



## PROCES – VERBAL

### Încheiat cu ocazia ședinței extraordinare online a Consiliului local al Municipiului Târgu Mureș din data de 19 noiembrie 2024

Din totalul de 23 de consilieri locali în funcție, sunt prezenți la ședință 19 consilieri. Absentează doamnele consilier Karacsony-Erdei Etel și Benedek Theodora și domnii consilieri Jakab Istvan și Gyorgy Alexandru.

**Dl. consilier Kelemen:** - Bună ziua, în prima fază, o să fac o prezentă. Rog pe cei din sală să închidă microfoanele, dacă se poate

Stimați colegi, cred că suntem destui, că suntem câțiva și în sală. Deci declar deschisă ședința extraordinară a Consiliului Local al municipiului Târgu Mureș și în prima fază, o să fac prezentă.

Kovács Mihaly-Levente este în sală; Frunda Csenge-Orsolya, nu vă văd pe moment; eu sunt, dl. Kerekes Karoly este în sală; d-na Karacsony-Erdei Etel nu vă văd, dl. Iszlai Tamás – prezent; dl. Birtalan István-Balász – prezent; Jakab István – nu este ; Szabó Péter – prezent; Csiki Zsolt – prezent; Maior Sergiu-Claudiu – prezent, este în sală; dl. Puiaș Ion-Claudiu - prezent; dl. consilier Vulc Cornel-Cristian – prezent; dl. vice Moldovan Călin - este aici în sală; dl. consilier Bâta Claudiu - ; dl. consilier Pășcan Viorel - este în sală; d-na consilier Benedek Theodora - ; dl. consilier György Alexandru, la un moment dat am văzut pe domnul György, dar acum nu-l văd; dl. consilier, Șarlea Horea - prezent; dl. Vântu Cristian - prezent; Istrate Mircea - prezent; dl. consilier Mașca Dan – prezent; d-na consilier Veress Beáta - prezentă.

**Dl. consilier Kelemen:** - 17 persoane au fost prezente la prima strigare. Deci suntem statutari. Domnul Bâta a ajuns, ok.

**Dl. consilier Bâta:** - Bună ziua! Să mă luați și pe mine prezent.

**Dl. consilier Kelemen:** - În prima fază, supun la vot ordinea de zi care, din câte știți constă dintr-un singur proiect de hotărâre, dat fiind faptul că suntem online și cu prezentă fizică în sală, de i-am rugat pe colegi să se conecteze cu telefonul. În prima fază, o să întreb dacă este cineva împotriva ordinii de zi.

**D-na consilier Frunda:** - Procedural, dl. președinte. Sunt și eu prezentă.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc, d-ra Frunda. Vă rog, la vot.

Cine este pentru? – 16 voturi

Cine este împotriva? – 3 voturi (Vântu C., Mașca D., Veress B.)

Cine se abține? -

**Dl. consilier Cristian Vântu:** - Bună ziua, eu sunt împotriva ordinii de zi.

**D-na consilier Veres:** - împotriva.

**Dl. consilier Mașca** - împotriva.

**Dl. consilier Kelemen:** - Am înțeles. Mulțumesc, avem trei voturi împotriva. Ordinea de zi a fost aprobată cu 16 voturi pentru și 3 voturi împotriva. Mergem la dezbaterile proiectului de hotărâre.

**Punctul nr. 1 din ordinea de zi**

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public”, faza PT.**

**Dl. consilier Kelemen:** - Dacă cineva vrea să ia cuvântul la acest punct? Domnul primar, vreți să interveniți la un moment dat? Ok, este prezent și domnul primar în sală, dacă trebuie să poată să intervină. Dacă este cineva care vrea să ia cuvântul la acest punct. Dl. Șarlea, aveți cuvântul.

**Dl. consilier Șarlea:** - Mulțumesc. Bună ziua! Un comentariu aș vrea să fac. În primul rând, am rugămintea să explicați foarte atent cetățenilor ce se întâmplă cu acest proiect, când se implementează și modul în care se va implementa, pentru că din informațiile mele înțeleg că este un proiect etapizat. Pe de altă parte, noi am votat acest proiect de mai multe ori, de fiecare dată când a fost votat, chiar dacă ne-am, am avut și o mică dispută cu domnul Pescar, la momentul acela, este un proiect important, dar trebuie să se întrunească două condiții. Una este un transport în comun civilizată și a doua condiție care cred că este și mai importantă, este să avem centuri. Deocamdată, într-un mandat întreg, n-am reușit să demarăm nicio centură. Înțeleg că sunt probleme cu partea de proiectare, se întârzie, nu primim avize, dar acest proiect până ce nu avem cel puțin niște tronsoane de centură, nu poate fi implementat, pentru că deja avem probleme majore pe Gheorghe Doja, n-am văzut un studiu de trafic am văzut în spațiul public că s-a mai discutat destul de trafic. Pentru că sunt sigur că dacă aveam un studiu de trafic, concluziile acestuia erau că nu se poate realiza această investiție în forma prezentată în proiectul tehnic, deoarece nu avem soluții alternative pentru dirijarea traficului. Se puteau în paralel, implementa și alte drumuri cu sensuri unice poate, să ocolească zonele acestea care, străzile care pierd o bandă pentru circulația mașinilor și după cum vedeți, târgumureșeanul a devenit comod, a fost obligat să-și cumpere mașină chiar dacă multe mașini cu norma de poluare Euro 2, Euro 3, și nu știu cum o să-i mai convingem noi să renunțe la mașini, deși este scump să ai astăzi o mașină, chiar și Euro 2, Euro 3.

Vă rog să explicați, cum spuneam, foarte atent ce se va întâmpla cu acest proiect, în spațiul public și dacă se poate să venim și cu soluții alternative punctuale, adică sensuri unice pe alte străzi, dirijarea traficului pe alte străzi, până ce o să avem centuri. Mulțumesc.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc foarte mult. În format online este mai greu cu timpul. Da, vă rog, cât de cât să vă țineți de limita de două minute. Dacă este altcineva care vrea să intervină.

**Dl. consilier Mașca:** - Da, aș vrea să intervin.

**Dl. consilier Kelemen:** - Vă rog. Aveți cuvântul.

**Dl. consilier Mașca:** - Deci eu am cerut să mi se spună care e urgența. Am primit răspunsul ieri. Nici nu-l aveți, aleșii locali, din câte am văzut, upload-at în primitivul sistem de document manager ce-l folosim noi, și într-adevăr am scris pentru că studiul de trafic nu există. Se face referire într-un document de o sută și ceva de pagini și nu există. Pe de altă parte, înțeleg că urgența este că nu s-a prelungit depunerea de proiecte, că se spera să se prelungească de ADR Centru până nu știu când anul viitor. Și pentru că nu s-a prelungit, atunci s-a convocat rapid să se depună totuși până în ceasul al doisprezecelea, pe heuripism.

Cum credeți că niște aleși locali care au și alte activități, că nu e jobul nostru aici full-time, pot să studieze sute de pagini, mai ales noi care nu am avut acces la informații, sau

nu știam de proiectul în detaliu, nu am fost în comisii de specialitate și așa mai departe. Este o bătaie de joc, încă o dată, la adresa cetățenilor, pentru că această dezbatere publică nu a mai existat. N-am văzut nimic și ca cetățean care totuși mai citesc una, alta și mai sunt implicat în treburile comunității și nu ai cum să votezi așa ceva în necunoștință de cauză. Nu te opui investițiilor, este logic s-o faci, dar trebuie să știe cei care urmăresc ședința aceasta, acest proiect s-a deschis în septembrie 2023.

Ghidul pentru acest proiect s-a pus în dezbatere publică cu luni de zile înainte, se știa clar că se va întâmpla. Dar ghidul este în mare parte același, care va fi aprobat în final, este văzut, din anumite autorizații care sunt postate pe site, că din septembrie au fost aprobat. De ce nu s-a discutat mai mult, de ce nu s-a dezbătut mai mult, nu știu, Din acest motiv, votul este clar *împotriva*, pentru că nu pot să votez necunoștință de cauză, iar bătaia de joc la adresa aleșilor locali doar pentru că ei, așa sunt de la partid, ordonați să voteze, asta e situația, dar merită, dacă se poate să fie înlăturată prin aceste urgențe care nu sunt urgențe, ci prost management, efectiv. Mulțumesc.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc. Foarte mult. Dl. consilier Vântu, aveți cuvântul.

**Dl. consilier Cristian Vântu:** - Bună ziua. Am ridicat mâna aici, dar nu știu dacă, Eu nu pot să fiu pentru nici pentru ordinea de zi și nici pentru votarea acestui proiect. A fost și o temă a campaniei electorale, care, din punctul meu de vedere, a fost foarte reală și nu a avut doar o motivație politică. Eu cred că dacă vorbim despre tot ce înseamnă infrastructură dintr-o parte în cealaltă a orașului, trecând prin centru, nu știu dacă noi 23 avem autoritatea să luăm o decizie. Eu cred că un referendum local ar fi fost mult mai potrivit chiar și înainte de proiectul cu Gheorghe Doja, și în care să prezentăm oamenilor, implicațiile pentru că nicăieri, pentru că toată lumea este de acord să renoveze, să se renoveze marile artere de circulație din Târgu Mureș, dar nu cred că ar fi fost de acord să reducem numărul de benzi de la două la una, înainte să avem parcări și înainte să avem centuri, așa cum spunea domnul consilier Șarlea. Eu aș menționa și parcările, deci mie mi se pare deja Târgu Mureșul, mi se pare sufocat, eu ca să ajung pe strada Oituzului, care este aici paralelă cu str. Rodnei, aproape în centru, trebuie să trec de trei ori calea ferată când vin de pe Gheorghe Doja, atâtea sensuri unice ați făcut. Există și alte modele, este un model britanic în care străzile mici au patru locuri de parcare, patru goale și în care sensurile sunt lăsate duble și oamenii pe aceste străzi merg pur și simplu își negociază trecerea. Deci nu știu cine a făcut sau dacă s-a ocupat cineva de traficul din Târgu Mureș în ultimul timp, dar în loc să-l îmbunătățim, mie mi se pare mult mai dificil. Și dacă tot vorbim de poluare, eu nu sunt un ecologist, adică sunt un ecologist în măsura în care orice om sănătos la minte își dorește un aer mai curat, atunci eu cred că tot ceea ce s-a făcut până acum, nu duce decât la sporirea poluării, pentru că tipii petrecuți în mașină sunt mult mai mari decât înainte. Deci nu sunt împotriva modernizării, dimpotrivă, sunt târgumureșean și îmi doresc asta, dar nu în forma asta. Vă mulțumesc.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc foarte mult. Dacă sunt alte intervenții?

Nu văd alte intervenții. O să se la vot materialul nominal, conform listei, ca să fie foarte evident.

**Dl. viceprimar Kovacs** – pentru; d-na Frunda – mulțumesc; eu sunt pentru; dl. consilier Kerekes - pentru; doamna Karacsony nu este; dl. consilier Iszlai – pentru; dl. consilier Birtalan – pentru; dl. consilier Jakab – nu este; dl. consilier Szabó Péter – pentru; dl. consilier Csiki – pentru; dl. consilier Maior – pentru; dl. consilier Puiaș – nu vă aud, vă văd dar nu vă aud; dl. consilier Vulc – pentru; dl. vice Moldovan - pentru; dl. consilier Băta - pentru; dl. consilier Pășcan - pentru; d-na consilier Benedek nu este ; dl. consilier György nu este; dl. consilier, Șarlea cred că a ieșit; dl. Vântu Cristian - împotriva; Istrate Mircea - abținere; dl. consilier Mașca Dan – împotriva ; d-na consilier Veress Beáta - împotriva.

Mulțumesc. Mă întorc la domnul consilier Puiaș dacă poate să-și exprime votul. Nu vă auzim, domnul consilier. Văd că faceți live cu mâna, eventual să scrieți prin mesaj, dacă vreți să vă... Nu luăm în considerare, încă nu văd votul domnului consilier Puiaș, **dar avem 13 voturi pentru, 3 voturi împotriva și o abținere.** Astfel, materialul a fost aprobat. Vă mulțumesc.

Înainte să închei, am înțeles că domnul primar vrea să se adreseze dumneavoastră. Îi dau locul aici.

**Dl. primar Soos:** - Mulțumesc frumos. Nu am vrut să intervin înainte de vot, atât aș dori să precizez că proiectul înseamnă 18 milioane de euro pentru dezvoltare, termenul de primărie este 19 noiembrie și proiectul a fost început în 2022, deci domnul Mașca proiectul este de mai mult de un an pe site și puteți consulta. Nu este ad-hoc și nu este, poate ar trebui să consultați colegii de partid și nu mai scriem momentan pe Facebook idei, acum este administrație. Deci trebuie consultat materialul, pur și simplu este tot materialul dacă sunt observații legate de trafic, legate de soluții acestea se pot discuta, se pot face și ulterior modificări, pentru că o să avem și consultații cu populația. Dar nu cred că suntem în situația să lăsăm să pierdem 18 milioane de euro din dezvoltarea orașului Târgu Mureș, având în vedere că în zona Tudor și Electrica a semnalat și prima adresă problemele legate de rețele care tot timpul pică, pentru că sunt din anii '70, deci dacă aceste dezvoltări în Târgu Mureș nu se vor efectua, domnul Mașca, nu știu cine răspunde, că cetățeanul așteaptă soluții de la noi. Desigur, putem aduna like-uri dar important este să meargă administrația și să găsim soluțiile optime. Legat de ce a zis domnul Șarlea, îmi pare rău că nu mai este, este depus de 5 luni la CNAIR varianta finală pentru drumul ocolitor. Poate întreabă colegii din PNL de ce nu e pus pe ordinea de zi CNAIR-ul să emită avizul final pentru tronsonul șase și avizul pentru SF - tronsonul 3. Dar asta este parte din administrație și consilierii care sunt noi, trebuie să învețe că, din păcate, așa lucrăm de multe ori cu ministerele, câte cinci, șase luni stau materialele, fără să fie ele analizate sau puse pe ordinea de zi. Trebuie să facem alte intervenții, dar sperăm că după trecerea alegerilor se începe munca și la ministere, când o să avem un nou guvern care își asumă, acuma momentan toată lumea e preocupată de alegeri.

Sper că am răspuns problemelor care le-ați formulat. Domnul Vântu, dacă vreți să consultați, avem studiu de trafic pe zona centrală și toate modificările se fac pe baza unor studii de trafic și pe baza autorizațiilor obținute de la Poliția de circulație și chiar recomand să facem cât se poate de repede Comisia de circulație pentru că fără ea nu putem aviza alte proiecte, deci este în interesul cetățenilor să avem această comisie cât de repede înființată și chiar vă invit să luați parte, să înțelegeți mecanismul acestor decizii complexe.

Vă mulțumesc și vă doresc o zi bună.

**Dl. consilier Puiaș:** - Domnule președinte, mă auziți acuma?

**Dl. consilier Kelemen:** - Da, acuma da.

**Dl. consilier Puiaș:** - Deci *pentru*, domnul președinte și eu votez pentru.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc foarte mult.

**Dl. consilier Mașca:** - Bun. Aș dori, dacă se poate că suntem la DIVERSE, acuma nu?

**Dl. consilier Kelemen:** - Domnul Mașca, nu v-am dat cuvântul. O clipă. Vă rog.

**Dl. consilier Mașca:** - Da, nu mi-ați dat cuvântul. Am înțeles. Înțeleg. Atunci aștept să-mi dați cuvântul, pentru că am fost menționat. Dacă nu mă înșel.

**Dl. consilier Kelemen:** - Înțeleg.

**Dl. consilier Mașca:** - Bun, dacă înțelegeți, aștept cuvântul dat.

**Dl. consilier Kelemen:** - Vă rog chiar.

**Dl. consilier Mașca:** - Mulțumesc frumos. Deci, revin. Unde este studiul de trafic pentru acest proiect? Pentru că nu am reușit să-l găsesc. Deci, încă o dată unde a fost postat, între care studii este postat, printre care zeci de documente cu sute de pagini încărcate pentru noi, aleșiiăștia noi care nu prea avem experiență, a fost încărcat?

**Dl. consilier Kelemen:** - Face parte, domnul consilier, face parte..

**Dl. consilier Mașca:** - Numai puțin, mi s-a spus că este studiu de trafic, ar trebui să știu unde este concret studiul de trafic pe site încărcat.

**Dl. consilier Kelemen:** - Asta vreau să zic, ați pus deja întrebarea. Nu trebuie să o puneți de două ori.

**Dl. consilier Mașca:** - Nu, dar să răspundă domnul primar, că a făcut referire că nu cunoaștem că suntem juniori și că numai obținem like-uri. Deci nu doresc cu dumneavoastră.

**Dl. consilier Kelemen:** - În studiu de fezabilitate aprobat în 2023, este parte integrată și un studiu de trafic.

**Dl. consilier Mașca:** - Deci, este în folderul pentru ședința de astăzi de urgență, domnul primar? Vorbesc cu domnul primar că dânsul a vorbit cu mine, dacă nu vă supărați, dl. Kelemen.

**Dl. primar Soós:** - Domnul Mașca, foarte simplu, era dezbateră publică. Poate n-ați observat, dar era dezbateră publică și pe zona centrală și pe..

**Dl. consilier Mașca:** - Domnul Soós, eu fac politică aici.. nu fac povești nemuritoare.

**Dl. primar Soós:** - Păi, asta faceți dar noi facem administrație momentan.

**Dl. consilier Mașca:** - A fost sau nu a fost încărcat studiul de trafic în folderul pentru ședința de urgență de astăzi? Ca document ca noi să luăm la cunoștință despre ce este vorba, când citim sutele de pagini încărcate pentru ședința de urgență de astăzi. Este sau nu este și unde este? Asta v-am întrebat. Nu trebuie să îmi explicați altceva.

**Dl. primar Soós:** - Deci, haideți la primărie și puteți să consultați pentru că este un material de un an. Sunt sute de pagini.

**Dl. consilier Mașca:** - Nu vin la Primărie, unde este încărcat? Suntem în 2024, toamna.

**Dl. primar Soós:** - Noi vă trimitem pe mail dacă aveți nevoie, că sunt documente mari.

**Dl. consilier Mașca:** - Deci, cum să vă spun, nu-i nevoie că m-am lămurit. Deci, încă o dată, sunt lămurit după câteva săptămâni de ales local,

**Dl. primar Soós:** - V-ați asumat domnul Mașca munca de consilier. Trebuie să veniți la primărie dacă este un document imens de sute de pagini. Mulțumesc frumos.

**Dl. consilier Mașca:** - Și un sistem informatic primitiv, da, deci, încă o dată, intrați că suntem pe pagină domnul și o să vorbim cu computer la îndemână, da, avem computer la îndemână unde este acest punct de trafic astfel încât aleșii care au votat pentru să respecte jurământul dat în cunoștință de cauză și să facă tot ce e posibil, inclusiv studiul de trafic, să fie analizat, legat de acest proiect a dus la zi pentru votul de astăzi. Deci atât am cerut. Nu mă luați cu altceva concret. Mulțumesc.

**Dl. consilier Kelemen:** - Domnul consilier, vreau să clarific un lucru cu dumneavoastră, dumneavoastră nu-mi ziceți cu cine discutați, că discutați cu domnul primar, că eu conduc această ședință și să fie foarte, foarte clar, domnul primar nici măcar nu face parte din Consiliul Local, când vă dau cuvântul sau vă dau un răspuns, atunci o dau în cunoștință de cauză și dumneavoastră, să nu-mi ziceți că „eu nu cu dumneavoastră vorbesc” fiindcă nu aveți niciun drept la acest lucru.

**Dl. consilier Mașca:** - Vai de mine, nu mai spuneți....Chiar deci, încă o dată nu mai spuneți treaba aceasta.

**Dl. consilier Kelemen:** - Da, așa este exact așa este. Dacă cumva sunteți mare democrat și mare politician, atunci trebuie să știți că sunt anumite reguli de care trebuie să țină cont toată lumea, inclusiv dumneavoastră.

**Dl. consilier Mașca:** - Da. Da. Da. Se numește libertatea de expresii și de dezbateră. Dacă faci referire la numele meu, da, lecțiile respective le dați la cine vreți dumneavoastră..

**Dl. consilier Kelemen:** - Și faptul că încercați să vorbiți paralel cu mine încă nu v-ați dat seama că pot să vorbesc mai mult paralel cu dumneavoastră decât dumneavoastră puteți să vorbiți cu mine, fiindcă nu mi se pare corect că încercați să vorbiți paralel. Înțelegeți, bine?

**Dl. consilier Mașca:** - Da. Vorbiți, cât doriți dumneavoastră. Da. Deci, încă o dată. Deci, vorbiți că doriți dumneavoastră.

**Dl. consilier Vântu:** - Haideți, vă rog frumos. Faceți un dialog. Aici suntem douăzeci și trei de oameni și trebuie să vă ascultăm pe dumneavoastră. Eu am ridicat frumos mâna, aștept să-mi se dea cuvântul. Domnul Masca se ceartă în continuare așa nu are rost să mai participăm.

**Dl. consilier Kelemen:** - Exact. Cam asta este. Cam așa este modul în care ar trebui să se întâmple aceste lucruri. Domnul Vântu, aveți cuvântul.

**Dl. consilier Vântu:** - Eu aș vrea, dacă se poate să-l întreb pe domnul primar dacă fondurile pe care le-am primit pentru acest proiect de infrastructură, dacă ne condiționează de reducerea parcarilor și de reducerea numărului de benzi la, de la două la una. Și dacă și dacă da, până când ar trebui să implementăm treaba asta, adică în ce măsură ne va afecta? Mulțumesc.

**Dl. primar Soós:-** A, nu s-a auzit deci, domnul Vântu, atuncea repet, Uniunea Europeană asigură asemenea finanțări cu anumite condiții, tot proiectul a fost făcut în oglinda acestor necesități care sunt cerințe și toate orașele din România așa construiesc drumurile. Nu este excepție nici Sibiu, nici Oradea, nici Cluj. Ideea este că, dacă se desființează parcări, se vor face alte parcări în cartier, de aia avem pregătit o documentație pentru parcări supraetajate și în cartierul Tudor și în cartierul Dâmbu, dar ceea ce este important că în multe orașe s-au făcut aceste benzi destinate autobuzelor, dar până nu există ocolitoare, poliția de circulație a zis foarte clar că se pot folosi și pentru mașini mici, pentru că nu avem unde devia traficul, deci efectiv ele sunt construite, dar o să fie folosite încă o perioadă de timp de mașinile mici pentru că este important să asigurăm fluiditatea traficului.

**Dl. consilier Vântu:-** Deci avem acest drept să amânăm, să amânăm implementarea acestei condiții.

**Dl. primar Soós:-** Da, da, o să fie sigur amânat până nu există soluții alternative.

**Dl. consilier Vântu:** - Eu înțeleg necesitatea benzii pentru traficul în comun ca să-i ofere predictibilitate, pentru că asta e un motiv pentru care probabil, principalul motiv pentru care oamenii nu folosesc transporturi în comun că nu au predictibilitate. Nu știu la ce oră vin autobuzele respective, deci e nevoie de ele. În schimb, să reducem de la două benzi la o singură bandă traficul auto, atâta timp cât nu oferim soluții alternative eu zic că ar fi catastrofal și asta era întrebarea mea și probabil și a cetățenilor, cât timp avem voie să amânăm această implementare a acestei condiții, până când rezolvăm și restul?

**Dl. primar Soós:-** Nu se reduce. Cel mai cel mai devreme, cel mai devreme din 2030 se va reduce pe o singură bandă, cel mai devreme. Dacă este construită ocolitoarea, depinde și de C.N.A.I.R. cum se mișcă.

**Dl. consilier Vântu:** - Am înțeles și vă mulțumesc.

**Dl. primar Soós:-** Mulțumesc și eu.

**Dl. consilier Kelemen:** - Domnul consilier Iszlai aveți cuvântul.

**Dl. consilier Iszlai:-** Bună ziua. Aș dori doar să fac o scurtă lămurire în legătură cu acest studiu de trafic despre care s-a vorbit, în mape. Astăzi am primit astăzi, săptămâna trecută am primit un singur material. În afară de proiectul tehnic a fost anexat și hotărârea Consiliului local privind aprobarea SF-ului. Studiul acela de trafic se regăsește în acest SF doar că acest SF nu a fost detaliat într-adevăr cum nu se detaliază nicio lege care apare în preambulul unei hotărâri de consiliu, ar fi o abnormalitate să avem în mape încărcate toate legile pentru care, la care se face referire. Tot în această manieră s-a anexat acea hotărâre de Consiliu local care ar fi putut fi studiată, este acolo. Acea hotărâre este din 2023. Materialul este încărcat, se poate studia oricând. Am și deschis, să știți, există acel material încărcat pe site-ul primăriei. Deci, pentru cei care doresc să se documenteze, ar fi fost șansa timp de aproape doi ani să se documenteze în acest sens. Doar atâta voiam să spun. Mulțumesc.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc foarte mult. Am epuizat ordinea de zi. Trecem la diverse. Dacă vrea să ia cuvântul cineva *la diverse*. Vă rog, domnul consilier Mașca, aveți cuvântul.

**Dl. consilier Mașca:** - Da. Aș dori să iau cuvântul la *diverse* și să cer toate proiectele europene care sunt în derulare în momentul acesta, că sunt, nu contează în ce faze sunt, aș dori să-mi fie trimise via email sau link, de unde să fie descărcate, toate programele ADR Centru pentru care Primăria Târgu Mureș dorește să depună proiecte pentru că din câte am povestit zilele trecute, cu alți consultanți pe fonduri, din alte comunități din zona Centru, există inclusiv pentru școli, existau bani, există pentru dotări există pentru soft-uri în administrația publică locală și aș dori să știu din aceste proiecte, programe care vor fi deschise sau sunt în faze dezbaterile pe care Primăria dorește să aplice și de ce și când, astfel încât să avem habar ca aleși locali.

Doi la mână, aș dori dacă se poate legat de Cinema Arta, pentru că nu mai este pandemie și aș dori să știu când anume se va scoate spațiul respectiv la licitație? Am vorbit și în zona Universității de Arte, mi s-a spus că ei doreau să-l ia să-l deschidă pentru public, să-l folosească și în regie proprie, dar să fie deschis și publicului și aș dori foarte, foarte mult să reiau aceeași cerere din ședința anterioară și să primesc în scris concret când se va scoate la licitație, dacă administrația locală nu are bani. La fel, reiau aceeași întrebare, pentru că n-am primit răspuns când se va face licitație pentru spațiile publice care nu au fost licitate, din Cetate, de pe str. Gheorghe Doja și unde are administrația locală, prin Locativ sau direct, spații publice care nu au fost licitate, conform Codului administrativ. Mulțumesc frumos.

**Dl. consilier Kelemen:** - Mulțumesc mult. Dacă este altcineva care vrea să ia cuvântul la diverse? Nu văd pe nimeni, atunci vă mulțumesc foarte mult pentru participare la revedere. Ne vedem la ședința ordinară probabil la sfârșitul lunii. O zi bună vă doresc, la revedere!

**Dl. consilier Kelemen Atilla-Márton – președinte de ședință \_\_\_\_\_**

**Dna Bordi Kinga - Secretar General al Municipiului Târgu Mureș \_\_\_\_\_**