

*2.09.2012*

sc trafic serv srl - Pr. Nr. 08/2012 – Studiu de circulatie - Complex Comercial LIDL Tg. Mures

# **STUDIU DE CIRCULATIE**

**ACCESUL AUTO IN COMPLEXUL COMERCIAL  
"LIDL" TG.MURES STR.SINAIA**

**proiectant de specialitate  
TRAFIC SERV SRL**

## **BORDEROU**

### **Piese scrise:**

Antet

Borderou

Lista de semnaturi

Memoriu tehnic

### **Piese desenate:**

Plan de incadrare in zona

Plan de situatie

Plansa cu solutia propusa

## LISTA DE SEMNATURI

Director                      ing. MOLDOVAN HORATIU ..... 

Sef Proiect                      ing. MOLDOVAN HORATIU ..... 

Proiectant                      ing. ASZALOS TIBOR A. .... 

Intocmit                      ing. PALL ANNA ..... 

## COLECTIV DE ELABORARE

Proiectant de specialitate : S.C. TRAFIC SERV S.R.L

Data : 29.08.2012

## **DATE GENERALE:**

Denumire: **STUDIU DE CIRCULATIE**

Nr. Proiect: **Pr. Nr. 08 /2012**

Amplasament: Tg.Mures, str.Sinaia

Beneficiar: SC LIDL ROMANIA SCS

Proiectant de spec. : SC TRAFIC SERV SRL

## **MEMORIU TEHNIC**

### **1. GENERALITATI**

Beneficiarul a solicitat intocmirea unui studiu de circulatie, avand ca obiectiv asigurarea conditiilor de siguranta rutiera pentru accesul autovehiculelor in parcare complexului comercial LIDL din Tg.Mures, str.Sinaia.

Zona de studiu: str.Sinaia tronsonul dintre str.Calarasilor si str. Pavel Chinezu.

Pentru realizarea studiului de circulatie beneficiarul a pus la dispozitie planul de situatie al amplasamentului viitoareii investitii si date cu privire la numarul de locuri de parcare care se doresc a se amplasa in incinta complexului.

Pe baza planului de situatie s-a identificat accesul propus de catre proiectant, precum si modul in care acesta se va racorda la retea rutiera existenta.

## **2.SITUATIA TRAFICULUI RUTIER EXISTENT**

Strada Sinaia este o artera de trafic caracterizata prin valori ridicate ale circulatiei auto, atat de tip urban cat si tranzit (trafic greu) situate la o medie de 350-400 autovehicule/ora, in interval orar 6.30-23.00.

Circulatia se desfasoara pe doua benzi pe directie, stationarea pe carosabil fiind interzisa pe tot tronsonul analizat. Regimul de viteza este de maxim 50km/h.

Starea carosabilului este foarte buna fiind reabilitat in anul 2009.

Semnalizarea verticala si orizontala este de asemenea in stare foarte buna si completa, existand indicatoare rutiere reflectorizante din categoria E.G. si marcaje rutiere cu vopsea pe baza de rasini alchidice cu microbule reflectorizante.

Intreg tronsonul analizat are interdictie de viraj stanga, peste axul drumului, din cauza traficului pe 4 benzi si a intensitatii acestuia. Singura exceptie este benzinaria Lukoil unde este prevazut un refugiu de preselectie pentru viraj stanga numai pentru directia spre Reghin.

Iluminatul stradal este modernizat, existand pe timp de noapte o vizibilitate ambientala foarte buna.

### **3.SOLUTIA PROPUSA**

Solutia propusa a avut in vedere urmatoarele cerinte:

- reglementarile prevazute de legislatia rutiera
- conditiile de trafic existente
- solicitarea beneficiarului de a avea acces peste axul drumului atat la intrarea cat si la iesirea din complex.

Singura posibilitate de a asigura beneficiarului accesul peste axul drumului cu respectarea tuturor reglementarilor in materie, este semaforizarea accesului in incinta complexului. Aceasta presupune instalarea de semafoare atat pentru traficul principal (str.Sinaia) cat si pentru traficul secundar (intrare-iesire Lidl). Pentru a nu fi afectata fluenta traficului pe str.Sinaia semafoarele ce vor deservi intrarea si iesirea din complexul Lidl vor fi racordate la senzori de prezenta (bucle inductive), astfel incat solicitarea de verde pentru aceste autovehicule sa fie declansata doar la prezenta fizica a autovehiculului la intrarea sau iesirea din complex. Totodata automatul de semaforizare ce va gestiona aceste semafoare trebuie sa fie compatibil ca soft cu automatul de semaforizare din intersectia str. Sinaia cu str.Calarasi, astfel incat sa poata fi sincronizate pentru realizarea „undeii verzi” pe str.Sinaia. Modul schematic de amenajare al accesului in complex este prezentat in plansa „solutia propusa”.

Latimea carosabilului strazii Sinaia, in zona de interes, este de 12,5 metri latime care nu permite realizarea unei insule de delimitare pe axul drumului. Din acest motiv semaforizarea se va realiza de pe trotuarele strazii Sinaia cu stalpi tip consola (vezi plansa cu solutia propusa).

Semaforizarea va putea permite si realizarea unei treceri de pietoni de asemenea semaforizata, pozitionarea acesteia urmand a fi decisa prin proiectul de semaforizare.

Solutia propusa a fost agreata de comisia de circulatie a municipiului, comisie din care fac parte reprezentantii primariei, politiei rutiere si specialisti.

#### 4. CONCLUZII

Beneficiarul trebuie sa faca demersurile necesare pentru semaforizarea accesului in complex in paralel cu constructia acestuia.

Din punct de vedere tehnic este necesara elaborarea unui proiect tehnic de specialitate (proiect de semaforizare), in baza caruia se vor putea obtine si avizele necesare (politie, electrica etc.) cat si autorizatia de constructie.

*Directia Politia Locala*



*Joliba Luchera Târgu Mures*

A circular blue ink stamp, identical to the one above, with a handwritten signature in blue ink over it.

Intocmit:  
Ing. Moldovan Horatiu

A red circular ink stamp. The text inside the circle reads: "ROMANIA" at the top, "MUNICIPIUL TÎRGU-MUREȘ" in the center, and "Județul MUREȘ" at the bottom. A handwritten signature in red ink is over the stamp.

