

S.C. |NITS S.R.L

540074 Târgu Mureş str. Vulcan nr. 9  
tel/fax: +40-744791303  
e-mail: [nitsalexandru@gmail.com](mailto:nitsalexandru@gmail.com)



Certif. nr. 2999 C/2009

Certif. nr. 1149 M/2009

Certif. nr. 848 SS/2009



ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001



**PUD – DEMOLARE CLĂDIRI ANEXE ȘI CONSTRUIRE  
SPAȚIU COMERCIAL ȘI LOCUINȚE DE SERVICIU**  
**540296 Târgu Mureș, str. Furnicilor nr. 1A, județul Mureș**

**Beneficiar: Dogariu Corina Irina**

**540235 Târgu Mureș str. Gheorghe Doja nr. 152-156, apart. 41,  
Județul Mureș**

Martie 2013

**Pagină de titlu**

**MEMORIU GENERAL**

**PUD – DEMOLARE CLĂDIRI ANEXE ȘI CONSTRUIRE  
SPAȚIU COMERCIAL ȘI LOCUINȚE DE SERVICIU  
540296 Târgu Mureș, str. Furnicilor nr. 1A, județul Mureș**

**Beneficiar: Dogariu Corina Irina  
540235 Târgu Mureș str. Gheorghe Doja nr. 152-156, apart. 41  
Județul Mureș**

Denumirea lucrării: **PUD – Demolare clădiri anexe și construire spațiu comercial și locuințe de serviciu**

Amplasament: **540296 Târgu Mureș, str. Furnicilor nr. 1A  
Județul Mureș**

Beneficiar: **Dogariu                   Corina                   Irina  
540235 Târgu Mureș str. Gheorghe Doja nr.  
152-156, apart. 41, județul Mureș**

Elaborator: **S.C.                   NITS                   S.R.L.  
540027, Târgu Mureș, str. Vulcan nr. 9  
C.U.I.                   –                   Ro                   11766934  
tel.                   0744                   791303  
e-mail: [nitsalexandru@gmail.com](mailto:nitsalexandru@gmail.com)**

Şef proiect: arh. Velicu Ioan

Proiectat: arh. Nits Oana

## BORDEROU

### PIESE SCRISE:

Borderou  
Certificat de urbanism  
Extras de carte funciară  
Pagina de titlu  
Memoriu general

### **MEMORIU GENERAL:**

#### 1. INTRODUCERE

- 1.1. Date de recunoaștere a documentației
- 1.2. Obiectul lucrării
- 1.3. Surse de documentare

#### 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

- 2.1. Evoluția zonei
- 2.2. Încadrare în localitate
- 2.3. Circulația
- 2.4. Ocuparea terenurilor
- 2.5. Echiparea edilitară
- 2.6. Probleme de mediu
- 2.7. Opțiuni ale populației

#### 3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

- 3.1 Concluzii ale studiilor de fundamentare
- 3.2. Prevederi ale documentațiilor de urbanism
- 3.3. Valorificarea cadrului natural
- 3.4. Modernizarea circulației
- 3.5. Bilanț teritorial, indici urbanistici
- 3.6. Protecția mediului
- 3.7 Obiective de utilitate publică

### PIESE DESENATE:

- A01. Plan de încadrare în zonă - sc. 1:5000
- A06. Încadrarea în PUZ - sc. 1:5000
- A02. Situația existentă - sc. 1:500
- A03. Reglementări urbanistice - sc. 1:200
- A04. Reglementări edilitare - sc. 1:200
- A05. Obiective de utilitate publică - sc. 1:200

## **MEMORIU GENERAL**

**PUD – DEMOLARE CLĂDIRI ANEXE ȘI CONSTRUIRE SPAȚIU  
COMERCIAL ȘI LOCUINȚE DE SERVICIU  
540296 Târgu Mureș, str. Furnicilor nr. 1A, județul Mureș**

**Beneficiar: Dogariu Corina Irina, 540235 Târgu Mureș str.  
Gheorghe Doja nr. 152-156, apart. 41, Județul Mureș**

### **1. INTRODUCERE**

#### **Date de recunoaștere a documentației**

Denumirea lucrării: **PUD – Demolare clădiri anexe și construire spațiu comercial și locuințe de serviciu – 540296 Târgu Mureș, str. Furnicilor nr. 1A, județul Mureș**

Beneficiar: Dogariu Corina Irina, 540235 Târgu Mureș str. Gheorghe Doja nr. 152-156, apart. 41, județul Mureș

Sef proiect: arh. Velicu Ion

Data elaborării: Martie 2013

#### **Obiectul lucrării**

În urma stabilirii temei-program, documentația de față a fost întocmită la cererea beneficiarei Dogariu Corina Irina, în vederea derulării studiilor preliminare de urbanism.

Prevederile studiului propun demolarea anexelor existente pe terenul în suprafață de 583 m<sup>2</sup> cu două locuințe P+1E cu spațiu comercial la parter și locuință de serviciu la etaj.

Proprietatea este înscrisă în C.F. nr. 121284 Târgu Mureș, nr. cad. 2381/2, nr. top. 2373/2/3, 2374/2/3, 2375/1/2/3, 2376/1/2/3, 5784/1/1/8/1/1/2/1/3 și 5700/1/2, având suprafață de 583 m<sup>2</sup> – teren intravilan categoria de folosință altele, și nr. cad. 2381/2-C11 Construcții industriale și edilitare având regimul de înălțime parter, structura constructivă fundație de beton, zidărie cărămidă cu stâlpi și grinzi din beton armat, planșeul și șarpanta din lemn, învelitoarea din țiglă profilată. Construcția este compusă din 6 încăperi cu destinația ateliere, vestiare, grupuri sanitare. Accesul este asigurat din strada Furnicilor. Suprafața construită 350,16 m<sup>2</sup>; Suprafața utilă: 304,06 m<sup>2</sup>. An construcție 1945-1950. Proprietar este Dogariu Corina Irina. Imobilul este liber de sarcini.

Imobilul este situat în zona B.

Conform PUG aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 257/12.12.2002, imobilul face parte din UTR – AI3 – Zona activităților productive disperse, AI3a – Subzona unităților ce se mențin. Prin RLU se impun următoarele:

*Utilizări admise: Unități industriale mici și mijlocii productive și de servicii disperse, situate în vecinătatea unor arii predominând rezidențiale, compatibile cu caracterul ariilor rezidențiale vecine; activitățile actuale vor fi permise în continuare cu condiția diminuării cu cel puțin 50% a poluării actuale în termen de 5 ani; extinderea sau conversia activităților actuale va fi permisă cu condiția să nu agraveze situația poluării; se permite construirea locuințelor strict necesare pentru asigurarea conducerii, supravegherii și pazei unităților și serviciilor subzonei; pentru a fi construibile parcelele vor avea un front minim la stradă de 40,0 metri în toate UTR din zona AI și o suprafață minimă de 3000 mp. Parcelele cu dimensiuni și suprafețe mai mici ca cele anterioar specificate nu sunt construibile pentru activități productive; dimensiunile se păstrează și în cazul parcelelor nou apărute prin diviziunea unor parcele anterioare (prin schimb, înstrăinare etc.); Prin P.U.Z. se vor preciza retragerile de la aliniamente spre străzile perimetrale și interioare, ele vor fi însă obligatoriu mai mari de: 10,0 metri pe străzile de categoria a II-a; 6,0 metri pe străzile de categoria a III-a; în cazul clădirilor amplasate pe parcele situate către alte unități teritoriale de referință decât A, se interzice amplasarea clădirilor pe limita parcelei; se vor respecta distanțele minime egale cu jumătate din înălțimea clădirii dar nu mai puțin de 6,0 metri față de limitele laterale și posterioare ale parcelelor; nu se admite amplasarea, pe fațadele spre alte unități teritoriale de referință, a calcanelor sau a ferestrelor cu parapetul sub 1,90 metri de la nivelul solului; în toate celelalte cazuri, din considerente geotehnice, clădirile se dispun izolat de limitele laterale și posterioare ale parcelei la o distanță egală cu jumătate din înălțimea dar nu mai puțin de 6,0 metri; distanța dintre clădirile de pe aceeași parcelă va fi egală sau mai mare decât media înălțimilor dar nu mai puțin de 6,0 metri; distanța de mai sus se poate reduce la jumătate dacă nu sunt accese în clădire și/sau dacă nu sunt ferestre care să lumineze încăperi în care se desfășoară activități permanente; pentru a fi construibile, toate parcelele trebuie să aibă acces dintr-o cale publică sau privată sau să beneficieze de servitute. POT conform P.U.Z., dar nu peste 50%. Se va respecta un coeficient volumetric de utilizare a terenului care să nu depășească 4,5 mc/mp teren.*

Deoarece scopul declarat nu se încadrează în prevederile RLU, arhitectul şef a solicitat întocmire PUD pentru construire spaţiu comercial şi locuinţe de serviciu cu respectarea indicatorilor POT şi CUT existenţi, prin care să se stabilească reglementări privind retragerile faţă de limitele laterale şi posterioare ale parcelei, accesele auto şi pietonale, modul de ocupare a terenului.

Principalele grupări funcționale ce delimită amplasamentul sunt, spre nord-est şi nord-vest, parcele proprietate privată ocupate cu locuinţe, deşi parcela de la nr. 1 se află în aceeaşi subzonă funcțională, iar la sud-est şi sud-vest zonă de activităţi productive dispersate, subzona unităţilor care se menţin.

Planul Urbanistic de Detaliu ce constituie obiectul prezentului proiect rezolvă mobilarea parcelei cu două clădiri având funcţiunea de locuinţă de serviciu cu spaţiu comercial la parter – P+1E.

Reglementările de circulaţie cuprinse în documentaţiile de urbanism aprobată prevăd menţinerea încadrării străzii Furnicilor în sistemul de circulaţie de deservire locală, de categoria a III-a.

Accesul auto şi pietonal la cele două clădiri propuse este asigurat din strada Furnicilor, între cele două clădiri propuse.

Construcţiile propuse prin acest P.U.D. sunt următoarele: – două locuinţe de serviciu cu spaţiu comercial la parter, având regimul de înălţime P+1E, spaţii pentru parcare, împrejmuire, accese carosabile şi pietonale, amenajări de spaţii verzi.

Soluţia propusă prevede posibilitatea mobilării parcelei existente cu construcţiile de mai sus. Se va rezolva de asemenea şi împrejmuirea parcelei, raccordarea şi branşarea construcţiilor propuse la principalele utilităţi tehnico-edilitare existente în zonă.

### **Surse de documentare**

În elaborarea PUD-lui s-au analizat date şi informaţii culese din următoarele surse:

-Planul de situaţie şi planul de încadrare în zonă, puse la dispoziţie de ANCPI - OCPI Mureş - BCPI Târgu Mureş sub semnătura lui Iosib Radu Emanuel, la sc. 1:1000, respectiv 1:5000, planul de situaţie fiind actualizat pe bază de măsurători pe teren.

-Planul Urbanistic General al Municipiului Târgu Mureş cu Regulamentul Local de Urbanism aferent al acestuia aprobat cu HCL nr. 257/12.12.2002.

-Studiul geotehnic întocmit de S.C. GEO-TECH S.R.L. din Gheorgheni, şef studiu fiind ing. Szekely Ştefan.

## **2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII**

### **Evoluţia zonei**

Amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Târgu Mureş în zona de nord, între Canalul Turbinei și calea ferată principală Deda - Târgu Mureş - Războieni; este situat în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice, strada Furniciei nr. 1A. Imaginea globală o reprezintă aceea de limită între zona cu case unifamiliale modeste situate pe loturi de mici dimensiuni și zona activităților productive disperse, subzona unităților ce se mențin. Parcă provine din diviziunea fostei Întreprinderi comunale, din care făcea parte, este relativ regulată ca formă și dimensiuni și se desfășoară paralel cu traseul străzii.

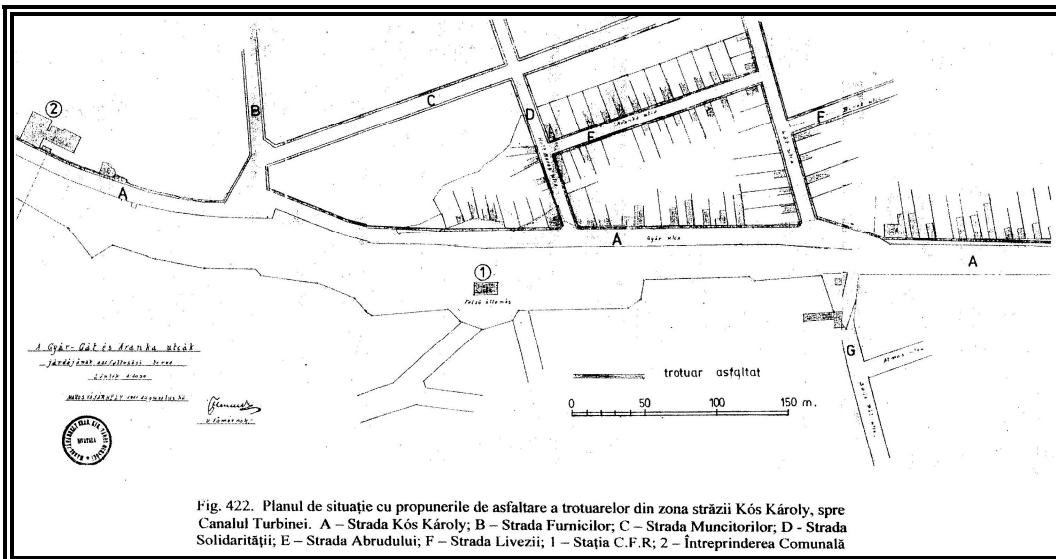


Fig. 422. Planul de situație cu propunerile de asfaltare a trotuarelor din zona străzii Kós Károly, spre  
Canalul Turbinei. A – Strada Kós Károly; B – Strada Furnicilor; C – Strada Muncitorilor; D – Strada  
Solidarității; E – Strada Abrudului; F – Strada Livezii; 1 – Stația C.F.R.; Z – Întreprinderea Comunală

Dezvoltarea acestei zone a municipiului (străzile Kos Karoly, Furnicilor, Muncitorilor, Solidarității, Abrudului și Livezii) a început odată cu înființarea Întreprinderii comunale a municipiului, aşa cum rezultă din Planul de situație cu propunerile de asfaltare a trotuarelor din zona străzii Kos Karoly spre Canalul Turbinei<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Ioan Eugen Man, Târgu Mureş, istorie urbană din anul 1850 până la primul război mondial (II), Târgu Mureş, Editura Nico, 2009

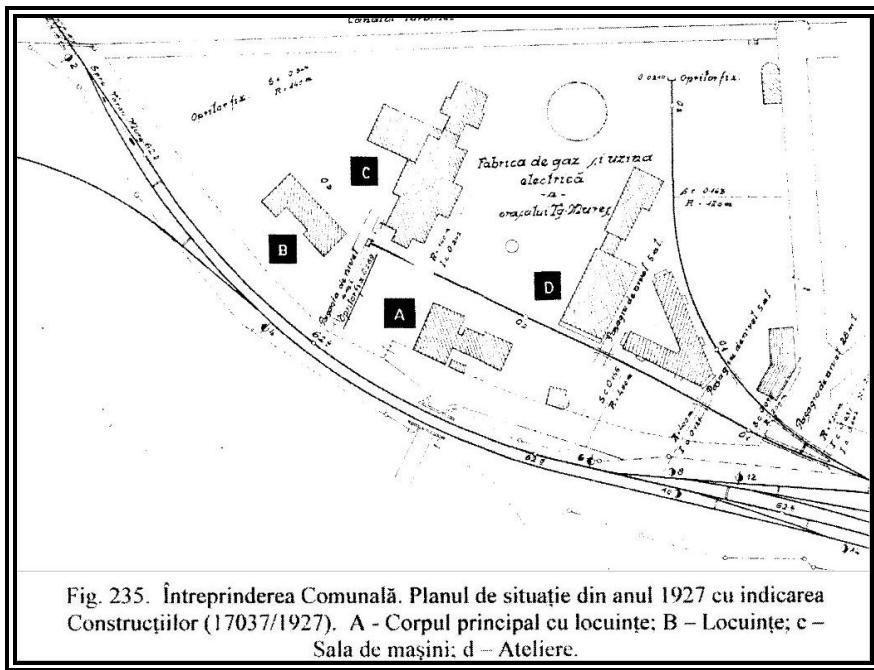


Fig. 235. Întreprinderea Comunală. Planul de situație din anul 1927 cu indicarea Construcțiilor (17037/1927). A - Corpul principal cu locuințe; B - Locuințe; c - Sala de mașini; d - Ateliere.

Din Planul de situație din 1927<sup>2</sup> rezultă că această zonă era de fapt mixtă, pe acest plan fiind indicate mai multe locuințe, inclusiv cea de pe strada Furnicilor de la nr. 1 care, este probabil un proiect al arhitectului Erwin Maetz (cca. 1925).

### Încadrare în localitate

Terenul studiat este delimitat spre nord-vest de imobil situat pe strada Furnicilor nr. 1, spre sud-vest și sud-est de incinta fostei Întreprinderi comunale, iar la nord-est de strada Furnicilor.

### Circulația

Circulația carosabilă în zonă este moderată, adaptată zonei pe care o deservește. Pentru strada Furnicilor, ce face parte din trama stradală a zonei, prin PUG s-a stabilit menținerea prospectului actual, compus din carosabil de 7,85 m lățime și trotuar de câte 2,70 m lățime fiecare.

### Ocuparea terenurilor

Regimul juridic existent al terenului ce face obiectul studiului este în proporție de 100 % proprietate privată, delimitat de alte terenuri particulare și terenuri aparținând domeniului public ce constituie calea de acces –cu statutul de drum public.

Suprafața terenului luat în studiu este de 583 m<sup>2</sup>, din care 100% în proprietate privată și în intravilanul localității.

<sup>2</sup>Ioan Eugen Man, Târgu Mureș, istorie urbană, perioada interbelică (III), Târgu Mureș, Editura Nico, 2010

Clădirile propuse spre demolare nu se încadrează din punct de vedere urbanistic în prevederile RLU, deoarece CUT de 69,83% este depășit, nu sunt deloc spații verzi, iar clădirile existente, foste ateliere, în prezent depozite comerciale, sunt lipsite de valoare, inestetice și cu vicii constructive.

### Echiparea edilitară

Parcela beneficiază de echipare tehnico-edilitară, fiind branșată la următoarele rețele: de alimentare cu apă, cu energie electrică (LEA380V situată pe partea cealaltă a străzii), cu gaze naturale, canalizare și telefonie.

### Probleme de mediu

Prin RLU se acordă o atenție deosebită protecției mediului, în sensul condiționării continuării activităților actuale numai cu condiția diminuării cu cel puțin 50% a poluării actuale în termen de 5 ani, extinderea și conversia activităților actuale fiind permisă cu condiția să nu agraveze situația poluării.

Activitățile actuale (depozit comercial) nu sunt poluante, însă ținând cont de aspectul estetic al construcțiilor existente se poate vorbi de o poluare vizuală.



*Desfășurare a frontului stradal. În centru, clădirile propuse spre demolare (str. Furnicilor nr. 1A), iar în stânga locuința de pe strada Furnicilor nr. 1 proaspăt renovată.*

### Opțiuni ale populației

Mobilarea parcelei cu două locuințe de serviciu cu spații comerciale la parter reprezintă un obiectiv ce se încadrează în profilul funcțional preexistent al zonei și nu generează disfuncții în raport cu vecinătățile. Opțiunile populației vor fi evidențiate și în urma procedurii de consultare a populației prevăzută pe parcursul derulării procedurii de avizare a prezentei documentații de urbanism.

## 3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

### Concluzii ale studiilor de fundamentare

Din Studiul geotehnic rezultă că nivelul apelor freatici a fost atins la adâncimea de -4,60 m. Din punct de vedere geologic, sub un strat de umplutură de 0,80 m grosime forajul a interceptat până la -1,80 m o formațiune fină, alcătuită din

argilă nisipoasă cu rar pietriș, mediu consolidată, cu capacitate portantă medie, sub care se cantonează depozite mai grosiere, formate din nisipuri argiloase cu rar pietriș și pietrișuri și bolovanișuri în matrice de nisiip argilos, cu capacitate portantă medie-bună. Se recomandă fundarea pe stratul de argilă nisipoasă cu rar pietriș, plastic consistentă, luând în considerare o presiune convențională de bază  $P_{conv}=170-180\text{ kPa}$  la adâncimea de fundare minimă  $Df_{min}=-1,20\text{ m}$  de la CTN.

Adâncimea de îngheț conform STAS 6054-85, pentru zona Târgu Mureș este egală cu  $0,80 - 0,90\text{ m}$ .

Seismicitatea zonei: Conform Normativ P100-1-2006, întregul amplasament se situează în zona cu o acceleratie seismică a terenului  $ag=0,12g$  și perioada de colț  $Tc=0,7\text{ sec}$ .

### **Prevederi ale documentatiilor de urbanism**

În cadrul Planului Urbanistic General aflat în vigoare la data întocmirii documentației, în principiu s-a stabilit pentru această zonă menținerea funcțiunilor actuale.

### **Valorificarea cadrului natural**

Față de situația actuală, cu o ocupare a terenului de 100%, se propune crearea de spații verzi pe o suprafață de  $174,9\text{ m}^2$ , reprezentând 30% din suprafața totală a terenului.

### **Modernizarea circulației**

Strada Furnicilor este o stradă modernizată, cu trotuare și asfaltată.

Prin prezentul plan urbanistic de detaliu nu se propune nici o modificare. Pentru viabilizarea parcelei este necesară lărgirea accesului carosabil actual cu un gabarit adekvat pentru două autovehicule. Soluția de principiu adoptată prin studiu a fost crearea unui acces larg, care să deservească parcela propusă a fi mobilată cu cele două corpuși de clădire.

Spațiile de parcare se vor rezolva în interiorul parcelei studiate.

### **Zonificarea funcțională-reglementări , bilanț teritorial, indici urbanistici**

Conform Planului Urbanistic General al Municipiului Târgu Mureș aprobat cu HCL nr. 257/12.12.2002 terenul este cuprins în zona activităților productive disperse, subzona unităților ce se mențin.

Conform Certificatului de urbanism s-a admis construirea de locuințe de serviciu cu spații comerciale la parter, cu condiția păstrării indicatorilor urbanistici existenți, care prevăd  $POT_{max}=50\%$ ,  $CUT_{vol\ max}=4,5\text{ m}^3/\text{m}^2$  teren.

CUT<sub>vol</sub> se transformă în CUT prin împărțirea CUT<sub>vol</sub> la înălțimea medie a unui etaj, de 3 m, rezultând CUT<sub>max</sub>=1,5.

Se propune menținerea disponerii noilor clădiri pe aliniament, pentru menținerea caracterului străzii.

Retragerea față de limita posterioară a parcelei va fi egală cu jumătate din înălțimea la cornișă, măsurată din punctul cel mai înalt față de teren, dar nu mai puțin de 5,00 metri; retragerea față de limitele laterale va fi de cel puțin jumătate din înălțimea la cornișă, măsurată în punctul cel mai înalt față de teren, dar nu mai puțin de 3,00 metri.

### Bilanț teritorial

Bilanț teritorial	Existență		Propus	
	m <sup>2</sup>	%	m <sup>2</sup>	%
Suprafață teren = 583m <sup>2</sup>				
Suprafață construită	406	69,83	291,5	50
Suprafață desfășurată	406	-	524,7	-
Alei, trotuare, carosabil	176	30,17	116,6	20
Spații verzi	-	-	174,9	30
Total	583	100	583	100

### Indicatori urbanistici propusi

POT<sub>max</sub> = 50%

CUT<sub>max</sub> = 1,5

### Regimul de înălțime

Regim de înălțime P+1E (Hmax = 6,5m la cornișă).

Înălțimea la cornișă propusă, pentru funcțiunea de locuință, se situează la înălțimea medie a clădirilor situate în zonele adiacente și asigură o folosire rațională a terenului lăsând loc posibilității mascării prin vegetație a zonei construite pentru menținerea imaginii generale de spațiu plantat și a unei însoriri.

### Protecția mediului

Zona face parte dintr-un areal cu densități moderate, în care funcțiunea de locuire se integrează treptat.

Un factor de îmbunătățire a impactului asupra mediului este reprezentat de plantarea parcelei și asigurarea unui procent semnificativ pentru spații verzi amenajate peisager.

S-au prevăzut prin PUD zone plantate la limita vecinităților, căilor de acces cât și pe suprafața lotului. Distanțele față de vecini și căile de acces asigură prelunga protecției calității aerului iar racordarea locuinței la rețeaua de echipamente a zonei conservă calitatea apelor freatici, a solului. Deșeurile menajere vor fi colectate selectiv în containere și preluate de agentul de salubritate din zonă.

## **Obiective de utilitate publică**

Nu sunt.

Întocmit,  
arh. Velicu Ioan