trotuare de gardă vor fi înierbate și plantate cu un arbore la fiecare 100 mp;
- pentru imbunatatirea microclimatului și pentru protecția construcțiilor se va evita impermeabilizarea terenului peste minimum necesar pentru accese;
- în zonele de versanți se va apela la consultări de specialitate pentru plantarea acelor specii care favorizează stabilizarea terenului, se va asigura plantarea unei suprafețe de minim 40% din suprafața terenului.

## **ARTICOLUL 14. - ÎMPREJMUIRI**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3** - conform P.U.Z. cu următoarele condiționări:

- gardurile spre stradă vor fi transparente, vor avea înăltimea de maxim 2,20 metri, vor avea un soclu opac de circa 0,30 m., partea superioară transparentă și vor putea fi dublate de gard viu.

## **SECTIUNEA III: POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZAREA TERENULUI**

### **ARTICOLUL 15. - PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT)**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3** - conform P.U.Z., cu următoarele recomandări:

- în zona de podiş  $POT_{max}=60\%$
- în zona de luncă  $POT_{max}=50\%$
- în zona de versanți construibili (stabili și consolidați)  $POT_{max}=20\%$

#### **ARTICOLUL 16. - COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT)**

**CB 1+CB 1P+CB 2+CB 3** - conform P.U.Z., în funcție de studiile geotehnice, cu următoarele condiționări:

- în zona de podiş  $CUT_{max}=1,8$
- în zona de luncă  $CUT_{max}=1,2$
- în zona de versanți construibili (stabili și consolidați)  $CUT_{max}=0,3$

#### **2.2. CONCLUZIILE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CARE AU AVUT CA OBIECT ZONA / SUBZONA / ANSAMBLUL CARE INCLUDE OBIECTIVUL STUDIAT;**

S-au intocmit studii topografice pentru delimitarea proprietății și studiu geotehnic pentru stabilirea stratificării terenului. Pentru cunoasterea traseelor și dimensiunilor retelelor edilitare s-au solicitat avize de amplasament de la fiecare furnizor de utilități și departamentele tehnice a administrației locale.

A fost elaborat studiul de fezabilitate în vederea stabilirii condițiilor tehnico-economice optime de realizare a Stației Meteorologice Județene.

### **3. SITUATIA EXISTENTĂ**

#### **3.1. ACCESIBILITATEA LA CĂILE DE COMUNICAȚIE**

Amplasamentul studiat este situat la marginea Vestică a orașului Tg.Mureș, în imediata vecinătate a Aeroclubului Roman pe un teren cu deschidere spre str. Albinei. Accesul principal la terenul studiat se realizează din str. Albinei (ce debusează din str. Libertății).

#### **3.2. SUPRAFAȚA OCUPATĂ, LIMITE ȘI VECINĂTĂȚI, INDICI DE OCUPARE A TERENULUI, SUPRAFEȚELE DE TEREN CONSTRUIE ȘI PE CELE LIBERE**

Terenul studiat, în suprafața totală de 1740.0 mp este alcătuit dintr-o singură parcelă și este liberă de orice construcții. Pe parcelă se va amenaja o platformă de măsurare meteorologică și se va monta o stație automată de măsurare meteorologică precum și echipamente specifice de observație și măsurare meteorologică. Are ca vecinătăți: N, V și E – Consiliul Local Tg.Mureș și str. Libertății.

#### **3.3 CARACTERUL ZONEI, DIN PUNCT DE VEDERE ARHITECTURAL ȘI URBANISTIC, FUNCȚIUNILE CLĂDIRILOR**

Zona are un caracter industrial. Majoritatea funcțiunilor din zona sunt din categoria activităților industriale, dar și a transportului – cailor de comunicație aeriană și amenajărilor aferente. Nu există construcții în imediata vecinătate a amplasamentului.

### **3.4. REGIMUL JURIDIC AL TERENURILOR**

Terenul este alcătuit dintr-o singura parcelă. Prin HCL 351 / 29.09.2011, Administrația Națională de Meteorologie a primit în administrare un teren în suprafața totală de 1740.0 mp identificat prin CF 127212 / din conversia CF nr 2639/N/ Mureșeni, Nr. Cad/ Topo vechi 727, de la Consiliul Local al Municipiului Tg.Mureș.

### **3.5. CONCLUZIILE STUDIULUI GEOTEHNIC PRIVIND CONDIȚIILE DE FUNDARE, ACCIDENTE DE TEREN (BECIURI, HRUBE, UMPLUTURI), ADÂNCIMEA APEI SUBTERANE**

Amplasamentul se încadrează din punct de vedere geomorfologic în lunca majoră a râului Mureș. Suprafața terenului este orizontală – nu există pericol de producere a alunecarilor de teren.

Conform incadrării geologice și geomorfologice, în zona de influență a construcției proiectate, la suprafață apar roci de origine pluvionară cu granulație fină, care spre adâncime trec în roci grozăre, sedimentate pe stratul de bază – argila marnoasă cenusie, compactă, de varsta Panoniana – care formează un strat de sute de metri grozime.

La suprafața terenului este sol vegetal negru, în grosime totală de 0.90 m, sub care apare; argila prafosă cafenie, plastică consistentă, nisip mijlociu fin, prafos și pietris – bolovanis cu nisip prafos.

Dintre caracteristicile de bază ale rocilor coeziive din terenul de fundare mentionăm: la argila prafosă cafenie  $Ip = 23.88\%$ ,  $Ic = 0.69$ ,  $e = 0.853$ ,  $P_{conv} = 300\text{kPa}$ ; la pietris cu liant nisip prafos  $P_{conv} = 450\text{kPa}$ .

La data executării forajului, nivelul hidrostatic al panzei freatică – (NH) se află la 2.50 m față de suprafața terenului. În condiții hidrologice normale, NH se află la cca. 2.00 m adâncime.

Pe amplasamentul studiat sunt condiții geotehnice avantajoase. Terenul de fundare se calculează cf. STAT 33000/2-85, pe baza presiunilor conventionale de calcul de bază.

### **3.6. PARAMETRII SEISMICI AI ZONEI**

Caracteristicile seismice ale zonei: acceleratia de varf pe directie orizontala –  $ag = 0,12$ , perioada de colt –  $T_c = 0,7$  sec.

### **3.7. ANALIZA FONDULUI CONSTRUIT EXISTENT (ÎNĂLTIME, STRUCTURĂ, STARE)**

Nu există construcții în imediata vecinătate a amplasamentului..

### **3.8. ECHIPAREA EXISTENTĂ**

În vecinătatea zonei studiate există rețele de distribuție a apei, gazului și energiei electrice, precum și rețele de colectare canalizare pluvială și menajeră. Amplasamentul nu este bransat la aceste rețele, iar unele dintre aceste rețele vor trebui extinse până la limita amplasamentului.

## **4. REGLEMENTĂRI.**

### ***4.1. OBIECTIVELE NOI SOLICITATE PRIN TEMA – PROGRAM***

Obiectivul principal al proiectului este construirea unui imobil, ca parte a Sistemului Meteorologic Integrat. Prioritatile si obiectivele urmarite sunt:

- reorganizarea incintei si adaptarea limitelor laterale si posterioare de amplasare a cladirilor
- relocarea platformei de masurare si a statiei automate de masurare meteorologica pe noul amplasament
- asigurarea zonelor de protectie aferente statiei automate si platformei de masurare

### ***4.2. FUNCȚIONALITATEA, AMPLASAREA ȘI CONFORMAREA CONSTRUCȚIILOR***

Se mentine destinatia speciala a terenului – cea de masuratori meteorologice. Noua cladire se conformeaza functiuni existente.

Statia Meteorologica Judeteana va satisface o serie de cerinte si functiuni caracteristice de baza, cum ar fi cea de observatie si masurare, transmisie si prelucrare date, precum si activitati specifice de laborator agrometeorologic.

Elementul de baza al statiei il constituie observatorul meteorologic, care a fost gandit ca spatiu tehnic unde isi desfasoara activitatea personalul de tura. Principala caracteristica constructiva a observatorului este faptul ca va asigura o vizibilitate panoramica pe 360 grd, a tot ce inseamna conditii si fenomene naturale.

### ***4.3. CAPACITATEA, SUPRAFAȚA DESFĂȘURATĂ***

Caracteristicile principale a cladirii statiei:

S construita	= 195.00 mp
S desfasurata	= 305.85 mp
H max	= 10.85 m

Caracteristicile principale a platformei de masurare dupa reducere:

$$S_{platf.} = 256.0 \text{ mp}$$

### ***4.4. INTEGRAREA ȘI AMENAJAREA NOILOR CONSTRUCȚII ȘI ARMONIZAREA CU CELE EXISTENTE MENTINUTE; PRINCIPII DE INTERVENȚIE ASUPRA CONSTRUCȚIILOR EXISTENTE***

Principiile de interventie asupra amenajarilor existente iau in considerare restrangerea platformei de masurare meteorologica in baza noilor standarde acceptate pe plan international. Acest standard permite restrangerea platformei la dimensiunea de 16.0x16.0 m cu pastrarea omogenitatii si continuitatii datelor de masurare.

In acelasi context se va reloca statia automata de masurare meteorologica, pe noul amplasament, pentru asigurarea limitelor de protectie stricta si a conditiilor de amplasare a cladirii statiei judetene, fara influentarea parametrilor de masurare meteorologica.

#### **4.5. MODALITĂȚI DE ORGANIZARE ȘI REZOLVARE A CIRCULAȚIEI CAROSABILE ȘI PIETONALE**

Accesul în incinta statiei se va face prin doua intrari – una carosabila si una pietonala – amandoua din str. Albinei.

Asigurarea circulatiei carosabile se va realiza printr-un acces carosabil de min 4,0 m latime. Staționarea autovehiculelor se admite numai în interiorul parcelei, deci în afara circulațiilor publice. În incinta amplasamentului vor fi amenajate alei carosabile si parcuri - ecologice. Capacitatea de parcare va fi de max. 5 locuri.

Se vor amenaja trotuare pietonale separat de cele carosabile, atat pentru asigurarea accesului în incinta cat si pentru rezolvarea accesului la platforma de masurare meteorologica si la statia automata.

Terenul fiind orizontal, nu sunt necesare lucrari speciale de taluzare, sprijinire. Toate platformele vor fi racordate la reteaua de canalizare a apelor pluviale.

#### **4.6. CONDIȚII DE INSTITUIRE A REGIMULUI DE ZONĂ PROTEJATĂ ȘI CONDIȚIONĂRI IMPUSE DE ACESTA**

Pentru zonele din imediata vecinatate a platformei de masurare meteorologica precum si in jurul statiei automate de masurare se instituie doua zone de protectie, in vederea asigurarii culegerii optime si nealterate a datelor meteorologice:

- zona de protectie moderata de 30.0 m in jurul platformei de masurare meteorologica, zona in care se instituie obligativitatea solicitarii avizului prealabil al Agentiei Nationale de Meteorologie
- zona de protectie stricta de 30.0 m in jurul statiei automate de masurare meteorologica, zona in care se instituie interdictia de construire supraterana

#### **4.7. SOLUȚII PENTRU REABILITAREA ECOLOGICĂ ȘI DIMINUAREA POLUĂRII (DUPĂ CAZ), DEZVOLTAREA SPAȚIILOR VERZI**

Aleile pietonale vor fi pavate, iar aleile carosabile vor fi deasemenea pavate dar vor fi utilizate pavajele inierbate (ecologice). Spatiile verzi vor fi inierbate si amenajate corespunzator. Se va evita plantarea de arbori sau arbusti inalti sau cu coroana consistenta in zonele de protectie a platformei si statiei meteorologice automate.

Tendintele actuale in domeniul protectiei si conservarrii mediului, impun utilizarea unor echipamente tehnologice de producere, stocare si utilizare a energiei electrice si termice din surse neconventionale de energie (eoliana, solara prin fotocelule, solara prin panouri solare). Tehnologiile neconventionale propuse (panouri solare), vor fi folosite pentru a minimiza consumul de energie din alte surse (in mod deosebit cele conventionale). Tot in acest sens vor fi adoptate solutiile optime privind sistemul constructiv si termoizolarea adecvata a acestuia.

#### **4.8. REGIMUL DE CONSTRUIRE (ALINIAREA ȘI ÎNĂLTIMEA CONSTRUCTIILOR, PROCENTUL DE OCUPARE ȘI COEFICIENTUL DE UTILIZARE A TERENURILOR)**

Conform PUG amplasarea cladirilor in regim izolat se va face cu o retragere de la aliniamentul strazii de minim 10,0 m. Retragerea fata de la limitele laterale va fi de min. 2,0 m. Amplasarea constructiilor la o distanta mai mica de 2,0 m fata de limitele laterale se poate face doar cu acordul autentificat al

proprietarului terenului fata de care se solicita derogarea. Clădirile se vor retrage față de limita posterioară a parcelei la o distanță de cel puțin 2,0 m.

Constructia va avea regim de inaltime P+1, cu specificatia ca turnul observatorului meteorologic va fi ridicat pana la inaltimea de Hmax = 10.85 m pentru asigurarea unei vizibilitati panoramice pe 360 grd.

Pozibilitatile maxime de ocupare si utilizare a terenului raman valabile.

	<b>Indicatori maximi</b>	<b>Indicatori efectivi</b>	
<b>POT</b>	50,00 %		11,20 %
<b>CUT</b>	1,20		0,18

#### **4.9. ASIGURAREA UTILITĂȚILOR (SURSE, REȚELE, RACORDURI)**

In vecinatatea zonei studiate, dar nu la limita amplasamentului, exista retele de distributie a apei, gazului si energiei electrice, precum si retele de colectare canalizare pluviala si menajera. Retelele edilitare din zona vor fi extinse pana la limita amplasamentului, iar constructiile propuse si platformele amenajate vor fi racordate la acestea.

#### **4.10. BILANȚ TERRITORIAL, ÎN LIMITA AMPLASAMENTULUI STUDIAT (EXISTENT ȘI PROPUȘ)**

**BILANT TERRITORIAL PE INCINTA STUDIATA**

NR .	TEREN AFERENT	EXISTENT		PROPUȘ	
		mp	%	mp	%
1.	CONSTRUCTII EXISTENTE SI PROPUSE	0.0	0.00	195.0	11.20
2.	PLATFORME CU DESTINATIE SPECIALA (MASURATORI METEOROLOGICE)	0.0	0.00	256.0	14.71
3.	CAI DE COMUNICATIE, ALEI, TROTUARE	0.0	0.00	135.0	7.75
4.	PLATFORME SI PARCARI ECOLOGICE	0.0	0.00	205.0	11.75
5.	ZONE VERZI	1740.0	100.00	949.0	54.59
	<b>TOTAL</b>	<b>1740.0</b>	<b>100,00</b>	<b>1740.0</b>	<b>100,00</b>

## **5. CONCLUZII**

Prin realizarea prezentului obiectiv, precum si prin reglementarile legale, interne si internationale adoptate, Administratia Nationala de Meteorologie face un pas important in integrarea orasului nostru in ceea ce inseamna Sistemul Meteorologic Integrat cu Serviciile Regionale de Prognoza a Vremii.

Întocmit  
Ing. ASZALOS Tibor

Verificat  
Arh. Octavian LIPOVAN

## **6. ANEXE, AVIZE, STUDII**