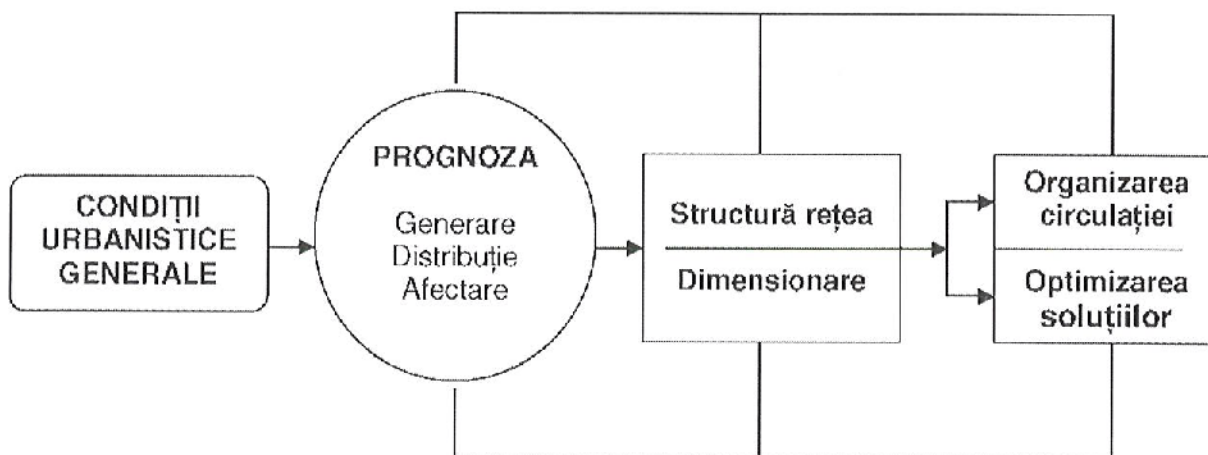


Studiu de trafic pentru construirea unei clădiri de locuințe și spații comerciale situat
în Tg.Mureș, Piața Gării

5. PROPUNERI PRIVIND ASIGURAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN CONDIȚII
OPTIME, CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Proгноza circulației reprezintă o concepție științifică de dezvoltare în viitor a traficului în spațiu și timp, fiind o previziune complexă cu analiza evoluției și caracteristicilor traficului și care are ca obiective stabilirea tendințelor de evoluție a factorilor și parametrilor determinanți și stabilirea legilor de dezvoltare a relațiilor și termenelor de valabilitate.

Schema generală de elaborare a prognozei și organizării traficului este de forma:



Metoda de prognoză utilizată a fost cea analogică, bazată pe coeficienții de evoluție ai traficului rutier, elaborați de către CNADN – CESTRIN, pe tendințele de evoluție ai diversilor parametri socio-economici (populație, populație activă, grad

Studiu de trafic pentru construirea unei clădiri de locuințe și spații comerciale situat
în Tg.Mureș, Piața Gării

de motorizare, dezvoltare economică), cât și tendințele de dezvoltare urbanistică (P.U.G., P.U.Z., P.D.R.).

Din punct de vedere al dimensionării numărului de autovehicule care pot rezulta în urma edificării clădirii multifuncționale pentru spații comerciale, birouri și locuințe , s-au luat în analiză numărul de apartamente total prevăzut în proiect și dimensiunea spațiului comercial. Astfel conform HGR 525 din 1996, republicată și completată, pentru cele 100 de apartamente, toate cu suprafața sub 100 mp, s-a calculat un număr de 100 de autovehicule, reprezentând un grad de motorizare pe apartament de 1, precum și prognozând un număr de 40 de autovehicule dedicate spațiului comercial de 2.000 mp.

Cu acești parametri, strada Gării, strada de legătură dintre Piața Gării și strada Gheorghe Doja, strada Gheorghe Doja precum și strada Liviu Rebreanu, vor rămâne caracterizate la nivel de medie zilnică anuală de aceleași *NIVELE DE SERVICIU* descrise în capitolele anterioare.

Urmare a creșterii viitoare reduse a gradului de motorizare, implicit a celor trei categorii de trafic: interior, de penetrație și de tranzit, accesul în zona ansamblului construit , nu necesită schimbări ale infrastructurii rutiere, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind asigurată pe câte o bandă , fiind completate pe strada Gării de o bandă dedicată de virare la stînga, iar pe strada Gheorghe Doja de o bandă de accelerare.

Se poate trage concluzia că edificarea clădirii de locuințe și a spațiilor comerciale situate în Tg.Mureș, Piața Gării, va afecta în mod nesemnificativ traficul rutier din zona studiată, valorile fluxurilor de circulație rămânând neschimbate, la valori medii.

Studiu de trafic pentru construirea unei clădiri de locuințe și spații comerciale situat
în Tg.Mureș, Piața Gării

Numărul parcărilor edificate de beneficiarul construcției, în total un număr de 144, câte 60 de parcări situate pe cele două nivele de subsol, precum și un număr de 28 de parcări exterioare amenajate la limita proprietății , oferă soluții pentru evitarea blocajelor, fiind suficiente pentru asigurarea în condiții optime a parcării atât a autovehiculelor aparținând locuitorilor complexului, cât și a vizitatorilor precum și pentru clienții spațiilor comerciale.

SC PICTURESONMYMIND SRL

Tîrgu Mureș

Noiembrie 2018

