



## PROCES – VERBAL

### Încheiat cu ocazia ședinței de îndată a Consiliului local al municipiului Târgu Mureș din data de 20 ianuarie 2022

**Dl. consilier Kelemen:** - Buna ziua, stimați colegi! Încep cu prezența, să văd dacă suntem statuari. Am senzația că da, suntem peste 50% prezenți. Domnul consilier Tamasi – prezent, domnul viceprimar Portik - nu l-am văzut, dl. Sabo Peter –prezent, d-na Frunda Csenge – prezentă, eu sunt, dl. consilier Berecki – prezent; d-na Kakassy - prezentă, dl. Iszlai – prezent, dl. Jakab – prezent, dl. Szabo Arpad - prezent, dl. Venczi - prezent, văd ca si domnul vice Portik a apărut. A apărut și dl. consilier Szabo Peter. Dl. consilier Suciu nu l-am văzut. Dl. consilier Șarlea – prezent, dl. viceprimar Gyorgy – prezent, dl. Voicu - nu este, dl. consilier Pescar – prezent, dl. Kiss – prezent, dl. Maior nu este. Dl. consilier Moldovan – prezent, dl. consilier Papuc – prezent, dl. consilier Pui l-am văzut, da, sunteți aici. Domnul consilier Bălaș și domnul consilier Papai – prezent. Sper că ați înregistrat, cred că lipsesc doar două sau trei persoane.

**D-na Buculei Dianora:** - Domnule președinte, dacă îmi permiteți, lipsesc: domnul Suciu Horațiu, domnul Voicu Bogdan și domnul Maior Claudiu.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc foarte mult. Declar atunci deschisă ședința de îndată a Consiliului Local Municipal Târgu-Mureș de azi, 20 ianuarie 2022.

Pe ordinea de zi avem un singur proiect de hotărâre privind darea în concesiune către operatorul delegat SC Transport Local SA a unui număr de 20 de autobuze aflate în domeniul privat al municipiului Târgu-Mureș și încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii etc.

Supun la vot ordinea de zi. Vă rog.

Cine este împotrivă? - Nimeni

Dacă se abține cineva? –

Bine, mulțumesc. Asta înseamnă că ordinea de zi a fost aprobată în unanimitate. Mulțumesc foarte mult si trecem atunci la dezbateră singurului proiect de hotărâre. Mai bine zis, cred că este destul de evident pentru toată lumea despre ce este vorba.

**Punctul nr. 1 din ordinea de zi**

**Proiect de hotărâre privind darea în concesiune către operatorul delegat S.C. Transport Local S.A. a unui număr de 20 de autobuze aflate în domeniul privat al Municipiului Târgu Mureș și încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii nr. 75072 din 29.11.2019:**

**Dl. consilier Kelemen:** - Dacă nu sunt intervenții pentru a discuta materialul, atunci direct se supun la vot. Dacă vrea să intervină cineva înainte? Nu. Atunci, vă rog.

Cine este împotriva materialului? - nimeni

Dacă se abține cineva? - nimeni

Asta înseamnă ca materialul a fost aprobat în unanimitate. Mulțumesc foarte mult. Stimați colegi, dacă cineva vrea să ia cuvântul la *diverse*.

**Dl. consilier Șarlea:** - Este legat evident, de acest subiect pe care l-am avut pe ordinea de zi, acest punct de pe ordinea de zi. În primul rând, mă bucur că în sfârșit vom vedea primele autobuze pregătite pentru a îmbunătăți situația transportului local, care știm cu toții că în ultima perioadă a suferit foarte mult și suferă din această cauză foarte mulți locuitori. Acest moment trebuie să fie un moment de normalitate care trebuie să se multiplice. Este logic că noi am intrat în politică și ne-am dorit să intrăm în Consiliul Local pentru a vedea normalitate că se întâmplă și asta înseamnă că și transportul local să beneficieze de pe urma activității noastre. Sper că aceste autobuze vor ieși urgent pe traseu și vor rezolva o parte din aglomerația din oraș. Sunt cartiere, așa cum le știm cu toții, de unde pleacă foarte mulți cetățeni spre locurile de muncă, spre școli unde își lasă copiii sau spre obiective de interes local. Un cartier cu probleme mari este astăzi cartierul Unirii și știm situația de la giratoriu la Cocoșu de aur, de unde vin, din cartierul Unirii pleacă spre spital, de exemplu undeva la 700 de autovehicule în fiecare dimineață. Dacă reușim să alocăm niște autobuze pentru aceste rute care sunt deosebit de aglomerate, am putea să reducem însemnat acest trafic cu autovehicule și asta înseamnă că timpul petrecut în trafic ar fi redus și de asemenea bineînțeles sper că aceste autovehicule vor fi folosite pentru acel program care a fost implementat începând cu anul trecut. Pentru transportul elevilor la școală, iar din cartierul Unirii pleacă foarte mulți părinți cu copii, se vede această situație în perioada de concedii că se eliberează foarte bine străzile. Cam asta am vrut să spun și sper că vom reuși în perioada următoare să ajungem să implementăm acest sistem de a aloca autobuze pe rutele aglomerate. Eu o să vorbesc și cu colegii și noi în coalitție sper că ne asigurăm de acest fapt să se întâmple. Mulțumesc.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc foarte mult, dl. consilier. Dacă mai vrea să intervină cineva?

**Dl. consilier Papai:** - Da, domnul președinte, două cuvinte, văd că nu sunteți în starea cea mai bună. Dar domnul coleg m-a provocat. Este foarte bine că au venit aceste autobuze, este foarte bine că le înscriem în circulație, dar nu este frumos să ne asumăm niște merite care nu ne aparțin, domnul Șarlea, aceste autobuze, împrumutul din care s-au cumpărat și modificarea necesară pentru a folosi acești bani pentru cumpărarea autobuzelor se datorează Consiliului trecut. Da, am intrat în politică să facem, dar hai să nu ne asumăm niște merite care nu ne aparțin. Atât am vrut să vă spun. Multă sănătate, domnul președinte!

**Dl. consilier Kelemen:** - Pe scurt, domnule Papuc.

**Dl. consilier Papuc:** - Scurt. Poate că chiar dacă, cum spunea domnul consilier Papai, meritele, să le spunem așa, aparțin vechiului Consiliu, faptul că proiectele care au fost votate de vechiul Consiliu și care sunt continuate și implementate de actualul Consiliu și de actualul Executiv este o dovadă de normalitate până la urmă și este de salutat acest lucru. Corect, da. Iar acest, dacă tot este să spunem retrospectiv, din 2017 de când s-a propus în noiembrie 2017 amendamentul cu privire la rectificarea bugetară de atunci, cu privire la

achiziționarea de autobuze diesel din bugetul local, urmând proiectul cu cele hibride, urmând proiectul cu cele electrice. Este nevoie și am zis întotdeauna că este nevoie de a înnoi complet parcul auto și proiectele bune trebuie continuate, oricine ar fi la cârma orașului. Asta am vrut să spun.

**Dl. consilier Șarlea:** - Doar aș vrea să spun că nu a fost nici un moment de laudă. Nu știu unde a văzut colegii mei laudele. Nu este cazul de laude, am vorbit despre normalitate și am vorbit despre faptul că aceste autobuze la fel cum trebuie să vină și altele în perioada următoare trebuie să ajute traficul din acest oraș. Dacă tot vorbim de fosta administrație și de fostul Consiliu, cred că aceste proiecte trebuia să fie implementate acum cinci ani de exemplu; nu astăzi Mulțumesc.

**Dl. consilier Kelemen:** - mulțumesc foarte mult, haideți să încheiem acest lucru și să ne menținem pentru punctul *diverse* de la ședința ordinară, dacă se poate.

**Dl. consilier Moldovan:** - Este pentru prima dată când îi spun colegului nostru domnul Papai *felicitări pentru realitatea exprimată*. Subscriu în totalitate expunerii dvs. Felicitări!

**Dl. consilier Kelemen:** - Dacă nu sunt alte intervenții, atunci eu vă mulțumesc pentru participare și chiar sunt impresionat că în număr atât de mare am fost prezenți la aceasta ședință de îndată. Vă mulțumesc, vă doresc o după-amiază plăcută și aveți grijă de dumneavoastră. Ne vedem săptămâna viitoare.

**Dl. consilier Kelemen Atilla – președinte de ședință \_\_\_\_\_**

**D-na Bâta Anca Voichița - Secretar General al Municipiului Târgu Mureș \_\_\_\_\_**